



ТОМАНАУК

CAR ALARMS

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ

ТОМАНАУК CL-350

Новые версии инструкций ищите на сайте <http://intorg.ru>

I.	Общие сведения и комплектация	2
II.	Основные функции системы	2
III.	Пользование системой:	3
	1. Брелок дистанционного управления.	3
	2. Включение режима охраны.	4
	3. Тихое включение режима охраны.	5
	4. Режим охраны.	5
	5. Отключение режима охраны.	5
	6. Тихое отключение режима охраны.	5
	7. Аварийное отключение сигнализации.	5
	8. Паника.	6
	9. Поиск а/м.	6
	10. Дистанционное отключение датчика удара и доп. датчика.	6
	11. Учет задержки салонного освещения.	7
	12. Защита от ложных срабатываний.	7
	13. Функции безопасного вождения.	8
	14. Двухшаговое отключение режима охраны.	8
	15. Режим "VALET".	8
	16. Дистанционное открывание багажника.	9
	17. Автоматическая перепостановка.	9
	18. Память состояния.	9
	19. Память о срабатывании.	10
	20. Программирование функций.	10
	21. Программирование брелоков.	11
IV.	Инструкция по установке:	14
	1. Основные принципы установки.	14
	2. Выбор расположения основных блоков.	14
	3. Подключение системы.	15
	4. Технические данные.	21

I. Общие сведения и комплектация.

Автомобильная охранная система Tomahawk CL-350 предназначена для защиты Вашего автомобиля. При попытке угона, либо проникновения в автомобиль, система оповестит Вас сигналом тревоги и заблокирует двигатель от несанкционированного запуска.

В состав системы входят:

1. центральный модуль
2. два брелока
3. датчик удара
4. светодиод
5. концевой выключатель кнопочного типа
6. реле блокировки
7. жгуты для подключения центрального блока, центрального замка, реле блокировки, датчика удара и дополнительного датчика
8. инструкция
9. упаковочная коробка

II. Основные функции системы.

1. Антисканнер
2. Антиграббер (защита от перехвата кода)
3. Отключаемый датчик падения напряжения
4. Датчик удара (2-х уровневый)
5. Дистанционное отключение датчика удара
6. Режим "паника"
7. Поиск а/м
8. Тихая постановка/ снятие с охраны
9. Защита дверей, капота, багажника

10. Защита системы зажигания
11. Блокировка двигателя
12. Программируемые брелоки
13. Память о сработавших датчиках
14. Двухшаговое снятие с охраны
15. Обход неисправной зоны
16. Автоматическая перепостановка на охрану
17. Дистанционное открывание багажника (опция)
18. Встроенный центральный замок
19. Персональный PIN-код
20. Возможность подключения штатного клаксона
21. Аварийное отключение сигнализации
22. Функция безопасного вождения
23. Учет задержки салонного освещения
24. Вход дополнительного датчика

III. Пользование системой.

1. Брелок дистанционного управления.

Управление охранным комплексом осуществляется при помощи брелока-передатчика. На брелоке расположены две кнопки управления и индикаторный светодиод. Дальность действия брелока зависит от состояния элементов питания (2 элемента, тип CR 1616, 3В) и уровня внешних помех. Светодиод брелока загорается при нажатии на кнопки, индицируя работу передатчика. Уменьшение яркости светодиода и дальности действия брелока говорит о необходимости скорой замены батареек. Для замены батареек открутите винт на задней части брелока (см. рис. 1), снимите заднюю крышку брелока, извлеките старые батарейки и замените их новыми, **соблюдая полярность**. Верните заднюю крышку в исходное положение и зафиксируйте её винтом.

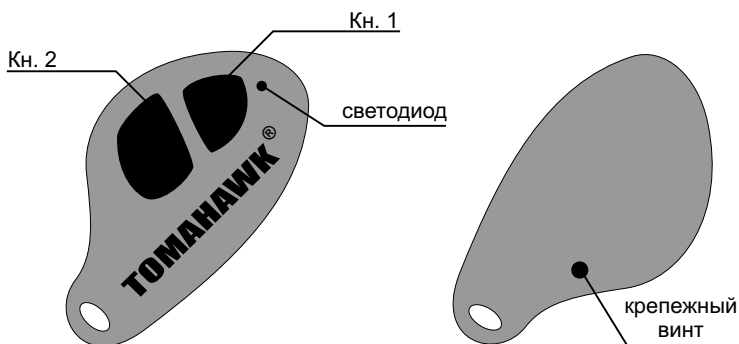


Рис. 1

Для формирования команд используются две кнопки брелока, посылка команд осуществляется кратковременным нажатием кнопки (примерно 1 сек.) либо более длительным (примерно 2 сек.).

2. Включение режима охраны.

Чтобы включить режим охраны, необходимо нажать кн.1 брелока (см. рис. 1) 1 раз, при этом сирена подаст 1 звуковой сигнал, и габаритные огни вспыхнут один раз, подтверждая выполнение команды, замки дверей закроются. Светодиод системы загорится и через 15 секунд начнет медленно моргать.

3. Тихое включение режима охраны.

Нажмите кн. 2 брелока (см. рис. 1) 1 раз, а затем кн. 1. Габаритные огни вспыхнут один раз, подтверждая выполнение команды. Двери закроются (если функция подключена). Светодиод системы загорится и через 15 секунд начнет медленно моргать.

4. Режим охраны.

Находясь в режиме охраны, система контролирует все дверные датчики, датчик удара, систему зажигания, блокировку двигателя и дополнительный датчик (опция). Если какая-либо из зон охраны срабатывает, система включает режим тревоги на 25 секунд.

5. Отключение режима охраны.

Для отключения режима охраны необходимо нажать кн.2 (один раз), при этом сирена подаст 2 звуковых сигнала, и габаритные огни вспыхнут дважды. Двери откроются, светодиод погаснет.

6. Тихое отключение режима охраны.

Нажмите кн. 1 (один раз), а затем кн. 2. Габаритные огни вспыхнут дважды. Двери откроются, светодиод погаснет.

7. Аварийное отключение сигнализации.

Если Вы потеряли брелок, либо в нем села батарейка, то существует аварийный вариант отключения системы. Для этого выполните следующие действия:

1. Сядьте в автомобиль и закройте двери.
2. Включите/выключите зажигание количество раз равное вашему PIN-коду. (Промежуток между циклами вкл./выкл. не более 1 сек.)
3. Подождите 30 секунд, система автоматически отключит режим охраны.
4. Если эта процедура не удалась, повторите шаги с 1 по 3.

8. Паника.

Для привлечения внимания к а/м Вы можете воспользоваться функцией "Паника". Данная функция может быть активизирована либо в режиме охраны, либо когда машина находится в состоянии покоя.

Чтобы включить ф-ию "Паника" необходимо удерживать кн.1 две секунды. Система включит режим тревоги и встанет в охрану, спустя 25 сек. режим "Паника" отключится автоматически.

9. Поиск а/м.

Для активации этой функции нажмите и удерживайте кн. 1 и кн. 2 одновременно. Габаритные огни вспыхнут 10 раз, указывая Вам местонахождение а/м.

10. Дистанционное отключение датчика удара.

Нажмите кн. 1 для постановки в охрану (кн. 2, а затем кн.1 для тихой постановки в охрану), затем в течение 3-х сек. еще раз нажмите кн. 1. Сирена издает 1 "ЧИРП", габаритные огни вспыхнут один раз, датчик удара и доп. датчик будут отключены до следующей постановки а/м в режим охраны.

Датчик удара имеет 2 уровня срабатывания. Слабое воздействие на кузов вызовет срабатывание предупредительной зоны датчика и система издаст 5 предупредительных "ЧИРПов",

сопровождаемых вспышками габаритных огней. При более сильном воздействии система включит режим тревоги.

11. Учет задержки салонного освещения.

Данная функция программируется. В зависимости от выбранного варианта, охранный комплекс работает следующим образом:

1. "Нет учета задержки освещения" - система работает по стандартному алгоритму.

2. "Есть учет задержки освещения" - система встает в охрану с отключением датчиков. Они бездействуют 40 сек. далее они подключаются к общей конфигурации и, если к этому времени сигналы от них не пропали, то **система предупреждая владельца, отключает эти датчики** (см. пункт 12 "Защита от ложных срабатываний").

12. Защита от ложных срабатываний.

Данный охранный комплекс имеет 2 уровня защиты от ложных срабатываний:

1. Обход и отключение дефектных датчиков. Через 5 сек. после включения режима охраны система сообщит при помощи "ЧИРПов" какой или какие неисправные датчики были отключены:

1 "ЧИРП" - датчик удара

2 "ЧИРПа" - багажник

3 "ЧИРПа" - датчик падения напряжения

4 "ЧИРПа" - дополнительный датчик

5 "ЧИРПов" - двери

2. Если какой-либо датчик потерял работоспособность в течение режима охраны, то он будет отключен автоматически через 8 срабатываний.

13. Функции безопасного вождения.

Если данная функция программно активизирована, то Ваш а/м автоматически закрывает замки дверей при включении зажигания, замки дверей автоматически откроются после выключения зажигания. Если в течение 10 сек. после включения зажигания двери открывались, то автоматическое запирающее центральное замка отменится для того, чтобы избежать запирающего пустого автомобиля с заведенным двигателем. Также Вы можете отпирать/запирать двери при заведенном двигателе с помощью кн. 1 брелока.

14. Двухшаговое отключение режима охраны.

Если сигнализация сработала от одной из зон охраны и находится в состоянии тревоги, то первое нажатие кн.2 отключает тревогу, и только второе нажатие отключает режим охраны.

15. Режим “VALET”.

В данном режиме у сигнализации отключены все охранные функции, действует только сервисная функция управления центральным замком.

Вы можете использовать этот режим при техническом обслуживании автомобиля.

Для включения режима “VALET” необходимо:

1. Отключить режим охраны
2. Включить зажигание
3. Нажать и удерживать кн. 1 и кн. 2 одновременно в течение 2-х сек.
4. Сирена издаст 10 “ЧИРПов”
5. Светодиод будет гореть постоянно

Для выключения режима “VALET”:

1. Включите зажигание
2. Нажмите и удерживайте кн.1 и кн. 2 одновременно в течении 2-х сек.
3. Сирена издаст 10 “ЧИРПов”, габаритные огни вспыхнут три раза.
4. Светодиод погаснет

16. Дистанционное открывание багажника.

Данная функция делает возможным (при установке доп. оборудования) дистанционное открывание багажника. Для этого необходимо нажать и удерживать в течение 2-х секунд кн. 2, габаритные огни вспыхнут 5 раз, при этом, если система находилась в режиме охраны, автоматически отключатся датчик багажника, датчик удара, дополнительный датчик, и автоматически включатся через 5 сек. после закрывания багажника.

Внимание! Функция недоступна при включенном зажигании.

17. Автоматическая перепостановка.

Если Вы отключили режим охраны, или это произошло случайно, но в течение 25-ти сек. двери а/м не открывались, то система автоматически вернется в режим охраны с запираением замков дверей (эта функция программируется).

18. Память состояния.

Система имеет энергонезависимую память состояния, поэтому если центральный блок был временно обесточен, то после восстановления питания охранный комплекс примет предыдущее состояние.

19. Память о сработавших датчиках.

Если, находясь в режиме охраны, система срабатывала по какой-либо причине, то светодиод сигнализации мигает с удвоенной частотой, после отключения режима охраны сирена издаст 3 “ЧИРПа”, парковочные огни вспыхнут 3 раза, а при включенном зажигании, количество вспышек светодиода сообщит, какой именно датчик сработал:

- 1 вспышка - датчик удара
- 2 вспышки - багажник
- 3 вспышки - датчик падения напряжения
- 4 вспышки - дополнительный датчик
- 5 вспышек - двери
- 6 вспышек - система зажигания

20. Программирование функций.

Для входа в режим программирования:

1. Включите и затем выключите режим охраны
2. В течении 20 сек. включите и затем выключите зажигание 4 раза подряд, затем снова включите и оставьте его включенным
3. Светодиод загорится на 5 сек., предупреждая о последующем режиме отсчета
4. Светодиод начнет мигать с периодом в 2 сек. (одна вспышка в 2 сек.)
5. Отсчитайте количество вспышек, равное вашему PIN-коду (заводская установка 5) и затем выключите зажигание

Система издаст продолжительный звуковой сигнал, подтверждая вход в режим программирования

- Для выбора функций пользуйтесь таблицей
- Для выбора номера функций пользуйтесь ключом

зажигания - включите и, затем, выключите зажигание количество раз, эквивалентное номеру функции, которую Вы хотите изменить. Например, для выбора датчика падения напряжения включите и выключите зажигание 4 раза, для выбора перепостановки в охрану 1 раз и т.д.

- Чтобы убедиться в правильности выбора функции, используйте информацию светодиода. Светодиод будет вспыхивать отдельными сериями. Количество вспышек в серии эквивалентно номеру выбранной функции.
- Для программирования выбранной функции используйте брелок системы. Каждое нажатие кн. 1 изменяет состояние функции, выбор которого подтверждается 1-м или 2-мя ЧИРПами.
- Если Вы хотите продолжить программирование других функций, пользуйтесь ключом зажигания. Включите и выключите зажигание для перехода к следующей функции.
- Вход в режим программирования брелоков подтверждается однократным ЧИРПом, для программирования брелоков нажмите по очереди кнопки всех брелоков, которые Вы хотите запрограммировать, при этом все остальные брелоки будут автоматически удалены из памяти.
- Для выхода из режима программирования в течении 15 сек. не производите никаких действий. Выход из режима программирования будет подтвержден 2-мя ЧИРПами и 2-мя вспышками габаритных огней.

21. Программирование брелоков.

Для входа в этот режим воспользуйтесь таблицей программирования (функция 8).

В память системы можно записать до 3-х брелоков. Для этого необходимо:

1. Нажать кн. 1 программируемого брелока, система издаст 1 “ЧИРП”, подтверждая его запоминание.
2. Для программирования следующего брелока повторите операцию.

Внимание! Все брелоки, не прошедшие процедуру программирования, будут стерты из памяти системы.

Таблица программирования.

Кол-во вкл./выкл. зажигания для выбора функции	Функция	Изменение настройки (кн. 1)	Заводская установка
1 (светодиод вспышкает 1 раз)	Перепостановка в режим охраны	Вкл. - 1 "ЧИРП" Выкл. - 2 "ЧИРПа"	Вкл.
2 (светодиод вспышкает 2 раза)	Функция безопасного вождения	Вкл. - 1 "ЧИРП" Выкл. - 2 "ЧИРПа"	Вкл.
3 (светодиод вспышкает 3 раза)	Сирена / Клаксон	Сирена - 1 "ЧИРП" Клаксон - 2 "ЧИРПа"	Сирена
4 (светодиод вспышкает 4 раза)	Датчик падения напряжения	Вкл. - 1 "ЧИРП" Выкл. - 2 "ЧИРПа"	Вкл.
5 (светодиод вспышкает 5 раз)	Длительность импульса центрального замка	0,8 сек. - 1 "ЧИРП" 5 сек. - 2 "ЧИРПа"	0,8 сек.
6 (светодиод вспышкает 6 раз)	Учет задержки салонного освещения	Выкл. - 1 "ЧИРП" Вкл. - 2 "ЧИРПа"	Выкл.
7 (светодиод вспышкает 7 раз)	PIN-код*	Изменение PIN-кода возможно в промежутке от 5 до 15 Изменение PIN-кода производится кн.1 1-но нажатие - код "5" 2 нажатия - код "6" 3 нажатия - код "7" и т.д.	5
8 (светодиод вспышкает 8 раз габаритные огни вспышкают 5 раз)	Программирование брелоков	1 "ЧИРП" для каждого запрограммированного брелока.	

***Внимание!** После установки PIN-кода обязательно дождитесь подтверждения установленного значения количеством "ЧИРПов", равным новому введенному PIN-коду.

Внимание! Если в течение 15 сек. не производилось действий по изменению программных настроек, то система самостоятельно выйдет из режима программирования.

IV. Инструкция по установке.

1. Основные принципы установки.

Охранный комплекс Tomahawk CL-350 имеет классическую схему подключения. Перед началом инсталляции отключите бортовое питание а/м (отсоедините "-" клемму аккумулятора).

Для выбора мест установки блоков охранной системы руководствуйтесь следующими принципами:

- Скрытность установки;
- Отсутствие вблизи блоков источников выделения тепла и влаги;
- Предусмотрите минимальное влияние друг на друга штатной электроники и блоков сигнализации.

2. Выбор расположения основных блоков.

- Электронный блок управления сигнализации устанавливается внутри салона а/м. Антенну, для получения наибольшей дальности действия брелока, следует устанавливать максимально высоко, вдали от металлических панелей кузова и жгутов электропроводки. Ее не следует удлинять, укорачивать, сворачивать петлями.
- Сирена устанавливается в моторном отсеке, в недоступном месте. Если Вы используете автономную сирену, обеспечьте доступ к скважине сервисного ключа. Сирена должна быть установлена рупором вниз, это исключит попадание влаги. Места соединений проводов лучше разместить внутри салона, для меньшего окисления. **Все сильноточные цепи (питание,**

габаритные огни, центральный замок и т.д.) должны быть защищены плавкими предохранителями соответствующего номинала.

- Датчики капота и багажника врезаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте, багажнике. Периодически кнопки датчиков необходимо смазывать во избежание заедания и коррозии.
- Датчик удара устанавливается в салоне, идеальным можно считать центр а/м, крепится к кузову саморезами или приклеивается.
- Контакты в местах разрывов цепей зажигания, стартера и т.д. рекомендуется пропаять.

3. Подключение системы.

Основной разъем 12PIN

1. **Бело-желтый провод** - "-" выход на пейджер (300 mA max);
2. **Синий провод** - "-" выход управления открыванием багажник (300 mA);
3. **Оранжевый провод** - "+" вход концевых выключателей дверей;
4. **Белый провод** - "-" вход концевых выключателей дверей;
5. **Бело-черный провод** - "-" вход концевых выключателей капота, багажника;
6. **Зеленый провод** - "+" выход на сирену (2A);
7. **Коричневый провод** - 1-ый выход контактов реле габаритных огней (подсоединение через предохранитель 7,5A);
8. **Коричневый провод** - 2-ой выход контактов реле габаритных огней (подсоединение через предохранитель

- 7,5А);
9. **Розовый провод** - "-" выход реле блокировки (300 mA max);
 10. **Желтый провод** - "+" +12 В от замка зажигания;
 11. **Черный провод** - "-" системы (обеспечте прочный контакт);
 12. **Красный провод** - питание системы +12 В (подключить через предохранитель 15А)

Разъем подключения центрального замка 6PIN

1. **Черно-синий провод** - нормально замкнутый контакт реле открывания центрального замка;
2. **Синий провод** - центральный контакт реле открывания центрального замка;
3. **Красно-синий провод** - нормально разомкнутый контакт реле открывания центрального замка;
4. **Черно-зеленый провод** - нормально замкнутый контакт реле закрывания центрального замка;
5. **Зеленый провод** - центральный контакт реле закрывания центрального замка;
6. **Красно-зеленый провод** - нормально разомкнутый контакт реле закрывания центрального замка;

Разъем светодиода 2PIN

1. **Малый разъем 2 PIN** - разъем для подключения светодиода.

Разъем датчика удара 4PIN

1. **Разъем датчика удара 4 PIN** - разъем для подключения датчика удара.

Разъем дополнительного датчика 4PIN

1. Разъем дополнительного датчика 4PIN - разъем для подключения дополнительного датчика.

ТОМАHAWK CL-350

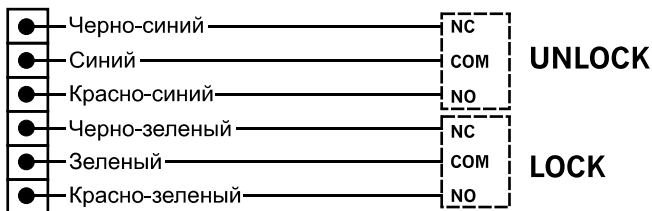
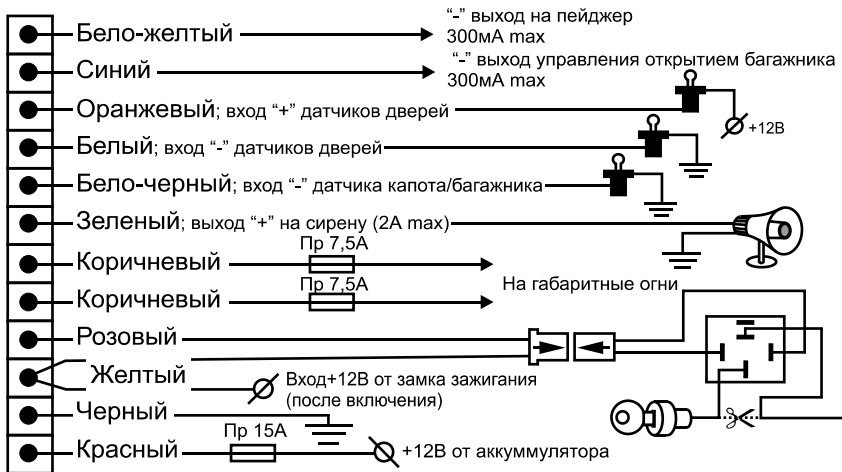
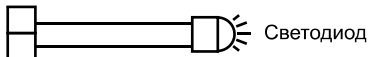
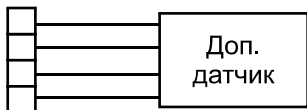
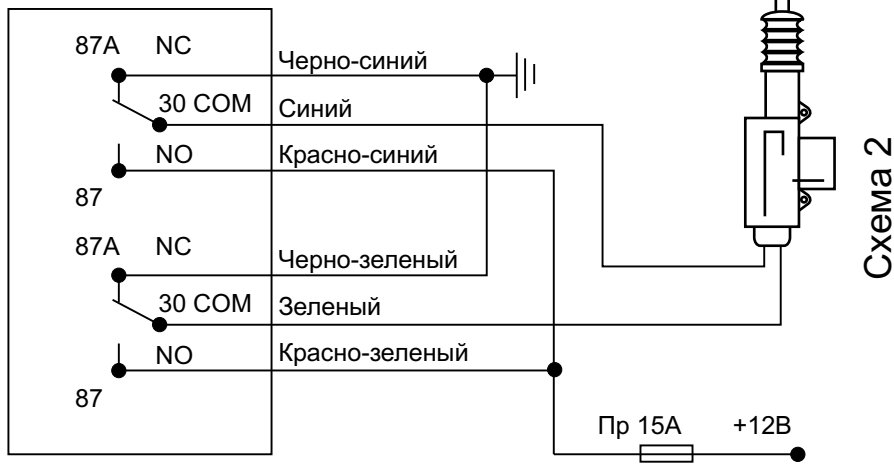


Схема 1

ТОМАНАВК CL-350

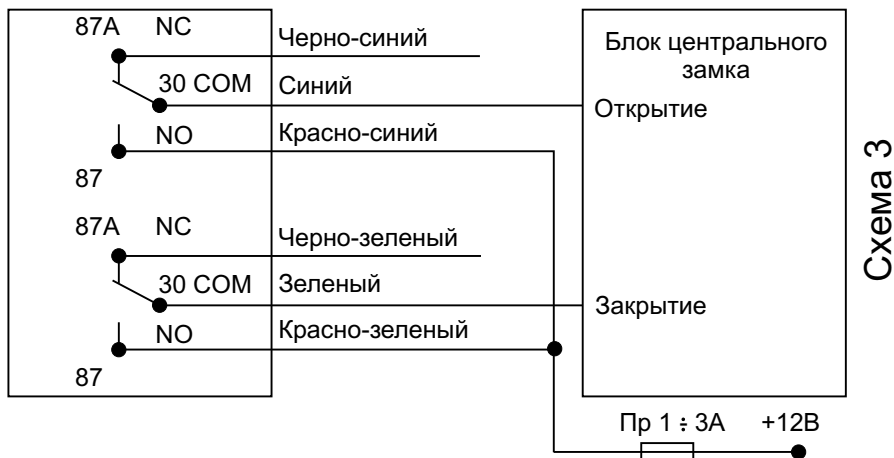
Подключение дополнительного электропривода

Время упр. 0.8 сек.



Позитивное управление Ц.З.

Время упр. 0.8 сек.



ТОМАНАВК CL-350

Негативное управление Ц.З.

Время упр. 0.8 сек.

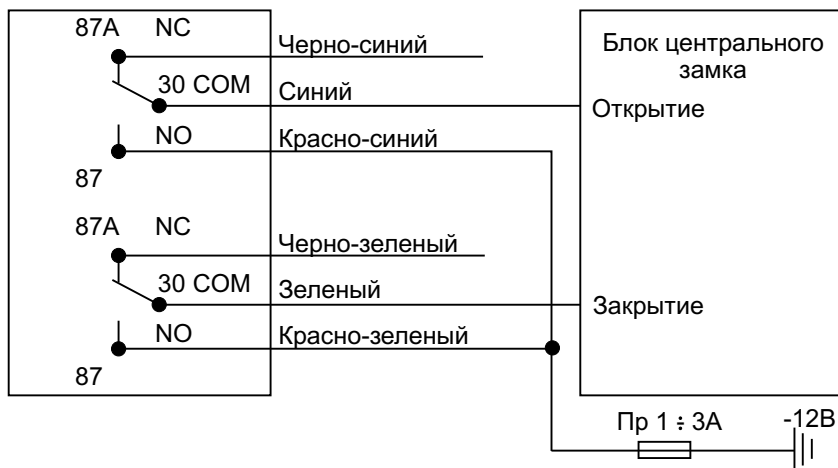


Схема 4

Пневно Ц.З. (Audi, Mercedes)

Время управления 5 сек.

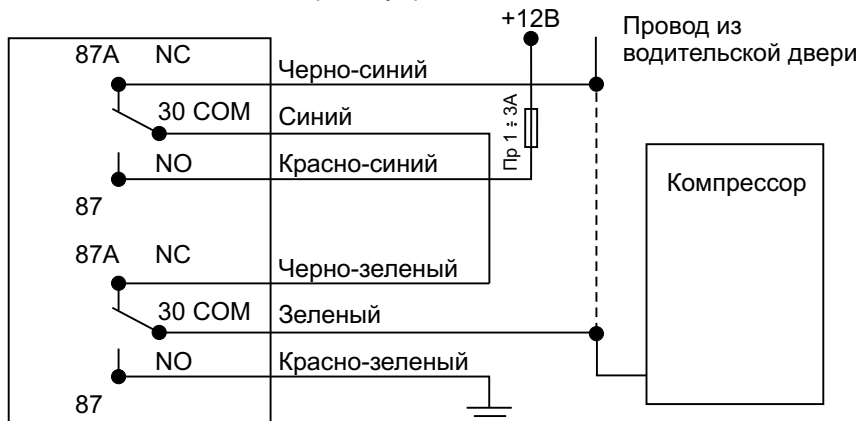


Схема 5

4. Технические данные.

Номинальное напряжение питания	+12В
Ток потребления при выкл. зажигания	15мА

Допускаемый ток:

В цепи питания PIN 12 красный провод основного разъема (ограничен предохранителем)	15А
В цепи контактов реле управления центральным замком (ограничить предохранителем)	15А
Выход питания сирены "+" (зеленый провод)	2А
Выход дополнительного канала "-" (синий провод)	300мА
Выход реле блокировки (розовый провод)	300мА
Выход управления пейджером "-" (бело-желтый провод)	300мА
Выходы питания габаритных огней "+" (2 коричневых провода ограничены предохранителями)	7,5А

Временные выдержки:

Дополнительный канал "-" (синий провод)	1,5 сек.
Длительность импульса управления центральным замком (программируется)	0,8 сек. 5 сек.

Устройство соответствует климатическим требованиям по ГОСТ 15150 исполнения УХЛ 2 (размещения внутри закрытого салона).

Устройство соответствует по электромагнитной совместимости требованиям ГОСТ Р50789-95



ME-83

Made in Taiwan