


Благодарим Вас за выбор
охранно-телематического комплекса

StarLine A94 2CAN

и желаем Вам безопасных поездок!


Информация, представленная в данной инструкции,
относится к системам StarLine A94 GSM, A94
с программным обеспечением FI24-O3 и выше.

| | | | | |
|---|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
|  | Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный | | | |
| | Россия 8-800-333-80-30 | Казахстан 8-800-070-80-30 | Украина 0-800-502-308 | Беларусь 8-10-8000-333-80-30 |



Редакция №14
Октябрь 2016 г.

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации автосигнализации внимательно прочитайте настоящую инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком  (ВНИМАНИЕ!), и определите, подходит ли данная автосигнализация для Вашего автомобиля, для чего руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если вы не смогли определить, подходит ли данная автосигнализация для установки на автомобиль, верните её продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка автосигнализации должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку сигнализации и брелков лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.


При программировании параметров автосигнализации устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования автосигнализации не по ее прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к автосигнализации при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления автосигнализации.

Не носите брелок от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля. Не оставляйте брелки управления сигнализацией в местах доступных для детей и животных. Не допускайте попадание жидкостей в брелок.

Если на дисплее брелка появилась иконка  предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания.

Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.

Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: "Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя".

Перед эксплуатацией автосигнализации StarLine A94 внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

- 1.** всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке;
- 2.** всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля;
- 3.** оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение;
- 4.** если в Вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя – «программная нейтраль».
- 5.** никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации;
- 6.** перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
 - убедитесь в исправном состоянии автомобиля,
 - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.,
 - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни,
 - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

Обязательные меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и, соответственно, в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В, которое может повредить электронное оборудование автомобиля и оборудование, дополнительно установленное на ваш автомобиль.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора или с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т.п.)

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод «прикуривания» для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора».

Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения возникающих при подключении/отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов, ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключить аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и автосигнализации повышенным напряжением.

Содержание

| | |
|--|----|
| Технические характеристики | 10 |
| Охранные и сервисные функции автосигнализации | 11 |
| Управление автосигнализацией с помощью брелков | |
| Брелки управления автосигнализацией | 14 |
| Продолжительность нажатия кнопок брелков | 15 |
| Команды брелков управления | 16 |
| Жидкокристаллический дисплей брелка | 20 |
| Индикация режимов и функций | 20 |
| Индикация состояния автосигнализации и автомобиля | 21 |
| Меню функций основного брелка | 22 |
| Программирование режимов работы курсорным способом | 25 |
| Перечень функций и режимов, активируемых курсорным способом | 26 |
| Охранные и противоугонные функции автосигнализации | |
| Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения | 27 |
| Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения | 28 |
| Включение бесшумной охраны | 29 |
| Автоматическое включение охраны | 30 |
| Включение охраны с работающим двигателем | 31 |
| Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны | 33 |
| Включение охраны без брелка | 34 |
| Автоматический возврат в режим охраны | 35 |
| Обход зоны дверей и задержка активации датчиков | 35 |
| Самодиагностика при включении охраны | 36 |
| Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения | 37 |
| Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения | 38 |
| Двухшаговое выключение блокировки двигателя | 39 |
| Выключение охраны без использования брелка | 40 |
| Выключение охраны с работающим двигателем | 41 |
| Самодиагностика при выключении охраны | 42 |
| Сигналы тревоги | 43 |
| Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка | 45 |
| Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны | 46 |
| Защищенность автосигнализации от отключения питания | 47 |

| | |
|--|----|
| Дополнительные датчики | 47 |
| Дополнительные беспроводные реле блокировки | 48 |
| Дополнительные кодовые реле StarLine R3 и StarLine R4 | 48 |
| Информационно-поисковые GSM модули | 48 |
| Режим антиограбления | 49 |
| Включение режима антиограбления брелком | 49 |
| Скрытое включение режима антиограбления | 50 |
| Выключение режима антиограбления | 52 |
| Режим «Паника» | 53 |
| Режим иммобилайзера | 54 |
| Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера | 54 |

Сервисные функции автосигнализации

| | |
|--|----|
| Контроль состояния автомобиля, напряжения АКБ, температуры салона и температуры двигателя | 55 |
| Поиск автомобиля на стоянке | 56 |
| Временное отключение датчика удара | 57 |
| Временное отключение дополнительного датчика | 58 |
| Временное отключение датчика наклона | 59 |
| Настройка чувствительности датчика удара | 60 |
| Настройка чувствительности датчика наклона | 62 |
| Автоматическое управление замками дверей | 63 |
| Дистанционное управление замками дверей | 64 |
| Управление дополнительным каналом №0 | 65 |
| Управление дополнительным каналом №1 | 67 |
| Управление дополнительным каналом №2 | 69 |
| Управление дополнительным каналом №3 | 70 |
| Управление дополнительным каналом №4 | 71 |
| Управление дополнительным каналом №5 | 72 |
| Режим турботаймера | 73 |
| Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ | 76 |
| Вызов из автомобиля | 76 |
| Контроль исправности концевых выключателей | 77 |
| Сервисный режим | 78 |
| Автоматический контроль канала связи | 79 |
| Контроль количества брелков, записанных в систему | 79 |
| Блокировка кнопок брелка | 80 |

| | |
|--|----|
| Персональный код экстренного выключения режима охраны..... | 80 |
| Ввод персонального кода - вариант 1 (экстренное выключение охраны) | 81 |
| Ввод персонального кода - вариант 2 (экстренное выключение охраны) | 82 |
| Запись брелков в память автосигнализации | 83 |

Дистанционный запуск двигателя

| | |
|---|----|
| Особенности дистанционного запуска двигателя | 84 |
| Подготовка к дистанционному запуску на автомобилях с ручной КПП | 85 |
| Выполнение процедуры «программная нейтраль» | 85 |
| Дистанционный запуск двигателя брелком | 88 |
| Дистанционная остановка двигателя | 89 |
| Дистанционное продление работы двигателя | 90 |

Автоматический запуск двигателя

| | |
|---|----|
| Автоматический запуск двигателя по будильнику | 91 |
| Автоматический периодический запуск двигателя | 92 |
| Автоматический запуск двигателя по температуре | 93 |
| Выключение автоматических запусков | 95 |
| Индикация работающего двигателя после автоматического запуска | 96 |

Режим SLAVE 97

| | |
|--|-----|
| Основные термины и определения | 98 |
| Управление автосигнализацией в режиме SLAVE | 99 |
| Иммобилайзер с валидатором (авторизация вводом пин-кода штатными кнопками автомобиля) | 104 |
| Режим антиграбления | 105 |

Программирование функций

| | |
|---|-----|
| Программирование охранных и сервисных функций (таблица № 1) | 107 |
| Программирование параметров запуска двигателя (таблица № 2) | 111 |
| Элементы питания брелков и их замена | 113 |

Технические характеристики

- Несущая частота радиосигналов управления от 433,05 до 434,79 МГц
- Количество радиоканалов управления 128
- Максимальный радиус действия основного брелка:
 - при передаче команд управления 800 м*
 - при приеме сигналов оповещения 2000 м*
- Максимальный радиус действия дополнительного брелка 15 м*
- Тип датчика удара/наклона интегральный трехосевой акселерометр
- Рабочая температура от - 50 до + 85 °С
- Напряжение питания постоянного тока 9 - 18 В
- Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны не более 23 мА

Максимально допустимый ток на выходах:

- подключения сирены 2 А
- подключения световых сигналов 2 x 7,5 А
- управления центральным замком 2 x 200 мА
- включения зажигания (силовой модуль) 25 А
- включения аксессуаров (силовой модуль) 25 А
- включения стартера (силовой модуль) 25 А
- блокировки двигателя (черно-красный провод разъема X1) 200 мА
- блокировки двигателя (с использованием внешнего реле) 30 А
- дополнительных каналов управления 200 мА
- альтернативного управления 2CAN интерфейса 200 мА

** Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, места нахождения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

StarLine A94 разрешена к использованию на территории РФ и соответствует всем требованиям нормативных документов РФ. Срок службы StarLine A94 составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в конструкцию, дизайн и комплектацию данного изделия незначительные изменения, не влекущие снижения его технических характеристик.

Охранные и сервисные функции автосигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двигатель — реле блокировки, цифровые радиореле StarLine R2 (опция), кодовое реле StarLine R3 (опция) и StarLine R4 (опция).
- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз, педаль тормоза — концевые выключатели.
- Зажигание — вход контроля цепи зажигания.
- Кузов — двухуровневый датчик удара, датчик наклона.
- Внутреннее пространство салона — дополнительный датчик (опция).

Защищенность автосигнализации

- Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом.
- Запатентованный многоканальный узкополосный трансивер обеспечивает надежную работу в условиях городских помех.
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания.
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны.
- Ограничение количества циклов сигналов тревоги от датчиков.
- Автоматический контроль канала связи.

Защитные и противоугонные функции автосигнализации

- Режим охраны со звуковыми и световыми сигналами тревоги.
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с ЖК дисплеем.
- Бесшумное включение/выключение режима охраны.
- Режим бесшумной охраны.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Включение/выключение охраны без использования брелка.
- Управление автосигнализацией и контроль её состояния по GSM каналу (встроенный GSM модуль - опция).
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении.
- Автоматическое включение режима охраны.

- Режим иммобилайзера.
- Режим антиграбления.
- Режим «Паника».
- Программируемый персональный код экстренного выключения режима охраны.
- Блокировка двигателя и её сохранение при демонтаже автосигнализации.
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировки двигателя.

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны.
- Индикация причин срабатывания автосигнализации по 11 зонам охраны.
- Индикация состояния автосигнализации светодиодом и на дисплее брелка.
- Индикация факта срабатывания автосигнализации звуковыми сигналами.
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об их отключении.
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей
- Брелок с интуитивно понятным дисплеем.
- Комфортная подсветка дисплея.
- Бесшумный режим работы брелка (виброрежим).

Сервисные функции автосигнализации

- Обход зоны дверей и задержка активации датчиков до выключения салонного света.
- Выбор громкости сигналов подтверждения включения/выключения охраны.
- Дистанционное отключение датчика удара/наклона и дополнительного датчика по уровням в режиме охраны.
- Дистанционное управление центральным замком.
- Управление центральным замком от замка зажигания.
- Двухшаговое отпирание замков дверей.
- Двухимпульсное запираение замков дверей.
- 6 каналов управления дополнительным оборудованием. Контроль напряжения аккумулятора автомобиля.

- Раздельная индикация температуры в салоне и под капотом автомобиля.
- Возможность реализации функции «комфорт».
- Функция вызова из автомобиля.
- Световая сигнализация открытых дверей.
- Режим турботаймера.
- Дистанционное программирование функций и брелков.
- Сервисный режим.
- Режим вызова из автомобиля.
- Защита от случайного нажатия кнопок брелков.
- Программирование новых и удаление утерянных брелков из памяти системы.
- Индикация текущего времени, будильник, таймер обратного отсчета.
- Индикация разряда элемента питания основного брелка.
- Возможность совместной работы с внешними GSM модулями StarLine M22/M32, StarLine M31/M21 и StarLine M30/M20 (контроль и управление автосигнализацией с мобильного телефона).

Функции запуска двигателя

- Дистанционный запуск / продление работы / остановка двигателя.
- Автоматический запуск двигателя по температуре, будильнику и периодический запуск каждые 2, 4, 6, 8 24 часа.
- Дистанционный запуск двигателя на автомобилях с кнопкой «старт-стоп».
- Задержка запуска для дизельных двигателей.
- Выбор типа трансмиссии: автоматическая / ручная.
- Контроль работы двигателя: по сигналам таходатчика, генератора или напряжению бортовой сети.
- Защита от перекрутки стартера при запуске двигателя.
- Индикация оставшегося времени работы запущенного двигателя на дисплее брелка.

Управление автосигнализацией с помощью брелков

Брелки управления автосигнализацией

Система комплектуется двумя брелками управления.

Основной брелок:



4-кнопочный брелок с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем

Дополнительный брелок:



3-кнопочный брелок без дисплея

Основной и дополнительный брелки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелках используется диалоговый алгоритм шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о состоянии охранной системы передается на основной брелок при:

- срабатывании датчиков и возникновении тревоги;
- выполнении команд, переданных с других брелков;
- изменении режимов работы и функций сигнализации.

При этом на дисплее отображается текущее состояние автосигнализации, включаются звуковые сигналы, вибросигналы, подсветка дисплея.

Кроме этого на ЖК дисплей брелка выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, напряжении АКБ, температуре двигателя и салона автомобиля.

Для того чтобы максимально использовать возможности, предоставляемые охранной системой, мы рекомендуем пользоваться основным брелком управления.

Дополнительный брелок мы рекомендуем использовать только при отсутствии возможности работы с основным. Функции оповещения в дополнительном брелке не реализованы, он предназначен только для передачи основных команд управления.












Продолжительность нажатия кнопок брелков

В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **короткое нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды;
- **длительное нажатие** — нажатие и удержание кнопки (или двух кнопок) до появления мелодичного звукового сигнала;
- **двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды;
- **последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (до появления звукового сигнала), второе нажатие - кратковременным (предварительно отпустите первую кнопку).



Команды брелков управления

| Команда | Нажать кнопки | | Условия | | |
|--|--|------------------|-----------|---|--------|
| | Основной брелок | Дополнит. брелок | Зажигание | Иконки | Охрана |
| Управление функциями охраны | | | | | |
| Включить охрану со звуковым подтверждением | 1 коротко | 1 коротко | выкл. | любые кроме  | выкл. |
| |  + 3 коротко | | | | |
| Выключить охрану со звуковым подтверждением | 1 коротко | 2 коротко | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| |  + 2 коротко | | | | |
| Включить охрану без звукового подтверждения | 1 двойное | 1 двойное | выкл. | любые кроме  | выкл. |
| Выключить охрану без звукового подтверждения | 1 двойное | 2 двойное | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| Включить режим бесшумной охраны |  + 3 коротко | – | выкл. | любые кроме  | выкл. |
| Выключить режим бесшумной охраны |  + 2 коротко | – | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| Прервать сигналы тревоги | 1 коротко | 2 коротко | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| |  + 2 коротко | | | | |
| |  + 2 коротко | | | | |


| Команда | Нажать кнопки | | Условия | | |
|--|--|----------------------|-----------|--|------------|
| | Основной брелок | Дополнит. брелок | Зажигание | Иконки | Охрана |
| Включить режим антиограбления* | 1 + 3 длительно до  | 1 + 2 длительно | вкл. | любые кроме  | выкл. |
| |  + 3 коротко | | | | |
| Включить режим "ПАНИКА" | 1 + 3 длительно до  | 1 + 2 длительно | выкл. | любые кроме  | не зависит |
| ОТКЛ./ВКЛ. датчика удара по уровням | 2 двойное | 2 + 1 последоват. | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| |  + 2 или 3 коротко | | | | |
| ОТКЛ./ВКЛ. дополнит. датчика по уровням | 1 + 2 последоват. | – | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| ОТКЛ./ВКЛ. датчика наклона | 2 + 2 последоват. | – | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| Управление работой двигателя | | | | | |
| Запуск двигателя, продление работы уже запущенного двигателя на 5 мин. | 1 длительно | 1 + 3 последоват. | выкл. | любые кроме  | не зависит |
| |  + 3 коротко | | | | |
| | 1 + 3 последоват. | | | | |

*** Внимание!** Если режим антиограбления включен брелком - отключить его можно **только** путем ввода персонального кода (см. стр. 81).


| Команда | Нажать кнопки | | Условия | | |
|--|--|----------------------|------------|--|------------|
| | Основной брелок | Дополнит. брелок | Зажигание | Иконки | Охрана |
| Остановка двигателя |  + 2 коротко | 1 + 2 последоват. | выкл. | любые | не зависит |
| | 1 + 4 последоват. | | | | |
| Управление оборудованием | | | | | |
| Управление доп. каналом №0 |  + 2 или 3 коротко | 3 двойное | не зависит | любые | не зависит |
| | 2 + 1 последоват. | | | | |
| Управление доп. каналом № 1 |  + 2 или 3 коротко | 3 + 2 последоват. | не зависит | любые | не зависит |
| | 3 + 1 последоват. | | | | |
| Управление доп. каналом № 2 |  + 2 или 3 коротко | – | не зависит | любые | не зависит |
| | 4 + 1 последоват. | | | | |
| Управление доп. каналом № 3 | 2 + 3 последоват. | – | не зависит | любые | не зависит |
| Управление доп. каналом № 4 | 3 + 2 последоват. | – | не зависит | любые | не зависит |
| Регулировка чувствительности датчика удара | 3 + 3 последоват. | – | выкл. | любые кроме  | выкл. |
| Регулировка чувствительности датчика наклона | 4 + 4 последоват. | – | выкл. | любые кроме  | выкл. |


| Команда | Нажать кнопки | | Условия | | |
|---|---|-----------------------|------------|--------|------------|
| | Основной брелок | Дополнит. брелок | Зажигание | Иконки | Охрана |
| Запрос состояния автосигнализации, напряжения АКБ автомобиля, температуры в салоне автомобиля и температуры двигателя | 3 двойное | — | не зависит | любые | не зависит |
| |  + 2 или 3 коротко | | | | |
| Поиск автомобиля | 1 + 1 последоват. | 3 коротко | не зависит | любые | не зависит |
| Включение/выключение сервисного режима |  + 2 или 3 коротко | — | не зависит | любые | выкл. |
| Включение блокировки кнопок брелка | 2 + 4 одновременно | 1 + 3 одновременно | не зависит | любые | не зависит |
| Выключение блокировки кнопок брелка | 1 + 4 одновременно | 2 + 3 одновременно | не зависит | любые | не зависит |

Индикация состояния автосигнализации и автомобиля

 Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги

 Включен режим бесшумной охраны


 Замки дверей закрыты


 Замки дверей открыты

 Зажигание включено


 Открыты двери , капот , багажник 

 Не затянут стояночный тормоз (или нажата педаль тормоза)


 Двигатель работает


 Требуется замена элемента питания брелка


 Включен будильник


 Вызов из автомобиля


 Передача команд управления

 Брелок находится в зоне приема сигналов оповещения

 *d4 - 1* Сработал 1-й уровень датчика удара

 *d4 - 2* Сработал 1-й уровень дополнительного датчика

 *d4 - 1* Сработал 2-й уровень датчика удара

 *d4 - 2* Сработал 2-й уровень дополнительного датчика

dd - 1 Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №1

dd - 2 Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №2

dH Сработал датчик наклона

Меню функций основного брелка



Меню функций основного брелка позволяет:

- установить текущее время;
- установить время будильника;
- включить или выключить будильник;
- включить или выключить бесшумный режим;

Для входа в меню функций брелка нажмите и удерживайте кнопку 4 до одного мелодичного, а затем 2 коротких сигналов:



брелок



- мигают цифры часов текущего времени;
- в течение 8 секунд приступите к установке часов:
кнопка 2 — увеличивает показания,
кнопка 3 — уменьшает показания.

1

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут текущего времени:



брелок

12:58 :

- мигают цифры минут текущего времени:
- кнопка 2 — увеличивает показания,
 - кнопка 3 — уменьшает показания.

2

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке часов будильника:



брелок



мигают цифры часов будильника:
кнопка 2 — увеличивает показания,
кнопка 3 — уменьшает показания.

3

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут будильника:



брелок



мигают цифры минут будильника:
кнопка 2 — увеличивает показания,
кнопка 3 — уменьшает показания.

4

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к включению/выключению будильника:



брелок



иконка будильника мигает:
кнопка 2 — включает будильник,
кнопка 3 — выключает будильник.
Для выключения звукового сигнала будильника нажмите кнопку 3.

i

Для выключения сигнала будильника нажмите кнопку 3 брелка. Выключить сигнал также можно нажатием кнопок 1, 2 или 4, но при этом через 3 минуты сигнал возобновится (такая отсрочка сигнала будильника возможна 2 раза).

5

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к включению/выключению бесшумного режима



брелок



005

иконка бесшумного режима мигает:

кнопка 2 — включение режима,



0FF5

кнопка 3 — выключение режима.

(в бесшумном режиме звуковые сигналы брелка отсутствуют)

6

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к включению/выключению режима метки



брелок

Нажатие кнопки 2:
(режим метки выключен)

70A5

Нажатие кнопки 3:
(режим метки включен)

51A5

Перевод брелка в режим метки необходим, если автосигнализация работает в режиме SLAVE. Подробнее см. стр. 97.



Для выхода из меню функций брелка нажмите кнопку 4 длительно (последует 2 коротких сигнала). Если в течение 8 секунд кнопки брелка не нажимать, произойдет автоматический выход из меню функций брелка.

Программирование режимов работы курсорным способом



Управление автосигнализацией (включение/выключение различных функций и режимов) может осуществляться курсорным способом. Курсор - это мигающая подсветка одной из иконок на дисплее брелка. Режим или функция, которая может быть включена (или выключена) в данный момент, определяется иконкой, на которой находится курсор. Для того, чтобы выбрать требуемую функцию необходимо переместить курсор на соответствующую иконку:

1

Коротко нажмите кнопку 4 2 или более раз для начала движения курсора:



брелок

- курсор начнет перемещаться с иконки на иконку;
- пауза и повторное нажатие изменяют направление движения курсора.


2

Короткими нажатиями кнопки 4 переместите мигающий курсор на требуемую иконку.


3а

Для включения выбранной функции или режима нажмите коротко кнопку 3 брелка.


3б

Для выключения выбранной функции или режима нажмите коротко кнопку 2 брелка.



Если в течение 5 секунд не нажимать на кнопки, произойдет автоматический выход из режима программирования курсорным способом.

Перечень функций и режимов, активируемых курсорным способом



Управление дополнительным каналом №0 - отпирание багажника (см. стр. 65).



Управление дополнительным каналом №1 (см. стр. 67).



Проверка состояния автомобиля, контроль напряжения АКБ, температуры салона автомобиля и температуры двигателя (см. стр. 55).



Сервисный режим – временное отключение охранных и противоугонных функций автосигнализации (см. стр. 78).



Временное отключение датчика удара/доп. датчика по уровням (см. стр. 57, 58).



Включение/выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения (см. стр. 27, 37).



Включение бесшумной охраны (см. стр. 29).



Дистанционный запуск/остановка двигателя (см. стр. 88, 89).



Включение/выключение режима запуска двигателя по будильнику или периодического запуска (см. стр. 91, 92).



Включение/выключение режима автоматического запуска двигателя по температуре (см. стр. 93).



Управление дополнительным каналом №2 (см. стр. 69).



Включение режима «антиграбление» (см. стр. 49).

Охранные и противоугонные функции автосигнализации

Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения




Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено;
- стояночный тормоз включен;
- двери, капот и багажник закрыты.

Нажмите коротко кнопку 1 брелка



ИЛИ

установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3 брелка:



автомобиль

- 1 сигнал sireны;
- 1 световой сигнал;
- замки дверей закроются;
- светодиодный индикатор начнёт мигать.



брелок

- 1 звуковой сигнал;
- появится индикация включенного режима охраны.



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то автосигнализация предупредит об этом **4 сигналами sireны и 4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 36).

Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

Нажмите 2 раза коротко кнопку 1 брелка



автомобиль

- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- 1 звуковой сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом **4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 36).

Включение бесшумной охраны



В режиме **бесшумной охраны** при срабатывании любого из охранных датчиков сигналы сирены автомобиля отсутствуют. Состояние «тревога» сопровождается только световыми сигналами.

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3 брелка



автомобиль

- 1 световой сигнал;
- замки дверей закроются;
- светодиодный индикатор начнёт мигать.



брелок

- 1 звуковой сигнал;
- появится индикация включенного режима бесшумной охраны.



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом **4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 36).

Автоматическое включение охраны



Для автоматического включения охраны функция 4 таб. №1 должна быть запрограммирована на вариант 1 или 2.

1

При закрытых дверях выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери.



автомобиль

При закрытии последней двери:

- прозвучит 1 сигнал sireны;
- световые сигналы вспыхнут 1 раз.

Через 10 секунд после закрытия последней двери автоматически включится режим охраны:



автомобиль

- 1 световой сигнал;
- 1 сигнал sireны;
- замки дверей закроются (зависит от состояния функции 4 таб. №1).



брелок

- 1 звуковой сигнал;
- появится индикация включенного режима охраны.



Если запрограммировано автоматическое включение охраны **НЕ ЗАБЫВАЙТЕ** ключи и брелок в автомобиле, когда покидаете его!



Если неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, то **автоматического включения режима охраны не произойдет** (см. "Контроль исправности концевых выключателей", стр. 77). Если открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют **4 сигнала sireны и 4 световых сигнала.**

Включение охраны с работающим двигателем





Перед включением охраны убедитесь, что

- капот закрыт;
- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии);
- двигатель работает.

1

Включите стояночный тормоз и откройте дверь.

2

Установите курсор на иконку  или  и нажмите коротко кнопку 2 брелка:



автомобиль

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- отобразится оставшееся время работы двигателя (r10, r20, r30, или r99).



Если не включен стояночный тормоз или открыт капот, то после нажатия на брелке кнопки 2 (пункт 2) индикации оставшегося времени работы двигателя (r10, r20, r30, или r99) на дисплее брелка **НЕ появится** (последует два звуковых сигнала брелка).

3

Извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из машины, закройте все двери и нажмите на брелок кнопку 1:



автомобиль

- 1 сигнал сирены;
- 1 световой сигнал;
- датчики удара, наклона и допо. датчик будут отключены в соответствии с функцией 3 таб. №2. Контроль зоны зажигания будет отключен;
- замки дверей закроются;
- по истечении заданного времени работы двигатель будет остановлен без выключения режима охраны.



брелок

- 1 звуковой сигнал;
- появится индикация включенного режима охраны;
- останется индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы двигателя.




Время работы двигателя определяется функцией 2 таб. №2.

Если выбраны значения 10, 20 и 30 минут - индикация оставшегося времени работы двигателя обновляется каждую минуту (например r10, r09, r08, ... r00).

Если выбран вариант «без ограничения времени» - на дисплее постоянно индицируется «r99».

Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 брелка



ИЛИ

нажмите кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 4 коротко:



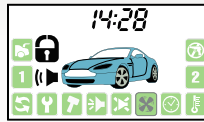
автомобиль

- 3 световых сигнала;
- светодиодный индикатор начнёт мигать;
- двигатель будет остановлен;
- режим охраны останется включенным.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- индикация работающего двигателя исчезнет;
- останется индикация включенного режима охраны.



Включение охраны без брелка



Перед включением охраны без брелка убедитесь, что

- зажигание выключено,
- стояночный тормоз включен,
- двери, капот и багажник закрыты.

1

Откройте дверь водителя и включите зажигание:



автомобиль

- светодиодный индикатор состояния начнет мигать.

2

Нажмите сервисную кнопку 3 раза и выключите зажигание:



автомобиль

- последует 1 сигнал сирены и 1 световой сигнал;
- начнётся отсчет 20 - секундного интервала, по истечении которого автоматически включится режим охраны.

3

Выйдите из автомобиля и закройте все двери.



автомобиль

Через 20 секунд после выключения зажигания автоматически включится режим охраны:

- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1раз;
- замки дверей закроются.



Если на момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, либо неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то автосигнализация отключит охрану этой зоны, последует **4 сигнала сирены и 4 световых сигнала**.

Автоматический возврат в режим охраны



Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны (функция 5 таб №1) и в течение 30 секунд после выключения охраны двери автомобиля не открывались, автосигнализация автоматически вновь включит режим охраны.

Внимание! Запирание замков дверей произойдет если они подключены к автосигнализации и запрограммирован вариант автоматического возврата в режим охраны с запиранием замков дверей (функция 5 таб. №1). Повторное включение охраны будет подтверждено 1 сигналом sireны и 1 вспышкой световых сигналов; последует 1 звуковой сигнал брелка. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется. Если неисправны концевые выключатели дверей, капота или багажника, то после повторного включения охраны последуют 4 световых сигнала и 4 сигнала sireны. Прозвучит 1 сигнал брелка.

Обход зоны дверей и задержка активации датчиков



Обход зоны дверей и задержка активации датчиков могут потребоваться для исключения ложных срабатываний автосигнализации, например, при плавном выключении салонного света автомобиля или при работе функции «комфорт» (при поднятии стекол). В зависимости от программирования может быть установлена 5-, 30- или 60-секундная задержка (см. функцию 3, таб. №1).

Самодиагностика при включении охраны

При включении охраны автосигнализация автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты на охрану.



автомобиль

- Двери, капот или багажник плохо закрыты,
- неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота или багажника.

Включите режим охраны нажатием кнопки 1 брелка:



автомобиль

- 4 сигнала sireны;
- 4 световых сигнала;
- соответствующая зона временно исключается из контура охраны.



брелок

- 1 звуковой сигнал;
- индикация не взятой на охрану зоны.



Закройте двери, капот, багажник:



автомобиль

- соответствующая зона будет взята на охрану;
- при закрывании дверей замки будут повторно закрыты.



брелок

- 1 звуковой сигнал;
- появится индикация взятой на охрану зоны.



В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны автосигнализация сразу автоматически возьмет эту зону на охрану.

Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 1



ИЛИ

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 брелка:



автомобиль

- 2 сигнала sireны;
- 2 световых сигнала;
- замки дверей откроются;
- светодиодный индикатор погаснет.



брелок

- 2 звуковых сигнала;
- появится индикация выключенного режима охраны.



Если режим двухшагового выключения блокировки двигателя выключен (функция 11, таб. №1), то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя **откройте дверь, включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 81). Если код введен верно, последует 2 сигнала sireны и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.**




Если при выключении охраны последует 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 42).

Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Нажмите 2 раза коротко кнопку 1 брелка



ИЛИ

установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 брелка:



автомобиль

- 2 световых сигнала;
- замки дверей откроются;
- прекратятся вспышки светодиодного индикатора.



брелок

- 2 звуковых сигнала;
- появится индикация выключенного режима охраны.



Если режим двухшагового выключения блокировок двигателя выключен (функция 11, таб. №1), то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя **откройте дверь, включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 81). Если код введен верно, последует 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.**



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 42).

Двухшаговое выключение блокировки двигателя



Для включения данного режима функцию 11 таб. №1 необходимо запрограммировать на вариант 2, 3 или 4 (см. стр. 108). В этом случае после каждого выключения охраны двигатель будет оставаться заблокированным.

Для разблокировки двигателя необходимо ввести персональный код (см. стр. 81).



автомобиль

- После ввода последней цифры персонального кода и выключения зажигания **блокировка двигателя выключится.**
- Выключение блокировки подтвердят 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала.

Выключение охраны без использования брелка

1 Откройте дверь автомобиля ключом:



автомобиль

- начнутся сигналы тревоги (если охрана была включена брелком);
- световые сигналы вспыхнут 4 раза (если режим охраны был включен **без** брелка).

2 В течение 20 секунд включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 81). После ввода последней цифры кода и выключения зажигания:



автомобиль

- последует 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала;
- режим охраны выключится.



Если при выключении охраны последует **3 сигнала сирены и 3 световых сигнала**, это означает, что в режиме охраны произошло срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 42).

Выключение охраны с работающим двигателем

- 1** Выключите режим охраны одним из способов (см. стр. 37, 38).



- 2** Откройте дверь водителя и включите зажигание ключом:



- двигатель продолжает работать.



брелок

- индикация работающего двигателя и выключенного режима охраны.



- 3** Выключите стояночный тормоз:



- 3 световых сигнала;
- двигатель продолжает работать.



брелок

- 4 звуковых сигнала;
- отобразятся иконки отключенного ручного тормоза и включенного зажигания.



Автомобиль готов к движению



Если для функции 1 таб. №2 выбрано значение 2, 3 или 4 (см. стр. 111), то двигатель будет остановлен сразу при выключении охраны. По умолчанию установлено значение 1 - двигатель продолжает работать при выключении охраны.

Самодиагностика при выключении охраны



При выключении охраны автосигнализация информирует о происшедших во время охраны срабатываниях датчиков.

Выключите режим охраны одним из способов (см. стр. 37 - 40).



- Если сигналы тревоги **прерывались** с брелка:

автомобиль



- 2 сигнала сирены;
- 2 световых сигнала.

брелок



- 2 звуковых сигнала;
- если причина срабатывания датчика не устранена, отобразится зона сработавшего датчика.



- Если сигналы тревоги **НЕ прерывались** с брелка:

автомобиль



- 3 сигнала сирены;
- 3 световых сигнала.

брелок








- 3 звуковых сигнала;
- отобразятся зоны сработавших датчиков.










Сигналы тревоги



Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналов сирены и световых сигналов. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания. Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания автосигнализации указаны в таблице ниже.

| Причина тревоги | Иконка на дисплее | Длительность 1 цикла тревоги | Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика | Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика |
|---|---|---------------------------------------|---|--|
| 1 уровень датчика удара |  | 3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов | 1 | 8 |
| 2 уровень датчика удара |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | 8 |
| 1 уровень дополнит. датчика (предупредительный) |  | 3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов | 1 | 8 |
| 2 уровень дополнит. датчика (тревожный) |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | 8 |
| Датчик наклона |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | 8 |

| | | | | |
|------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------|---------------|
| Доп. датчик №1* (одноуровневый) |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | 8 |
| Доп. датчик №2* (одноуровневый) |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | 8 |
| Двери |  | 30 сек. звук 35 сек. свет | 1 | не ограничено |
| Капот |  | 30 сек. звук 35 сек. свет | 1 | не ограничено |
| Багажник |  | 30 сек. звук 35 сек. свет | 1 | не ограничено |
| Зажигание |  | 30 сек. звук 35 сек. свет | не ограничено | не ограничено |
| Тормоз |  | 30 сек. звук 35 сек. свет | 1 | не ограничено |

- 1) Пока мигают световые сигналы автомобиля, на дисплее брелка будут мигать фары автомобиля.
- 2) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания автосигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то охрана соответствующей зоны отключается до момента устранения причины срабатывания (например, до закрытия дверей). При этом на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.
- 3) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

*Если для функции 24 таб. №1 выбран вариант 2, 3 или 4.

Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка

- сработал 1-й уровень датчика удара



- сработал 2-й уровень датчика удара



- сработал 1-й уровень доп. датчика



- сработал 2-й уровень доп. датчика



- сработал одноуровн. доп. датчик №1*



- сработал одноуровн. доп. датчик №2*



- сработал датчик наклона



- открывались двери



- срабатывал датчик тормоза



- открывался багажник



- открывался капот



- включалось зажигание



*Если для функции 24 (таб. №1) выбран вариант 2, 3 или 4.

Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны



автомобиль

- Включены сигналы тревоги;
- сработал датчик какой-либо из охранных зон.



брелок



- Включены сигналы тревоги;
- индикация зоны сработавшего датчика.



Нажмите на брелке кнопку 1



ИЛИ

установите курсор на иконку  или  и нажмите кнопку 2 брелка:



автомобиль

- сигналы тревоги прекратятся;
- сработавший датчик будет временно исключен из контура охраны.



брелок

- сигналы тревоги прекратятся;
- индикация зоны сработавшего датчика;
- режим охраны сохраняется.



брелок

После устранения причины тревоги

- зона сработавшего датчика перестанет отображаться;
- прозвучит 1 сигнал.



Защищенность автосигнализации от отключения питания



Кратковременное отключение питания автосигнализации (например, сброс клеммы аккумулятора) не приводит к снятию с охраны. Автосигнализация запоминает свое состояние и при восстановлении питания снова окажется в том же режиме, при котором произошло отключение (см. таблицу ниже).

При восстановлении питания

- последует 3 световых сигнала;
- брелок подаст мелодичный звуковой сигнал.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

| Состояние системы до отключения питания | Состояние системы при восстановлении питания |
|--|--|
| Режим охраны выключен | Режим охраны выключен |
| Режим охраны включен | Режим охраны включен |
| Режим тревоги, причина срабатывания устранена | Режим охраны включен |
| Режим тревоги, причина срабатывания не устранена | Режим тревоги включен |
| Режим иммобилайзера включен | Режим иммобилайзера включен |
| Режим антиграбления включен | Режим антиграбления включен |
| Сервисный режим включен | Сервисный режим включен |

Дополнительные датчики

В качестве дополнительного датчика к автосигнализации могут быть подключены как 2-уровневые датчики (например, микроволновый), так и 1-уровневые (например, датчик наклона D10).

Подключение датчиков осуществляется с помощью кабелей, входящих в комплекты датчиков. Функцию 24 таб. №1 необходимо запрограммировать в соответствии с типом используемого датчика.

Дополнительные беспроводные реле блокировки

Использование цифровых радиореле блокировки двигателя StarLine R2 позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком автосигнализации и радиореле блокировки.

Дополнительные кодовые реле StarLine R3 и StarLine R4

Кодовые реле StarLine R3 и StarLine R4 предназначены для интеллектуального управления замком капота и блокировкой двигателя. Реле подключаются к автосигнализации StarLine и управляются кодированным сигналом по однопроводной линии. Это исключает несанкционированный доступ к замку капота и блокировке двигателя.

Информационно - поисковые GSM модули

В случае необходимости Вы можете подключить к Вашей сигнализации один из внешних информационно-поисковых GSM модулей StarLine M20, M30, M21, M22, M31, M32 или установить встроенный GSM, специально разработанных для управления автосигнализациями StarLine. Применение GSM модуля дает возможность управлять автосигнализацией, получать сообщения о вторжении в автомобиль, определять место расположения автомобиля практически без ограничения расстояния – везде, где есть сеть GSM.

Передача информации и команд управления происходит по каналу связи GSM. Информация о тревоге (срабатывании охранных датчиков) может поступать на телефон владельца в виде SMS сообщений или звонков с речевым сообщением. Определение места расположения автомобиля осуществляется по идентификаторам базовых станций (M20, M21, M22) или GPS координатам (M30, M31, M32), присылаемым в SMS сообщении. Также возможно получение SMS с гиперссылкой для перехода на фрагмент карты с указанием места расположения автомобиля.

Режим антиграбления



Для использования режима антиграбления функцию 8 таб. №1 необходимо запрограммировать на вариант 1 или 2 (см. стр. 108).

Включение режима антиграбления брелком




Внимание !!! После включения режима антиграбления брелком **выключить его брелком невозможно.** Для выключения необходимо ввести персональный код (см. стр. 81).

При включенном зажигании или при работающем двигателе нажмите и удерживайте одновременно кнопки 1 и 3 брелка (до появления звукового сигнала)



ИЛИ

установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3:



автомобиль

- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги;
- замки дверей закроются;
- начнется прерывистая блокировка двигателя;
- через 45 секунд прерывистой блокировки двигатель будет заблокирован постоянно.



брелок

- будет звучать сигнал тревоги;
- будет включен вибросигнал;
- на дисплее появится иконка режима антиграбления.



Скрытое включение режима антиограбления



Скрытое включение режима антиограбления может быть применено в ситуации, когда противодействие ограблению другими способами затруднительно или невозможно. Режим антиограбления активируется при открывании дверей в случае покидания владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1 этап:

Закройте двери автомобиля. При работающем двигателе или при включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 секунды



После нажатия сервисной кнопки активируется режим ожидания в котором автосигнализация ожидает открытия дверей. Какая-либо индикация включения режима ожидания отсутствует. Режим ожидания может продолжаться неограниченное время. Пока все двери остаются закрытыми автосигнализация не оказывает никакого влияния на функции автомобиля. После открывания одной из дверей автоматически активируется второй этап алгоритма антиограбления.

2 этап: откройте одну из дверей



Какие - либо сигналы тревоги на этом этапе отсутствуют, блокировки выключены. С момента открытия двери начинается отсчет 60-ти секундного интервала времени, по истечении которого будут включены сигналы тревоги. Убедиться в том что включен второй этап режима антиограбления можно сделав проверку состояния (двойное нажатие кнопки 3 брелка). На дисплее будет мигать иконка режима антиограбления.

3 этап: Истекло 60 секунд после открытия дверей:**автомобиль**

- начнутся прерывистые сигналы сирены и световые сигналы тревоги, которые будут продолжаться 30 секунд.

4 этап: Истекло 30 секунд после начала прерывистых звуковых сигналов:**автомобиль**

- включатся постоянные сигналы сирены;
- начнется прерывистая блокировка двигателя;
- продолжают световые сигналы тревоги.

5 этап: Истекло 45 секунд после начала прерывистой блокировки двигателя:**автомобиль**

- продолжают постоянные звуковые и световые сигналы тревоги;
- включится постоянная блокировка двигателя.



Внимание!!! Если Вам необходимо высадить пассажиров, а режим антиграбления включен, прежде чем открывать двери - выключите режим антиграбления (см. стр. 52). В противном случае через 1 минуту после открывания любой двери начнутся сигналы тревоги. Даже если Вы забыли об этом, выключить режим антиграбления брелком можно и на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя).

Выключение режима антиграбления



Внимание !!! Если режим антиграбления был включен брелком - выключить его можно

только вводом персонального кода:

Откройте дверь автомобиля и введите персональный код (см. стр. 81)



автомобиль

- 2 световых сигнала
- 2 сигнала сирены
- замки дверей откроются



брелок

- 2 звуковых сигнала
- иконка антиграбления исчезнет





Внимание !!! Если режим антиграбления был включен сервисной кнопкой, то на 1, 2 и 3 этапах (пока не началась прерывистая блокировка двигателя) его можно отключить брелком:

Нажмите на брелке кнопку 1 два раза (с интервалом более 1 секунды)



ИЛИ

Установите курсор на иконку  или  и коротко нажмите кнопку 2 брелка



После начала прерывистой блокировки двигателя выключить режим антиграбления можно

только вводом персонального кода (см. стр. 81).

Режим «Паника»



При активации режима «паника» на 15 секунд включаются световые и звуковые сигналы тревоги. Если охрана была выключена, то будет включен режим охраны.

При выключенном зажигании
одновременно и длительно
нажмите кнопки 1 и 3 брелка:



автомобиль

- на 15 секунд включатся звуковые и световые сигналы тревоги;
- замки дверей закроются;
- включится режим охраны (если охрана была выключена).



брелок

- 1 звуковой сигнал;
- появится индикация включенного режима охраны.



После окончания световых и звуковых сигналов тревоги режим охраны останется включенным.
Для прерывания сигналов тревоги установите курсор на иконку или и коротко нажмите кнопку 2 (см. стр. 46). Световые и звуковые сигналы тревоги прекратятся. Режим охраны останется включенным.

Режим иммобилайзера





При запрограммированном режиме иммобилайзера двигатель будет блокироваться автоматически, через 30 секунд после каждого выключения зажигания. Для использования режима иммобилайзера функция 23 таб. №1 должна быть запрограммирована на вариант 2, 3 или 4.

Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера

Нажмите сервисную кнопку и удерживайте её 2 секунды. Не позднее 2-х секунд после отпускания кнопки включите зажигание

ИЛИ:

Установите курсор на иконку  или  и коротко нажмите кнопку 2 брелка:



автомобиль

- блокировка двигателя выключится.

Сервисные функции автосигнализации

Контроль состояния автомобиля, напряжения АКБ, температуры салона и температуры двигателя

Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния автосигнализации, проверки напряжения АКБ, температуры в салоне автомобиля и температуры двигателя.

Нажмите 2 раза коротко кнопку 3 брелка



ИЛИ

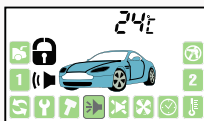
установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 (или 3) брелка:



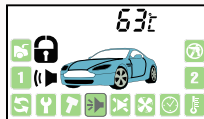
брелок



- прозвучит мелодичный сигнал,
- на короткое время отобразится сначала значение напряжения АКБ автомобиля,



затем значение температуры в салоне автомобиля,



а затем температура двигателя.



Датчик температуры салона расположен в блоке автосигнализации. Поэтому температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как это зависит от места установки блока. Отображаемая температура двигателя на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры двигателя, так как она зависит от места установки датчика температуры. Диапазон измерения температуры: от -40°C до $+99^{\circ}\text{C}$. Если температура выходит за рамки этого диапазона, то индикация на дисплее брелка будет выглядеть так:



брелок

Температура
ниже -40°C



Датчик
температуры замкнут



Температура
выше $+99^{\circ}\text{C}$



Поиск автомобиля на стоянке



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для поиска автомобиля на стоянке.

Нажмите кнопку 1 брелка сначала длительно, до появления звукового сигнала, а затем коротко:



автомобиль

- последуют 6 световых сигналов,
- прозвучит 6 сигналов сирены.




брелок

- прозвучит мелодичный сигнал.



Временное отключение датчика удара

1

В режиме охраны два раза коротко нажмите кнопку 2 или установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 или 3:



- 2 световых сигнала;
- отключится первый уровень датчика удара.




брелок



- прозвучит мелодичный сигнал;
- появится индикация отключения первого (предупредительного) уровня датчика удара.

2

В режиме охраны два раза коротко нажмите кнопку 2 или установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 или 3:



- 3 световых сигнала;
- отключатся оба уровня датчика удара.




брелок



- 3 звуковых сигнала;
- появится индикация отключения обоих уровней датчика удара.

3

В режиме охраны два раза коротко нажмите кнопку 2 или установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 или 3. Датчик удара будет снова включен.



В течение одного цикла охраны отключение датчика удара по уровням а также его обратное включение можно производить неограниченное число раз.

Временное отключение дополнительного датчика

1

В режиме охраны нажмите кнопку 1 длительно, до звукового сигнала, а затем кнопку 2 коротко. Будет отключен первый уровень дополнительного датчика, дающий предупреждающие сигналы:



- 2 световых сигнала;
- отключится первый уровень доп. датчика.



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал;
- появится индикация временного отключения первого уровня доп. датчика.

2

В режиме охраны нажмите кнопку 1 длительно, до звукового сигнала, а затем кнопку 2 коротко. Будут отключены оба уровня дополнительного датчика:



- 3 световых сигнала;
- отключатся оба уровня доп. датчика.



брелок



- 3 коротких сигнала;
- появится индикация временного отключения обоих уровней доп. датчика.

3

В режиме охраны нажмите кнопку 1 длительно, до звукового сигнала, а затем кнопку 2 коротко. Дополнительный датчик будет включен снова.





Если в качестве дополнительного датчика подключены два одноуровневых датчика (см. функцию 24, таб. №1), то при отключении по уровням сначала отключится первый датчик, затем отключатся оба датчика, далее оба включатся.

Временное отключение датчика наклона

1

В режиме охраны нажмите кнопку 2 сначала длительно, до звукового сигнала, а затем коротко. Датчик наклона будет выключен:



- последует 3 световых сигнала.



брелок

- прозвучат 3 сигнала;
- появится индикация временного отключения датчика наклона.



2

В режиме охраны нажмите кнопку 2 сначала длительно, до звукового сигнала, а затем коротко. Датчик наклона будет включен:



- последует 1 световой сигнал.



брелок

- прозвучит 1 сигнал;
- появится индикация включения датчика наклона.



В течение одного цикла охраны отключение дополнительного датчика и датчика наклона а также их обратное включение можно производить неограниченное число раз.

Настройка чувствительности датчика удара

1

При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



- 3 световых сигнала;
- 2 сигнала сирены.



брелок

- мелодичный сигнал;
- появится значение **предупредительного уровня датчика удара;** (заводское значение 10)



2

Короткими нажатиями кнопок 2 и 3 установите необходимое значение чувствительности.



3

Для перехода к установке тревожного уровня датчика удара нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:

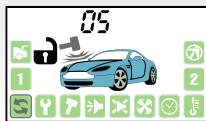


- последует 1 световой сигнал.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- появится значение **тревожного уровня датчика удара;** (заводское значение 05)



4

Короткими нажатиями кнопок 2 и 3 установите необходимое значение чувствительности.



5

Для выхода из режима настройки чувствительности нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



- последуют 3 световых сигнала и 2 сигнала сирены.



брелок

- последует мелодичный сигнал.

Максимальной чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара соответствует значение **14**, минимальной чувствительности - значение **01**. При выборе значения **0** соответствующий уровень датчика отключается.



Внимание! Чувствительность тревожного уровня датчика удара **не может быть установлена выше**, чем чувствительность предупредительного. Если не нажимать кнопки брелка, то через 15 секунд произойдет автоматический выход из режима настройки чувствительности **без сохранения выбранного значения**.

Настройка чувствительности датчика наклона

1

При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите кнопку 4 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



- последуют 3 световых и 2 звуковых сигнала.



брелок

- мелодичный сигнал;
- появится индикация текущего значения чувствительности.



2

Короткими нажатиями кнопок 2 и 3 установите необходимое значение чувствительности.



i

Максимальной чувствительности датчика соответствует значение - **14**, минимальной - **01**. При выборе значения **0** датчик отключается. Заводское значение настройки - **10**.

3

Для выхода из режима настройки с сохранением выбранного значения нажмите кнопку 4 длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала;
- 2 сигнала сирены.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал.



Если не нажимать кнопки брелка, то через 15 секунд произойдет автоматический выход из режима настройки чувствительности **без сохранения выбранного значения**.

Автоматическое управление замками дверей



В качестве дополнительных функций комфорта и безопасности возможен выбор четырех вариантов автоматического управления замками дверей при включении/выключении зажигания.

Варианты управления определяются программируемой функцией 2 таб. №1.

Вариант 1: замки
– запираются при выключении стояночного тормоза (при включенном зажигании);
– отпираются при выключении зажигания.

Вариант 2: замки
– запираются через 10 секунд после включения зажигания;
– отпираются при выключении зажигания.

Вариант 3: замки
– запираются через 10 секунд после включения зажигания.



Вариант 4: – автоматическое управление замками **выключено.**

Дистанционное управление замками дверей

- 1** При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1



ИЛИ

- 1** при включенном зажигании установите курсор на иконку  или  и коротко нажмите кнопку 3:



- замки дверей закроются.



брелок



- 1 звуковой сигнал;
- индикация закрытых замков дверей и включенного зажигания.



- 2** При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1



ИЛИ

- 2** при включенном зажигании установите курсор на иконку  или  и коротко нажмите кнопку 2:



- замки дверей откроются.



брелок

- 2 звуковых сигнала;
- индикация открытых замков дверей и включенного зажигания.



Управление дополнительным каналом №0 (отпирание багажника)



Варианты работы данного доп. канала определяются программируемой функцией 13 таб. №1:

Вариант 1:

отпирание багажника (0,8 сек):

установите курсор на иконку и нажмите коротко кнопку 2 или 3:

ИЛИ

нажмите кнопку 2 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 1 коротко.



• Если охрана выключена:



автомобиль

- 3 световых сигнала;
- откроется замок багажника.



брелок

- 3 звуковых сигнала;

• Если охрана включена:



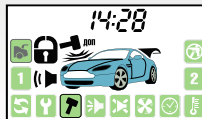
автомобиль

- последуют 3 световых сигнала;
- откроется замок багажника;
- будет отключен датчик удара, наклона и доп. датчик.



брелок

- последует 3 звуковых сигнала;
- появится индикация открытого багажника и отключенного датчика удара.



После погрузки (выгрузки) вещей закройте багажник.

• Если режим охраны включен:



- через 5 секунд зона багажника и датчика удара будут взяты на охрану.



брелок

- 1 звуковой сигнал;
- исчезнет индикация открытого багажника и отключенных датчиков.



Если при активации доп. канала багажник не откроется, то индикация открытого багажника и отключенного датчика удара на дисплее брелка не появится. Через 20 секунд зона багажника будет снова взята на охрану.

Вариант 2:

гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 3:

управление кодовым реле StarLine R3/R4 (см. инструкцию по установке).

Вариант 4:

режим «защелка»



В режиме «защелка» управление доп. каналом осуществляется с брелка аналогично варианту 1. При каждой активации доп. канала состояние выхода меняется на противоположное.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №0 уточняется при установке автосигнализации.

Управление дополнительным каналом №1



Варианты работы дополнительного канала №1 определяются программируемой функцией 14, таб. №1.

Вариант 1: двухшаговое отпирание замков дверей.

Выключите режим охраны одним из способов (см. стр. 37 - 40):



автомобиль

- светодиодный индикатор погаснет;
- прозвучат 2 сигнала сирены;
- последуют 2 световых сигнала;
- будет открыт замок

только водительской двери.



брелок

- последуют 2 звуковых сигнала;
- появится индикация выключенного режима охраны.

Для отпирания замков остальных дверей установите курсор на иконку или и нажмите коротко кнопку 2



автомобиль

- последуют 2 световых сигнала;
- откроются замки остальных дверей.



брелок

- последуют 2 звуковых сигнала.



Для двухшагового отпирания активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания (см. инструкцию по установке).

Вариант 2: гибкое программирование.

Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 3: управление кодовым реле StarLine R3/R4 (см. инструкцию по установке).**Вариант 4:** режим «защелка».

Для активации доп. канала в режиме «защелка» установите курсор на иконку **1** и коротко нажмите кнопку 2 или 3: нажатие кнопки 3 - включение доп. канала, нажатие кнопки 2 - выключение доп. канала;

ИЛИ нажмите кнопку 3 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 1 коротко.

Каждое последовательное нажатие кнопок 3 и 1 изменяет состояние доп. канала на противоположное:

**автомобиль**

- 3 световых сигнала.

**брелок**

- 3 звуковых сигнала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №1, уточняется при установке автосигнализации.

Управление дополнительным каналом №2



Варианты работы дополнительного канала №2 определяются программируемой функцией 15, таб. №1 (см. стр. 111).

Вариант 1: фиксированная длительность 0.8 сек.

Для активации доп. канала установите курсор на иконку **2** и коротко нажмите кнопку 2 (или 3):



ИЛИ

нажмите кнопку 4 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 1 коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

Вариант 2: гибкое программирование.



Для этого варианта способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала могут быть запрограммированы. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 3: управление кодовым реле StarLine R3/R4 (см. инструкцию по установке).

Вариант 4: режим «защелка».



В режиме «защелка» активация доп. канала осуществляется с брелка аналогично варианту 1, при этом: нажатие кнопки 3 включает доп. канал, нажатие кнопки 2 выключает доп. канал, а каждое последовательное нажатие кнопок 4 и 1 изменяет состояние доп. канала на противоположное.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №2, уточняется при установке автосигнализации.

Управление дополнительным каналом №3



Варианты работы дополнительного канала №3 определяются программируемой функцией 12 таб. №1 (см. стр. 108).

Вариант 1:

канал активируется автоматически на 20 сек при включении охраны.

Вариант 2:

гибкое программирование.



В этом варианте способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала программируются. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 3:

управление ЦЗ «закрыть» (см. инструкцию по установке).

Вариант 4:

канал активируется автоматически на 20 сек при выключении охраны.

Управление дополнительным каналом №4



Варианты работы дополнительного канала №4 определяются программируемой функцией 19, таб. №1 (см. стр. 109).

Вариант 1: блокировка стартера.



Данный вариант предназначен для реализации защитной блокировки стартера во время работы двигателя в режиме турботаймера, дистанционного или автоматического запуска и при охране с работающим двигателем. Подробную информацию см. в инструкции по установке.

Вариант 2: гибкое программирование.



В этом варианте способ активации (с брелка или автоматически по различным событиям), длительность и задержка выходного сигнала программируются. Подробную информацию о гибком программировании см. в инструкции по установке.

Вариант 3: управление ЦЗ «открыть» (см. инструкцию по установке).

Вариант 4: режим «защелка».



В режиме «защелка» включение и выключение доп. канала осуществляется с брелка. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации канала.

Для активации доп. канала нажмите кнопку 3 длительно (до появления звуков. сигнала), а затем кнопку 2 коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

Управление дополнительным каналом №5



Варианты работы дополнительного канала №5 определяются программируемой функцией 20 таб. №1 (см. стр. 109). Канал используется для подключения автозапуска, активация канала происходит автоматически. Более подробная информация об использовании доп. канала №5 приведена в инструкции по установке.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналам №3, №4 и №5, уточняется при установке автосигнализации.

Режим турботаймера



Для машин с турбонаддувом предусмотрен специальный режим, который позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение некоторого времени, необходимого для снижения скорости вращения турбины.

Программирование режима турботаймера



- Для использования режима турботаймера
- функция 17 таб. №2 должна быть запрограммирована на варианты 2, 3 или 4;
- функция 12 таб. №2 должна быть запрограммирована на один из способов поддержки зажигания.

Включение турботаймера



Убедитесь, что:

- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме «PARK» при автоматической трансмиссии);
- капот закрыт, двигатель работает.



1

В зависимости от выбранного способа поддержки зажигания (функция 12 таб. №2) включение турботаймера возможно следующими способами:

“АВТОМАТИЧЕСКИ”:

- включите стояночный тормоз и выключите зажигание

“С БРЕЛКА”: при закрытых дверях

- включите стояночный тормоз и нажмите кнопку 2 брелка (курсор должен быть установлен на иконку  или )

“ВКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА”

- включите стояночный тормоз

- Если запрограммирована автоматическая коробка передач:



- светодиодный индикатор начнет гореть постоянно



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразится оставшееся время работы двигателя r01, r03 или r06



- Если запрограммирована ручная коробка передач:



- светодиодный индикатор начнет гореть постоянно



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразится r06 - время, по истечении которого двигатель будет остановлен если режим охраны не будет включен



Если запрограммирована ручная КПП, то при включении турботаймера на дисплее брелка отобразится обратный отсчет времени работы двигателя начиная с r06, независимо от запрограммированного значения функции 17 таб. №2. Если режим охраны не будет включен, автосигнализация остановит двигатель через 6 минут.

Если режим охраны будет включен, то на брелке начнет отображаться оставшееся время работы двигателя исходя из запрограммированного значения функции 17 таб. №2.

Индикация оставшегося времени работы двигателя обновляется каждую минуту (r06, r05, r04 ...).

2

Если необходимо включить охрану - извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля, закройте все двери и включите режим охраны одним из способов (см. стр. 31 - 33):



автомобиль

- 1 сигнал сирены;
- 1 световой сигнал;
- датчик удара, наклона и доп. датчик будут отключены в соответствии с настройкой функции 3 таб. №2. Будет отключен контроль зоны зажигания;
- замки дверей закроются;
- двигатель продолжает работать.



брелок

- 1 звуковой сигнал;
- индикация работающего двигателя и включенного режима охраны.



i

После окончания заданного времени работы турботаймера (см. функцию 17 таб. №2) двигатель будет остановлен, а зоны зажигания, датчиков удара, наклона и доп. датчика будут снова взяты на охрану.


Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ

Контроль заряда элемента питания брелка производится при каждом нажатии кнопок брелка.



брелок



- При разряде элемента питания брелка до критического уровня появится иконка , обозначающая необходимость замены элемента питания.

Вызов из автомобиля



Для передачи сигнала вызова из автомобиля на брелок комплекса нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика и удерживайте ее более 3 секунд:

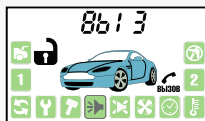


- 3 световых сигнала.



брелок

- появится индикация вызова;
- 20 секунд будет звучать сигнал вызова.



Для прерывания сигнала вызова нажмите любую кнопку брелка.

Контроль исправности концевых выключателей



В автосигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться периодическими вспышками светодиодного индикатора состояния. Если вспышек индикатора не наблюдается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.



Исправность концевых выключателей, а так же правильность подключения цепи «зажигание» можно проверить используя индикацию на брелке:

Откройте дверь, капот, багажник, выключите стояночный тормоз и включите зажигание. Два раза коротко нажмите кнопку 3 брелка



брелок

- на дисплее отобразится состояние вышеперечисленных зон охраны



Последовательно проведите проверку всех зон:


- закройте двери, два раза коротко нажмите кнопку 3;
- закройте капот, два раза коротко нажмите кнопку 3;
- закройте багажник, два раза коротко нажмите кнопку 3;
- включите ручной тормоз, два раза коротко нажмите кнопку 3;
- выключите зажигание, два раза коротко нажмите кнопку 3.

При каждой проверке состояния на брелке должны исчезать иконки соответствующих зон охраны.

Сервисный режим



Для временного отключения противоугонных и охранных функций автосигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания рекомендуется включать сервисный режим.

Для включения сервисного режима установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3:




автомобиль

- последует 1 световой сигнал.




брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- иконка  будет отображаться постоянно.



В сервисном режиме продолжают работать функции дистанционного управления замками дверей и дополнительными каналами. Запись брелков, программирование и изменение персонального кода запрещены.

Для выключения сервисного режима установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2:




автомобиль

- 2 световых сигнала.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- постоянное отображение иконки  прекратится.



Сервисный режим **НЕЛЬЗЯ** активировать при включенном режиме охраны.

Автоматический контроль канала связи




При включенном режиме автоматического контроля через заданные промежутки времени (3, 5 или 7 минут) производится проверка канала связи между центральным блоком автосигнализации и брелком.





брелок



- Если брелок находится в зоне уверенного приема сигналов от центрального блока автосигнализации, то на дисплее постоянно отображается иконка .




- Выход из зоны приема сопровождается приглушенным звуковым сигналом и исчезновением иконки . При возврате в зону приема прозвучит короткий сигнал, иконка  появится снова.



Контроль канала связи осуществляется **только** в режиме охраны. Период автоматического контроля канала связи определяется программируемой функцией 16, таб. №1.

Контроль количества брелков, записанных в систему

При включенном зажигании и закрытых дверях два раза коротко нажмите кнопку 3 брелка. Или установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2 или 3 (см. стр. 55). Количество вспышек светодиодного индикатора состояния будет соответствовать количеству брелков, записанных в память автосигнализации.

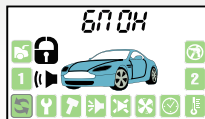
Блокировка кнопок брелка

Для включения блокировки одновременно и коротко нажмите кнопки 2 и 4 брелка:



брелок

- прозвучит короткий сигнал;
- включится блокировка кнопок;
- в течение 2 секунд на дисплее брелка будет отображаться *БЛОК*;
- далее продолжится индикация текущего времени.



Для отключения блокировки одновременно и коротко нажмите кнопки 1 и 4 брелка:



брелок

- прозвучит короткий сигнал;
- блокировка кнопок выключится.

Персональный код экстренного выключения режима охраны



Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиограбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 6 включительно. Порядок программирования персонального кода описан в инструкции по установке.



При поставке (или после сброса на заводские установки) персональный код имеет значение «3» (см. функцию 9, таб. №1).

Ввод персонального кода - вариант 1 (экстренное выключение охраны)

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой:

- начнутся сигналы тревоги (если охрана была включена брелком),
- последуют 4 световых сигнала (если охрана была включена без брелка),
- не последует никаких сигналов (если режим охраны выключен).

1

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку такое число раз, которое соответствует первой цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 1-значный и он введен верно, то комплекс **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала,
- если код 2- или 3-значный, введите следующую цифру.

2

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку такое число раз, которое соответствует второй цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 2-значный и он введен верно, то комплекс **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала,
- если код 3-значный, введите следующую цифру.

3

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку такое число раз, которое соответствует третьей цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 3-значный и он введен верно, то комплекс **выключит** режим охраны, последуют 2 световых сигнала.



ВАЖНО!!! При вводе персонального кода интервалы между нажатиями сервисной кнопки и выключением/включением зажигания должны быть не менее 1 секунды и не более 5 секунд.

Ввод персонального кода - вариант 2 (экстренное выключение охраны)



Данный вариант более удобен для автомобилей с кнопкой «старт-стоп».

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой:

- начнутся сигналы тревоги или последует 4 световых сигнала.

1

ВВОД 1-Й ЦИФРЫ. Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода. Нажмите и отпустите педаль тормоза (или поднимите и отпустите ручной тормоз):

- если код 1-значный и он введен верно, то режим охраны будет **выключен**, если код 2-значный, введите следующую цифру.

2

ВВОД 2-Й ЦИФРЫ. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода. Нажмите и отпустите педаль тормоза (или поднимите и отпустите ручной тормоз):

- если код 2-значный и он введен верно, то режим охраны будет **выключен**, если код 3-значный, введите следующую цифру.

3

ВВОД 3-Й ЦИФРЫ. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее третьей цифре кода. Нажмите и отпустите педаль тормоза (или поднимите и отпустите ручной тормоз). Выключите зажигание:

- если код 3-значный и он введен верно, то комплекс **выключит** режим охраны.



ВАЖНО!!! При вводе персонального кода интервалы между нажатием и отпусканием педали тормоза должны быть не менее 1 секунды и не более 5 секунд.

Запись брелков в память автосигнализации

Запись брелков в память автосигнализации осуществляется при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1 нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 7 сигналов сирены, подтверждающих вход в режим записи брелков радиуправления.

2 Нажмите одновременно коротко кнопки 1 и 2 брелка:



автомобиль

- 1 сигнал сирены.



брелок

- 1 звуковой сигнал.



Повторите пункт 2 для всех записываемых брелков. Для записи дополнительного брелка также используйте комбинацию кнопок 1 и 2. Интервал между записью не должен превышать 15 секунд. Успешная запись следующего брелка подтверждается сигналами сирены и брелка. Число сигналов соответствует количеству записанных брелков.

3 Выключите зажигание:



автомобиль

- последует 3 световых сигнала.



Внимание! При записи брелков в автосигнализацию все ранее записанные брелки удаляются из памяти системы, поэтому все необходимые брелки должны быть записаны в одном цикле программирования (см. пункт 2). Всего в память автосигнализации можно записать до 4 брелков.



Внимание! Если в систему записаны радиореле R2, то после записи брелков необходимо восстановить привязку радиореле R2 к автосигнализации. Для этого:

- включите и выключите зажигание 7 раз;
- нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание.

После этого последует 7 сигналов сирены. Дождитесь 3-х световых сигналов автосигнализации и мелодичного сигнала брелка.

- выключите зажигание.

Дистанционный запуск двигателя



Прежде чем запускать двигатель брелком или активировать автоматические запуски, в обязательном порядке ознакомьтесь с особенностями дистанционного запуска двигателя.

Особенности дистанционного запуска двигателя



Дистанционный запуск двигателя **не может быть осуществлен** в следующих случаях:

- включено зажигание;
- открыт капот;
- выключен стояночный тормоз или нажата педаль тормоза;
- не выполнена подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП (программная нейтраль).

1. За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки запуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится иконка «ОСТ» и брелок подаст 4 звуковых сигнала, что означает окончание попыток запуска двигателя. Последует 4 световых сигнала автомобиля.
2. Если дистанционно запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.
3. Функция автоматического запуска двигателя по температуре может быть включена независимо от состояния функций запуска по будильнику или периодического запуска.

Подготовка к дистанционному запуску на автомобилях с ручной КПП



Перед тем как запускать двигатель на автомобилях с РКПП необходимо выполнить процедуру «**программная нейтраль**». «Программная нейтраль» - это определенный порядок действий водителя, гарантирующий, что дистанционный запуск **не произойдет при включенной передаче**.

Выполнение процедуры «программная нейтраль»



Для выполнения «программной нейтрали»

- функция 12, таб. №2 должна быть запрограммирована на один из вариантов поддержки зажигания;
- функцию 15 (таб. №2) запрограммировать на один из вариантов «завершения» «программной нейтрали»;
- двигатель должен работать.

1

В зависимости от состояния функции 12, таб. №2 для включения программной нейтрали выполните следующие действия:

функция 12 – **АВТОМАТИЧЕСКИ:**
 - включите стояночный тормоз,
 - выключите зажигание;

функция 12 – **С БРЕЛКА:**
 - включите стояночный тормоз,
 - при закрытых дверях коротко нажмите кнопку 2 брелка;

функция 12 – **ВКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА:**
 - включите стояночный тормоз;



- 1 световой сигнал;
- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно;
- **двигатель работает.**



брелок

- на дисплее отобразится r99;
- если запрограммирован режим турботаймера, то отобразится r06.



Следует иметь в виду, что нажатие педали тормоза, после выполнения пункта 1, приведет к отмене «программной нейтрали». Поддержка зажигания будет выключена.

2

Извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать. Выйдите из автомобиля и закройте все двери. В зависимости от функции №15 (таб. №2) двигатель заглохнет сразу или продолжит работать.

3

Включите охрану одним из способов на стр. 31 - 33:



- Если режим турботаймера НЕ запрограммирован:



автомобиль

- 1 сигнал сирены;
- 1 световой сигнал;
- закроются замки дверей;
- **двигатель остановится.**



брелок

- прозвучит 1 сигнал;
- индикация включенного режима охраны.



Двигатель готов к дистанционному запуску

- Если режим турботаймера **запрограммирован**:



автомобиль

- двигатель продолжает работать.



брелок

- появится индикация включенного режима охраны;
- индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы турботаймера.



- по истечении времени работы турботаймера двигатель будет остановлен без выключения режима охраны;
- двигатель подготовлен к дистанционному запуску.




При постановке на охрану с работающим двигателем также выполняются условия программной нейтрали. После того как двигатель отработает заданное время, он может быть запущен брелком или автоматически.

Дистанционный запуск двигателя брелком



Перед дистанционным запуском убедитесь, что

- капот закрыт, стояночный тормоз включен;
- для автомобилей с ручной коробкой выполнена процедура «программная нейтраль»;
- для автомобилей с автоматической коробкой - рычаг управления в положении «PARK».

Для запуска двигателя установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3:



ИЛИ

нажмите кнопку 1 длительно (до появления двух мелодичных сигналов), затем отпустите кнопку:



автомобиль

- 1 сигнал сирены;
- 1 световой сигнал;
- замки дверей закроются;
- включится режим охраны (зависит от состояния функции 5, таб. №2);
- начнется цикл запуска двигателя.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- появится индикация начала цикла запуска двигателя:



затем - индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы двигателя :
(r10, r20, r30 или r99)





За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится «00 77». Последует 4 звуковых сигнала брелка и 4 световых сигнала автомобиля индицирующие окончание попыток запуска двигателя.




Индикация оставшегося времени работы двигателя обновляется каждую минуту: r10, r09, r08, r07 ... r01. За 1 минуту до окончания прогрева двигателя отобразится r01 и прозвучит 4 коротких сигнала брелка. После окончания прогрева двигателя и его автоматической остановки последует 4 звуковых сигнала брелка и 4 вспышки световых сигналов.

Дистанционная остановка двигателя



При необходимости, двигатель, запущенный автоматически или с брелка можно в любой момент остановить с брелка:

Установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 2:

ИЛИ

нажмите кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 4 коротко:



- 4 световых сигнала;
- двигатель будет остановлен;
- режим охраны останется включенным.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- исчезнет индикация работающего двигателя;
- индикация включенного режима охраны.



Дистанционное продление работы двигателя



При необходимости время работы двигателя, запущенного автоматически или с брелка можно продлить.




- Двигатель работает.



брелок



- Индикация оставшегося времени работы двигателя.

Для запуска двигателя установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3:



ИЛИ

нажмите кнопку 1 длительно (до появления двух мелодичных сигналов), затем отпустите кнопку:



- 1 световой сигнал;
- двигатель продолжает работать.



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал;
- оставшееся время работы двигателя увеличится на 5 мин.



Продлевать работу двигателя можно неограниченное число раз. Максимальное время, которое может быть задано на брелке несколькими попытками продления - 30 минут.

Автоматический запуск двигателя




Автоматический запуск двигателя **невозможен**, если:


- включено зажигание, открыт капот, выключен стояночный тормоз, нажата педаль тормоза;
- на автомобилях с РКПП не выполнена процедура «программная нейтраль».

Автоматический запуск двигателя по будильнику



Перед включением функции автоматического запуска двигателя по будильнику брелка убедитесь что:

- текущее время установлено правильно (см. стр. 22);
- будильник запрограммирован на требуемое время запуска;
- будильник включен (включенное состояние будильника обозначает иконка .

Для включения функции автозапуска по будильнику установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3:



- 1 световой сигнал.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- в течение 5 секунд будет отображаться время, оставшееся до момента запуска;
- постоянно отображающиеся иконки  и  будут обозначать включенный режим автоматического запуска по будильнику;
- через 5 секунд возобновится индикация текущего времени.




Автоматический периодический запуск двигателя



В режиме автоматического периодического запуска автосигнализация периодически, через заданный промежуток времени осуществляет запуск и прогрев двигателя. Период запуска может быть задан в пределах от 2 до 24 часов с шагом 2 часа, а время прогрева определяется программируемой функцией 2, таб №2.

1

Для включения режима периодического запуска установите курсор на иконку  (см. стр. 29) и нажмите коротко кнопку 3:

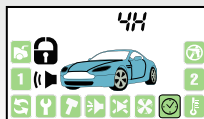


- последует 1 световой сигнал.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- 4 секунды будет отображаться текущее значение периода автоматического запуска (например, **4H** - запуск каждые 4 часа).



2

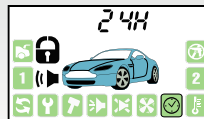
Если необходимо изменить период автоматического запуска, то сразу после включения режима (см. п. 1) короткими нажатиями кнопки 3 установите требуемое значение периода автозапуска:



брелок




-
- каждое нажатие кнопки 3 увеличивает период автозапуска на 2 часа.

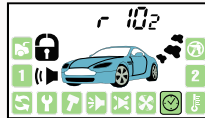
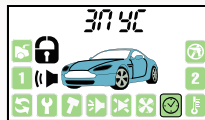
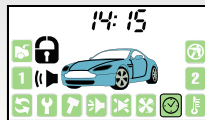


3 Для сохранения выбранного значения периода не нажимайте кнопки брелка в течение 4-х секунд



брелок

- начнет постоянно отображаться иконка , обозначающая включенный режим периодического автозапуска;
- через несколько секунд появится индикация начала цикла запуска и произойдет автоматический запуск двигателя;
- время прогрева определяется программируемой функцией 2 таб. №2. Заводская установка - 10 минут.




Автоматический запуск двигателя по температуре



В режиме автоматического запуска по температуре автосигнализация осуществляет запуск двигателя при регистрации температурным датчиком, закрепленным на двигателе, температуры ниже запрограммированной. Температура запуска может быть установлена в пределах от -3°C до -27°C с шагом 3°C, а время прогрева двигателя определяется функцией 2, таб. №2. Сигнализация отслеживает показания датчика сразу с момента включения запуска по температуре. Минимальный интервал между повторными автозапусками, отсчитываемый с момента предыдущего запуска без учета времени прогрева двигателя, – 1 час. После активации функции температурного запуска количество автозапусков двигателя по температуре не ограничивается.

1

Для включения режима автозапуска по температуре установите курсор на иконку  и нажмите коротко кнопку 3:



- последует 1 световой сигнал.



брелок

- мелодичный сигнал;
- 4 секунды будет отображаться текущее значение температуры запуска.



2

Короткими нажатиями кнопки 3 установите температуру автозапуска:



брелок



.....
каждое нажатие
изменяет
температуру
автозапуска
на 3°C .




3

Для сохранения выбранного значения температуры не нажимайте кнопки брелка в течение 4-х секунд:





брелок

- начнет постоянно отображаться иконка , обозначая включенный режим автозапуска по температуре.



Выключение автоматических запусков

Установите курсор на иконку  (для выключения автозапуска по будильнику или периодического) или на иконку  (для выключения автозапуска по температуре и нажмите коротко кнопку 2:



- последуют 2 световых сигнала.




брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- постоянное отображение соответствующей иконки прекратится.



Примечание:

- 1) наличие брелка в зоне действия приемопередатчика автосигнализации на момент выполнения любого автоматического запуска двигателя не требуется;
- 2) время запуска двигателя может отличаться от запрограммированного времени будильника в пределах 3 минут;
- 3) функция автозапуска по будильнику включается на один цикл запуска. Для нового пуска необходимо каждый раз активировать (включать) на дисплее брелка конку ;
- 4) если для функции 2, таб. №2 выбрано значение «без ограничения времени», то при любом автоматическом запуске время работы двигателя будет ограничено 30-ю минутами;
- 5) если для функции 4, таб. №2 выбрано значение 2, 3 или 4, то двигатель будет автоматически остановлен при его прогреве до 50°C .

Индикация работающего двигателя после автоматического запуска



Режим автоматического запуска по температуре может быть включен одновременно с режимом запуска по будильнику или периодическим запуском.

Для удобства определения режима, в котором произошел автоматический запуск, индикация работающего после запуска двигателя имеет различия:



брелок

- автоматический запуск по будильнику (1):



- автоматический периодический запуск (2):



- автоматический запуск по температуре (3):



Режим SLAVE

В режиме SLAVE все охранные и сервисные функции автосигнализации сохраняются. И основной и дополнительный брелок после перевода их в режим SLAVE сохраняют функции управления автосигнализацией. С их помощью автосигнализацию StarLine можно поставить на охрану, снять с охраны, запустить двигатель и т.п. В случае срабатывания какого-либо датчика на дисплее основного брелка отобразится сработавшая зона и будет звучать сигнал тревоги. Наряду с обычными функциями управления после перевода брелков в режим SLAVE они начинают выполнять функции метки.

Управление автосигнализацией StarLine

- Штатным брелком автомобиля (или другим способом, предусмотренным производителем автомобиля).
- С мобильного телефона.
- С помощью мобильного приложения StarLine.
- Через WEB - приложение www.starline-online.ru

Способ авторизации владельца

- Режим работы без авторизации.
- Авторизация с помощью метки (диалоговый алгоритм).
- Авторизация секретной кнопкой (ввод персонального кода).
- Авторизация вводом пин-кода штатными кнопками автомобиля.

Защита от угона и захвата автомобиля

- Блокировка двигателя.
- Выключение блокировки двигателя при опознавании метки или вводе персонального кода.
- Запуск процедуры опознавания метки только при наступлении определенного события (программируется).
- Функция антиограбления. При попытке угона от автовладельца не потребуется каких-либо активных действий. Автосигнализация самостоятельно заблокирует двигатель в случае отсутствия метки в зоне радиовидимости.

Преимущества режима SLAVE

- Позволяет уменьшить количество брелков, необходимых для управления охранной системой автомобиля.
- Сохраняются все сервисные функции, реализуемые с помощью штатного брелка управления или системы бесключевого доступа.

Основные термины и определения

Штатный брелок – пульт управления штатным центральным замком автомобиля или штатной охранной системой (установленной производителем автомобиля).

Метка – автономное приемо-передающее устройство, которое может быть обнаружено автосигнализацией на небольшом расстоянии. В автосигнализации StarLine в качестве метки могут быть использованы как основной, так и дополнительный брелки. Далее в тексте под «меткой» следует понимать основной или дополнительный брелок предварительно переведенный в режим метки. Информацию по переводу брелков в режим метки см. в инструкции по установке.

Секретная кнопка – одна из штатных кнопок автомобиля (или специально установленная кнопка), которая подключена к автосигнализации StarLine и используется для авторизации владельца. (информацию о подключении см. в инструкции по установке).

Авторизация владельца – процедура идентификации владельца после выключения охраны штатным брелком. Необходима для отключения блокировки двигателя. Наиболее часто используемым вариантом является авторизация владельца с помощью метки. Для отключения блокировки двигателя необходимо наличие метки в зоне радиовидимости автосигнализации. Если автосигнализация StarLine после выключения охраны обнаружит «свою» метку, то блокировка двигателя отключается.

Событие запуска процедуры авторизации – событие (действие владельца), приводящее к запуску алгоритма авторизации. Возможно программирование одного из следующих 4-х событий:

- выключение охраны;
- открывание двери;
- включение зажигания;
- нажатие секретной кнопки.

Управление автосигнализацией в режиме SLAVE

Управление автосигнализацией StarLine в режиме SLAVE происходит автоматически и не требует каких-либо действий или устройств, кроме штатных. При постановке в охрану штатной охранной системы автомобиля StarLine автоматически переходит в режим «охрана включена».

Включение охраны



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено;
- стояночный тормоз включен;
- двери, капот и багажник закрыты.

С помощью штатного брелка управления (или другим штатным способом) переведите штатную охранную систему автомобиля в состояние «охрана включена»

Автомобиль:

- замки дверей закроются;
- последуют световые и звуковые сигналы, соответствующие включению режима охраны*;
- светодиодный индикатор автосигнализации StarLine начнёт мигать.



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрыты, стояночный тормоз не затянут, нажата педаль тормоза или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то StarLine предупредит об этом **4 сигналами сирены и 4 световыми сигналами.**

**Варианты световой и звуковой индикации выключения охраны зависят от модели автомобиля и от настроек автосигнализации StarLine.*

Выключение охраны

С помощью штатного брелка управления (или другим штатным способом) переведите штатную охранную систему автомобиля в состояние «**охрана выключена**»

Автомобиль:

- замки дверей откроются;
- последуют световые и звуковые сигналы, соответствующие выключению режима охраны;*
- StarLine выключит режим охраны и разблокирует двигатель.

Далее владельцу необходимо авторизоваться.



Если при выключении охраны StarLine подаст 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны произошло срабатывание датчиков.



Если не пройти авторизацию, то комплекс StarLine снова заблокирует двигатель и последуют сигналы тревоги.

Авторизация владельца



Способ разблокировки двигателя (авторизации владельца) определяется состоянием функции №11 (см. стр. 108).



Способ авторизации владельца, а также выбор события начала авторизации определяются при установке комплекса. Рекомендуем обсудить это с установщиком.

Вариант 1: авторизация отключена

Отключение блокировки двигателя происходит автоматически при выключении охраны. Каких-либо дополнительных действий при этом не требуется. Двигатель готов к запуску сразу после выключения охраны.

**Варианты световой и звуковой индикации выключения охраны зависят от модели автомобиля и от настроек автосигнализации StarLine.*

Вариант 2: авторизация с помощью метки (отключение блокировки с помощью метки)

После выключения режима охраны центральному блоку StarLine для разблокировки двигателя необходимо «увидеть» «свою» метку, которая должна находиться в радиусе устойчивой связи с блоком. Запуск поиска метки происходит только по определенным событиям:

выключение охраны - поиск метки начинается одновременно со снятием с охраны штатной охранной системы;

открытие двери - после выключения охраны штатным брелком поиск метки начинается при открывании двери автомобиля;

включение зажигания - после выключения охраны штатным брелком поиск метки начинается при включении зажигания;

нажатие на секретную кнопку - после выключения охраны штатным брелком поиск метки начинается при подключении входа событий (оранжево-синий провод) к «массе».

Событие запуска поиска метки определяется программируемой функцией №26, см. стр. 110.

При обнаружении метки между центральным блоком StarLine и меткой происходит диалоговый радиообмен. Если метка опознана как «своя», то автосигнализация StarLine отключит блокировку двигателя.



Если в течение 20 секунд* метка не будет найдена, поиск прекратится, последуют световые и звуковые сигналы тревоги, блокировка двигателя останется включенной. Владелец будет оповещен предупреждающим SMS-сообщением или звонком на мобильный телефон (если к автосигнализации подключен GSM модуль, см. инструкцию по эксплуатации GSM модуля).

Если авторизация оказалась неудачной (разблокировка не произошла), то попытку можно повторить. Для этого после окончания сигналов тревоги повторите событие запуска процедуры авторизации: включите и выключите охрану, закройте и откройте дверь, выключите и включите зажигание или нажмите секретную кнопку. Сигналы тревоги можно прервать нажатием любой кнопки на основном брелке (метке) StarLine.

*Время поиска метки может быть изменено с помощью программируемой функции №25, см. стр. 110

Внимание!!! В случае утери метки или её неработоспособности блокировку двигателя всегда можно отключить путем ввода персонального кода автосигнализации с помощью сервисной кнопки (см. стр. 81).

Вариант 3: Авторизация с помощью **секретной** кнопки (отключение блокировки с помощью секретной кнопки).

При использовании данного варианта вход событий (оранжево-синий провод) автосигнализации StarLine должен быть подключен к какой-либо штатной кнопке автомобиля или к отдельно установленной кнопке. Способы подключения секретной кнопки см. в инструкции по установке.

После выключения режима охраны для разблокировки двигателя необходимо ввести персональный код с помощью **секретной** кнопки. Ввод осуществляется аналогично тому, как вводится персональный код с помощью сервисной кнопки автосигнализации StarLine (см. стр. 81).

Запуск авторизации происходит только по определенным событиям:

- выключение охраны** - авторизация начинается одновременно со снятием с охраны штатной охранной системы;
- открытие двери** - после выключения охраны штатным брелком авторизация начинается при открывании двери автомобиля;
- включение зажигания** - после выключения охраны штатным брелком авторизация начинается при включении зажигания;
- нажатие на секретную кнопку** - после выключения охраны штатным брелком авторизация начинается при появлении на входе событий (оранжево-синий провод) «массы».

Событие запуска процедуры авторизации определяется программируемой функцией №26 таблицы №1, см. стр. 110.

Вариант 4: Иммобилайзер с валидатором (авторизация вводом пин-кода штатными кнопками автомобиля).

Под термином валидатор понимается авторизация владельца путем ввода кодовой последовательности. Кодовая последовательность – это последовательность нажатия штатных кнопок автомобиля (строго в определенном порядке).

Кодовая последовательность PIN1 или PIN2 позволяет авторизовать владельца, используя штатные кнопки автомобиля, видимые модулем в CAN шине, с возможностью многократного нажатия на каждую кнопку. Список поддерживаемых штатных кнопок Вашего автомобиля указан на сайте can.starline.ru.



Предусмотрены два PIN1 и PIN2, которые полностью заменяют друг друга при авторизации (на случай утраты владельцем автомобиля одного из кодов). Необходимо задействовать различные штатные кнопки автомобиля для PIN1 и PIN2. Например, если какая-нибудь штатная кнопка, задействованная в PIN1, сломается, то авторизоваться можно будет, используя кодовую последовательность PIN2. Если неисправными оказались несколько штатных кнопок автомобиля и авторизация с помощью PIN1 и PIN2 невозможна, то авторизоваться и выключить блокировку двигателя всегда можно, используя сервисную кнопку автосигнализации. Подробнее о выключении охраны и блокировки двигателя с помощью сервисной кнопки см. на стр. 81.

Кодовая последовательность PIN1 и PIN2 может содержать от 3 до 30 нажатий и создается установщиком автосигнализации. Подробнее об обучении кодовой последовательности PIN1 и PIN2 см. в инструкции по установке.

Имобилайзер с валидатором (авторизация вводом пин-кода штатными кнопками автомобиля)



Далее приведены действия владельца автомобиля – как авторизоваться путем ввода кодовой последовательности. Режим SLAVE включен, функция №11 таблицы №1 запрограммирована на вариант 4.

1

С помощью штатного брелка управления (или другим штатным способом) переведите штатную охранную систему автомобиля в состояние «Охрана выключена»

Автомобиль:

- замки дверей откроются;
- последуют световые и звуковые сигналы, соответствующие выключению режима охраны;
- блокировка двигателя выключится.

2

Для авторизации введите кодовую последовательность PIN1 или PIN2.

Ввод кодовой последовательности:

1. Запустите процедуру авторизации (функция №26 таблицы №1);
2. Включите зажигание;
3. Введите PIN1 или PIN2 штатными кнопками автомобиля за время авторизации (функция №25 таблицы №1);

Автомобиль:

- если код введен **верно**, то последует один световой сигнал и автомобиль может начать движение;
- если код введен **неверно**, то включится блокировка двигателя и последуют сигналы тревоги.

Режим антиграбления



Режим антиграбления предназначен для защиты автомобиля от угона в случае разбойного нападения при выключенном режиме охраны. Если в режиме SLAVE **не** используется авторизация **с помощью метки**, то антиграбление включается обычным способом. То есть нажатием кнопок брелка или сервисной кнопки, см. стр. 49. Если используется авторизация **с помощью метки**, то автосигнализация регулярно проверяет наличие метки в салоне автомобиля (поиск метки в режиме антиграбления доступен только при наличии установленного 2CAN модуля и поддержки функции SLAVE в Вашем автомобиле). При отсутствии метки автосигнализация блокирует двигатель. Для активации режима антиграбления функция 8 таб. №1 должна быть запрограммирована на вариант 1 или 2.

Включение антиграбления в режиме SLAVE (вариант авторизации владельца - с помощью метки)

При работающем двигателе откройте (или откройте и закройте) любую дверь автомобиля. С этого момента система начнет действовать по определенному алгоритму.

1 этап: после открывания двери начнется 60 - ти секундный отсчет до начала поиска метки.

2 этап: поиск метки (60 сек.).

- Через 60 сек. после открывания двери автосигнализация начнет проверять наличие метки в салоне автомобиля, светодиодный индикатор начнет гореть постоянно. Проверка наличия метки будет продолжаться 60 сек.
- Если в течение первых 30 сек. метка не будет найдена, то последуют прерывистые (предупреждающие) сигналы sireны и световые сигналы тревоги.
- Если метка не будет обнаружена и в течение следующих 30 секунд, то последует блокировка двигателя (см. далее).



Если метка будет обнаружена, то антиограбление будет выключено. Сигналы тревоги прекратятся, светодиод индикации погаснет.

3 этап:

включение блокировки двигателя.



автомобиль

- Через 120 секунд после открывания двери поиск метки прекратится, замки дверей закроются, сигналы sireны станут постоянными.
- Блокировка двигателя начнется либо сразу, либо при нажатии на педаль тормоза (см. функцию 8 таб. №1). 45 сек. двигатель будет блокироваться прерывисто, затем постоянно.

Отключение антиограбления



На любом этапе антиограбление может быть отключено путем ввода персонального кода с помощью сервисной кнопки автосигнализации StarLine.

На 2 этапе осуществляется поиск метки. Если автосигнализация обнаружит «свою» метку, то антиограбление будет выключено. Сигналы тревоги прекратятся, светодиод индикации погаснет.

Внимание!!! На 3 этапе поиск метки прекращается! Для отключения алгоритма антиограбления необходимо с помощью сервисной кнопки ввести персональный код (см. стр. 81).

Программирование охранных и сервисных функций

Охранные и сервисные функции, а также параметры работы автосигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка. Порядок программирования подробно описан в инструкции по установке сигнализации.

Мы не рекомендуем самостоятельно производить программирование. Если возникнет такая необходимость, обратитесь к специалистам, выполнившим установку автосигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой автосигнализации.

Таблица программирования №1

| Программируемая функция: | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 |
|---|--|--|---|-----------------------|
| №1 - длительность импульсов управления замками дверей | 0,8 / 0,8 сек. | 3,6 / 3,6 сек. | двойной импульс запираения 0,8/0,8 сек. | комфорт 30 / 0,8 сек. |
| №2 - автоматическое управление замками дверей | закр. от педали тормоза / отк. от зажигания | от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/отк. | только закр. от зажигания (задержка 10сек.) | отключено |
| №3 – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны | до выключения подсветки салона (60 сек. макс.) | без задержки | 30 сек. | 5 сек. |
| №4 - автоматическое включение режима охраны | с запираем замков дверей | без запираения замков дверей | выключено | выключено |
| №5 - автоматическое повторное включение режима охраны | с запираем замков дверей | без запираения замков дверей | выключено | выключено |
| №6 - режим работы выхода управл. сиреной | управление сиреной | управление сиреной | управление клаксоном | управление клаксоном |

| Программируемая функция: | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 | |
|---|--|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| №07 – авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен) | в течение всего времени запуска и при выключ. охраны | при выключении охраны | при выключении охраны | при выключении охраны | |
| №8 - алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления | при включении тормоза | автоматически (при включении тревоги) | режим антиграбления выключен | режим антиграбления выключен | |
| №9 - персональный код выключения режима охраны и антиграбления | код = 3 (заводской код) | 1-значный код | 2-значный код | 3-значный код | |
| №10 - режим работы выхода блокировки (черно-красный провод) | НЗ | НР | НЗ совместно с реле R2 | НР совместно с реле R2 | |
| №11 | двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен) | отключено | сервисной кнопкой | сервисной кнопкой | сервисной кнопкой |
| | авторизация владельца в режиме SLAVE | отключено | с помощью метки | секретной кнопкой | иммобилайзер с валидатором |
| №12 - алгоритм работы доп. канала №3 (желто-синий провод) | 20 сек. при включении охраны | гибкое программирование | управление ЦЗ «закрыть» | 20 сек. при выключении охраны | |
| №13 - алгоритм работы доп. канала №0 (желто-черный провод) | 0,8 сек. (отпирание багажника) | гибкое программирование | работа с кодовым реле StarLine R3/R4 | защелка (вкл./выкл. брелком) | |

| Программируемая функция: | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 |
|---|---|---|---|---|
| №14 - алгоритм работы доп. канала №1 (желто-красный провод) | 0,8 сек. (2-шаговое отпирание замков дверей) | гибкое программирование | работа с кодовым реле StarLine R3/R4 | защелка (вкл./выкл. брелком) |
| №15 - алгоритм работы доп. канала №2 (желто-белый провод) | 0,8 сек. | гибкое программирование | работа с кодовым реле StarLine R3/R4 | защелка (вкл./выкл. брелком) |
| №16 - контроль канала связи | выкл. | каждые 3 мин. | каждые 5 мин. | каждые 7 мин. |
| №17 - выбор полярности входа дверей | (-) | (+) | (+) | (+) |
| №18 - режим работы с GSM устройствами | режим 1 | режим 2 | режим 2 | режим 2 |
| №19 - алгоритм работы доп. канала №4 (черно-белый провод) | блокировка стартера | гибкое программирование | управление ЦЗ «открыть» | защелка (вкл./выкл. брелком) |
| №20 - алгоритм работы доп. канала №5 (желто-оранжевый провод) | импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя | импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя | дублирование световых сигналов | импульсное управление световыми сигналами |
| №21 - режим работы входа событий | контроль запуска дизельных двигателей | запуск/остановка двигателя | активация доп. каналов и авторизация владельца в режиме SLAVE | остановка двигателя |
| №22 - выбор доп. канала, активируемого из мобильного приложения | доп. канал 0 | доп. канал 1 | доп. канал 3 | доп. канал 4 |

| Программируемая функция: | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 |
|--|-------------------------|--|--|--|
| №23 -режим иммобилайзера | выключен | включен | включен | включен |
| №24 -алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика | 2-уровневый доп. датчик | два 1- уровневых доп. датчика | два 1- уровневых доп. датчика | два 1- уровневых доп. датчика |
| №25 - режим работы автосигнализации | SLAVE выключен | SLAVE включен, время авторизации 15 сек. | SLAVE включен, время авторизации 20 сек. | SLAVE включен, время авторизации 30 сек. |
| №26 событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен) | выключение охраны | открытие двери | включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим | сигнал на входе событий (нажатие секретной кнопки) |
| №27 - дозапирание ЦЗ после закрытия багажника при включ. режиме охраны | отключено | включено | включено | включено |

*Оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE.
Серым цветом в таблице выделены заводские установки.*

Программирование параметров запуска двигателя

Таблица программирования №2

| Функция: | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 | Вариант 4 |
|--|--|---|--|--|
| №1 – глушение двигателя при выключении охраны | отключено | включено | включено | включено |
| №2 – продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска | 10 мин. | 20 мин. | 30 мин. | без ограничения времени |
| №3 – отключение датчиков при работающем двигателе (при включенном режиме охраны) | датчики удара, наклона и доп. датчик отключены | доп. датчик отключен (датчики удара и наклона включены) | датчики удара и наклона отключены (доп. датчик включен) | датчики удара, наклона и доп. датчик включены |
| №4 – глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанц. запусках) | выключено | включено | включено | включено |
| №5 – дистанционный запуск двигателя | с включением режима охраны | без включения режима охраны | без включения режима охраны | без включения режима охраны |
| №6 – световая индикация после дистанц. запуска | включено (вспышки) | выключено | выключено | выключено |
| №7 – управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны | выключено | запирание после запуска | запирание после остановки | запирание после запуска и остановки |
| №8 – режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод) | дублирование сигнала «аксессуары» | дублирование сигнала «зажигание» | имитация нажатия педали тормоза или сцепления (старт-стоп) | имитация нажатия педали тормоза или сцепления (замок с ключом) |
| №9 – длительность прокрутки стартера (кроме тахометра) | 0,8 сек. | 1,2 сек. | 2,0 сек. | 6,0 сек. |

| Функция: | | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 | Вариант 4 |
|--|-----------------------------|---|--|--|--|
| №10 – тип двигателя, задержка дистанционного запуска и регулировка задержки импульса запуска | | задержка 2 сек. (бензин) | задержка 5 сек. (дизель) | задержка 10 сек. (дизель) | задержка 20 сек. или до откл. свечей прогрета - макс. 60 сек. (дизель) |
| №11 – контроль работы двигателя: | | по напряжению | по генератору (+) | по генератору (-) | по тахосигналу |
| №12 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе | | при выключении зажигания | при нажатии второй кнопки брелка | при затягивании ручного тормоза | отключено |
| №13 – режим управления модулем обхода | | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 |
| №14 – режим запуска двигателя | варианты 1, 2 и 4 функции 8 | замок зажигания с ключом | замок зажигания с ключом | замок зажигания с ключом | замок зажигания с ключом |
| | вариант 3 функции 8 | кнопка «старт-стоп» 1 импульс | кнопка «старт-стоп» 2 импульса | кнопка «старт-стоп» 3 импульса | кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (или до момента старта) |
| №15 – выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали» | | РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны | РКПП, завершение «нейтрали» по закрыв. двери | РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.) | АКПП |
| №16 – алгоритм работы выхода силового модуля, (зеленый провод) | | дублирование зажигания (на время включения стартера выход НЕ отключается) | дублирование сигнала «аксессуары» | дублирование зажигания (на время включения стартера выход отключается) | дублирование сигнала «стартер» |
| №17 – время работы турботаймера | | турботаймер выключен | 1 минута | 3 минуты | 6 минут |

Серым цветом выделены заводские установки.

Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются различные элементы питания:


- в брелке с ЖК дисплеем – 1 элемент питания «AAA» 1,5 В
- в брелке без дисплея – 1 элемент питания «CR2450» 3,0 В

В связи с тем, что брелки постоянно находятся в режиме ожидания радиосигналов от центрального блока, потребление энергии элемента питания происходит постоянно.

Срок службы элементов питания зависит от режима работы брелка и от типа установленного элемента питания. Емкость элементов питания, имеющихся в продаже, может отличаться в несколько раз.

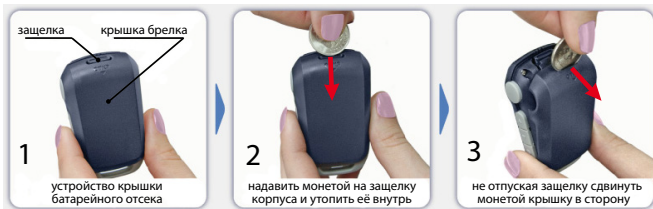
Средний срок службы элементов питания составляет:

- для брелка с ЖК дисплеем - от 2 до 6 месяцев,
- для брелка без ЖК дисплея - от 1 до 12 месяцев.

При разряде элемента питания основного брелка на его дисплее появится иконка  - это означает, что необходима замена элемента питания. Если при нажатии кнопок дополнительного брелка следует серия коротких звуковых сигналов, то замените элемент питания.

Замена элемента питания в брелке с ЖКИ

1. Извлеките старый элемент питания:



2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность.

Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.

3. Скорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в брелке без ЖКИ

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая полярность.
Правильное положение элемента указано на контакте держателя.
3. Установите крышку на место.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкции и элементы без предварительного уведомления.

Изготовитель:

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-производственное объединение «СтарЛайн»

(ООО «НПО «СтарЛайн»)

194044, Россия, г. Санкт–Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, д.9