



# Red Scorpio

## SRS-600A

### Инструкция по установке и эксплуатации

Автомобильная охранная система SRS 600A предназначена для защиты Вашего автомобиля. При покушении на автомобиль система оповестит Вас сигналом тревоги и заблокирует двигатель от запуска.

**В состав системы входят:**

- микропроцессорный блок управления (центральный блок);
- два пульта дистанционного управления;
- датчик удара (два уровня срабатывания);
- реле блокировки двигателя;
- комплект аксессуаров для установки;
- светодиодный индикатор состояния системы;
- концевой выключатель кнопочного типа ;
- жгут проводов для основных соединений;
- жгут проводов для управления электроприводами замков дверей;
- жгут проводов для подсоединения датчика удара;
- служебная кнопка.

### Защитные функции системы

В режиме охраны система обеспечивает:

- защиту от несанкционированного запуска двигателя;
- защиту от перехвата и воспроизведения кодовых комбинаций (динамический код - KeeLoq технология);
- защиту от открывания дверей, капота и багажника;
- двухуровневую защиту от ударов по кузову;
- защиту от перерыва питания.

### Сервисные функции системы

Система осуществляет:

- автоматическое управление замками дверей;
- автоматическое включение режима охраны с запираем или без запираем замков дверей \*;
- автоматический возврат в режим охраны при случайном или принудительном выключении режима охраны;
- включение и выключение режима охраны со звуковым или без звукового подтверждения;
- аварийное выключение охраны без радио брелка;
- режим "паника";
- определение местоположения автомобиля;
- светодиодную индикацию режимов работы и факта срабатывания;
- дистанционное отключение датчика удара;

- обнаружение открытых дверей, капота и багажника при включении режима охраны \*;
- включение салонного освещения при выключении режима охраны;
- дистанционное управление дополнительными устройствами (второй канал);
- служебный режим;
- двух шаговое управление замками дверей при выключении режима охраны;
- запись кодов новых и удаление из памяти кодов утраченных брелков. Функции, обеспечивающие личную безопасность;
- защита от ограбления "anti-hi-jack" (включение с брелка);
- автоматическое управление замками дверей при вождении \*.

Функции, отмеченные знаком \* можно включить или выключить по желанию владельца.

## Включение режима охраны

Для включения режима охраны со звуковым подтверждением нажмите кратковременно кнопку №1 брелка. Включение охраны подтвердится коротким звуковым сигналом сирены и одной вспышкой габаритных огней. Замки дверей будут закрыты.

Если при включении режима охраны не закрыты дверь, капот или багажник, то система обнаружит открытую зону и сообщит об этом тремя звуковыми сигналами. Включится блокировка двигателя, а охрана дверей, капота, багажника будет отложена до их закрытия.

Для включения режима охраны без звукового подтверждения нажмите одновременно кнопки №1 и №2 или №1 и №3. В этом случае звукового сообщения об открытой зоне не будет.

## Управление сигнализацией

Управление сигнализацией осуществляется по радиоканалу при помощи пульта дистанционного управления, выполненного в виде брелка для ключей. Дальность действия зависит от состояния элемента питания брелка и интенсивности внешних радиопомех. Формирование команд управления осуществляется кратковременным или продолжительным нажатием на одну или две кнопки брелка.

### Назначение кнопок брелка

Кнопки брелка	Зажигание выключено	Зажигание включено	Примечание
кнопка №1	включение и выключение охраны со звуковым подтверждением	выключение тревоги запирание замков дверей	
кнопка №1	включение и выключение режима "паника"	включение и выключение режима "паника"	Удерживать более 2-х секунд
кнопка №2	включение режима "поиск машины"	отпирание замков дверей	
кнопка №2	включение второго канала	включение второго канала	Удерживать более 2-х секунд
кнопка №3	включение и выключение служебного режима	включение и выключение режима "anti-hi-jack"	Удерживать более 2-х секунд
кнопки №1 и №2 (или №1 и №3)	включение и выключение охраны без звукового подтверждения отключение датчика удара		Удерживать более 2-х секунд

**Примечание:** В автомобилях с задержкой выключения салонного освещения для исключения дополнительных звуковых сигналов при включении охраны надо включить программируемую функцию №7 (см. раздел программируемые функции).

## Режим охраны

В режиме охраны индикатор состояния медленно мигает. Сразу после включения режима охраны сигнализация блокирует двигатель от запуска, а через 5 секунд готова к выполнению остальных защитных функций.

При ударе по кузову, при открывании дверей, капота или багажника включается тревога: звучит сирена и мигают габаритные огни.

Длительность тревоги зависит от того, каким воздействием она вызвана. При слабых ударах по кузову тревога длится около 3-х секунд. Открывание дверей, капота, багажника, а также перерыв питания вызывают тревогу длительностью одну минуту. Сильные удары по кузову вызывают тревогу длительностью 20 секунд. Если же воздействие носит постоянный и продолжительный характер: были открыты и не закрыты двери, капот или багажник, то тревога будет длиться 5 минут, после чего открытая зона исключается из охраны. После окончания воздействия, например, после закрывания дверей, отключенная зона автоматически будет включена в охрану.

Для выключения тревоги нажмите кнопку № 1 брелка. Режим охраны после выключения сигнала сохранится.

Если в режиме охраны включалась тревога, то характер мигания индикатора состояния изменится:

<b>работа индикатора состояния</b>	<b>срабатывание системы в режиме охраны</b>
медленно мигает	Тревоги не было
быстро мигает	Срабатывал датчик удара
мигает в режиме две вспышки, пауза	Открывались двери, капот, багажник или перерывалось питание

Светодиодная индикация факта и причины срабатывания системы после выключения охраны будет выключена только после включения и выключения зажигания.

### **Отключение датчика удара**

Для дистанционного отключения датчика удара в режиме охраны удерживайте нажатыми кнопки №1 и №2 (или №1 и №3) брелка до начала вспышек габаритных огней. После этого кнопки надо немедленно отпустить. Всего последует четыре вспышки габаритных огней. Датчик удара будет отключен на один цикл охраны.

### **Выключение режима охраны**

Для выключения режима охраны со звуковым подтверждением нажмите кнопку № 1 брелка. Выключение охраны подтвердится двумя звуковыми сигналами и двумя вспышками габаритных огней. Замки дверей будут открыты.

Для выключения режима охраны без звукового подтверждения нажмите одновременно кнопки № 1 и №3 брелка. Выключение охраны подтвердится двумя вспышками габаритных огней.

Если в режиме охраны включалась тревога, прозвучат три дополнительных звуковых сигнала.

После выключения режима охраны на 30 секунд или до включения зажигания включится салонное освещение.

**Примечание:** В системе имеется возможность реализовать двух шаговое отпирание замков дверей при выключении охраны. При выключении охраны будет отпираться дверь водителя, а для отпирания дверей пассажиров надо повторно нажать либо кнопку № 1 (будет звуковое подтверждение отпирания дверей пассажиров, если включена программируемая функция №5), либо одновременно кнопки № 1 и № 3 брелка (звукового подтверждения не будет). Для работы этой функции необходимо установить внешнее реле управления замками дверей пассажиров.

## **Автоматический возврат в режим охраны**

Если случайно или намеренно режим охраны был выключен, а двери, капот и багажник не открывались, то через 30 секунд система автоматически включит режим охраны. Замки дверей будут закрыты.

## **Пассивное автоматическое включение режима охраны**

После выключения зажигания и открытия двери три раза мигают габаритные огни, показывая, что через 30 секунд после закрытия последней двери система автоматически включит режим охраны. Замки дверей не закроются. Для задержки включения охраны в течение 30 секунд достаточно открыть дверь, капот или багажник, после их закрытия отсчет времени перед включением охраны начнется сначала.

Для отмены пассивного автоматического включения охраны надо не выключая зажигание открыть дверь, затем выключить зажигание.

При повторном открывании двери три раза мигают габаритные огни и через 30 секунд после закрытия последней двери система автоматически включает режим охраны.

## **Режим "паника"**

Режим "паника" предназначен для привлечения внимания к автомобилю в экстренных ситуациях или для отпугивания посторонних от автомобиля. Для включения "паники" нажмите и удерживайте кнопку №1 более 2-х секунд.

Включится не ограниченная по длительности тревога. Для выключения нажмите кнопку №1 брелка. После выключения "паники" система останется в том режиме, в котором она находилась до ее включения.

## **Определение местоположения автомобиля**

Функция выполняется независимо от того включен или выключен режим охраны. Для определения местоположения автомобиля в местах парковки с недостаточным освещением нажмите кнопку №2 брелка. Система ответит шестью вспышками габаритных огней и коротким сигналом sireны.

## **Управление дополнительными устройствами**

Если к выходам управления вторым каналом подсоединены дополнительные устройства, например, соленоид багажника, вход контроллера стеклоподъемников, устройство дистанционного запуска двигателя, то Вы можете дистанционно управлять ими с брелка.

Для включения второго канала удерживайте нажатой более 2-х секунд кнопку №2 брелка.

Нажатие кнопки сопровождается коротким сигналом sireны.

Сигнал управления каналом поступает на вход соответствующего устройства до тех пор, пока нажата кнопка брелка. Второй канал работает как при включенном, так и при выключенном режиме охраны. При включенном зажигании звукового подтверждения не будет.

К выходу управления вторым каналом может быть подсоединен модуль дистанционного запуска двигателя. В системе предусмотрено необходимое в этом случае отключение датчика удара после включения зажигания в режиме охраны.

## **Управление замками дверей при включенном зажигании**

Система позволяет управлять с брелка замками дверей при включенном зажигании.

Для запираения замков дверей нажмите кнопку №1. Для отпираения замков дверей нажмите кнопку №2.

### **Защита от нападения "anti-hi-jack"**

Если Вас вынуждают покинуть автомобиль, не раздумывая, сделайте это. Попытка защитить от угона автомобиль не должна ставить под угрозу Вашу жизнь. Защита автомобиля - задача сигнализации.

Функция "anti-hi-jack" в системе SRS 600A обеспечивает возврат автомобиля, когда насильственный угон уже состоялся. Для реализации функции вслед удаляющемуся автомобилю, пока он ещё находится в зоне действия брелка, нажмите на брелке кнопку №3 и удерживайте её до тех пор пока система не подтвердит включение функции вспышкой габаритных огней. Через 30 секунд после включения функции прозвучат 10 коротких предупреждающих сигналов, после чего произойдет блокировка двигателя и включится тревога.

Сигнал тревоги выключается после выключения зажигания, но двигатель будет заблокирован от запуска. Каждая новая попытка включить зажигание вызывает новую тревогу.

Для выключения функции "anti-hi-jack" нажмите кнопку № 3 брелка. Выключение функции подтвердится двумя звуковыми сигналами.

### **Функция безопасного запираения замков дверей при вождении**

В системе SRS 600A реализована функция безопасного запираения замков дверей при вождении, которая позволяет обеспечить личную безопасность водителя и пассажиров.

После включения зажигания при нажатии на педаль тормоза или, если тормоз не включался, то через 5 секунд замки дверей запираются. После выключения зажигания замки дверей немедленно отпираются.

Если программируемая функция № 3 выключена, то после включения зажигания замки дверей не запираются.

### **Служебный режим**

Служебный режим используется для временного отключения функций автоматического включения охраны при передаче автомобиля другим лицам. При этом не потребуется передавать радио брелок и объяснять, как им пользоваться.

#### **Функционирование системы в служебном режиме**

Сигнализация может находиться в служебном режиме неограниченно долго. Включение и выключение зажигания на состояние системы не влияет. Отключение и последующее восстановление питания не приводит к выключению служебного режима.

В служебном режиме система не осуществляет охранных функций, но Вы по-прежнему можете управлять с брелка замками дверей и дополнительными устройствами.

#### **Работа брелка в служебном режиме**

<b>Кнопки брелка</b>	<b>Назначение</b>	<b>Примечание</b>
кнопка №1	запираение замков дверей	
кнопка №2	отпираение замков дверей	
кнопка №2	включение второго канала	удерживать нажатой более 2-х секунд

кнопка №3	зажигание выключено включение и выключение служебного режима	удерживать нажатой более 2-х секунд
-----------	---	-------------------------------------

### Включение и выключение служебного режима

Служебный режим можно включать и выключать двумя способами:

1. Удерживая нажатой более 3 секунд кнопку №3 брелка при выключенном зажигании.
2. Служебной кнопкой. В течение первых 20 секунд после включения зажигания надо нажать служебную кнопку 5 раз.

Включение служебного режима подтвердится тремя вспышками габаритных огней. Индикатор состояния в служебном режиме светится непрерывно.

Выключение служебного режима подтвердится тремя сигналами sireны. Индикатор состояния погаснет.

### Аварийное выключение режима охраны

Аварийное выключение охраны применяется в случае утраты или неисправности радио брелков.

- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.
- Нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны будут выключены.

Выключите зажигание.

### Программируемые функции

Сервисные функции, перечисленные в таблице можно включить или выключить по желанию владельца:

№	функция выключена (кнопка №2)	функция включена (кнопка №1)
1	автоматическое включение охраны через 30 секунд после закрытия последней двери выполняется	автоматическое включение охраны не выполняется
2	при автоматическом включении охраны замки дверей запираются	при автоматическом включении охраны замки дверей не запираются
3	после включения зажигания замки дверей запираются через 3 секунды	после включения зажигания замки дверей не запираются
4	универсальный выход - 30 секунднй импульс после включения режима охраны	универсальный выход- PAGER
5	длительность импульсов управления замками дверей 3 секунды	длительность импульсов управления замками дверей 0, секунды
6	при отпирании замков дверей формируется 2 импульса (функция №5 должна быть включена)	при отпирании замков дверей формируется 1 импульс
7	есть звуковое сообщение об открытой зоне при включении охраны	звукового сообщения об открытой зоне при включении охраны нет (рекомендуется для автомобилей с задержкой салонного освещения)

Для включения или выключения функций необходимо включить режим программирования.

### **Включение режима программирования**

- включите зажигание;
- не позднее чем через 10 секунд нажмите и удерживайте более 5-ти секунд нажатой служебную кнопку;
- после четырех сигналов сирены кратковременно нажмите служебную кнопку еще раз.

Включение режима программирования подтвердится продолжительным сигналом сирены.

Будет включен режим программирования функции №1.

Включение программируемой функции осуществляется кнопкой № 1 радио брелка, включаются габаритные огни. Выключение функции осуществляются кнопкой №2, габаритные огни гаснут, звучат короткие сигналы сирены.

Для перехода к программированию следующих функций нажмите и отпустите служебную кнопку, количество коротких звуков сирены при этом соответствует номеру программируемой функции. После программирования функции №7 после следующего нажатия на служебную кнопку вновь включается режим программирования функции №1.

Для выключения режима программирования выключите зажигание. Выключение режима программирования подтвердится продолжительным сигналом сирены.

### **Запись в память системы кодов новых радио брелков**

Коды брелков входящих в комплект поставки записываются в память системы на этапе предпродажной подготовки.

Для удаления из памяти системы кодов утраченных брелков и для записи новых:

- включите зажигание;
- не позднее чем через 10 секунд удерживайте более 5-ти секунд нажатой служебную кнопку.

Интервал времени между любыми действиями при записи кодов брелка не должен превышать 10 секунд.

Включение режима записи кодов брелков подтвердится четырьмя сигналами сирены, включатся габаритные огни.

- нажмите кнопку №1 первого брелка, код которого Вы хотите записать в память системы. Запись кода система подтвердит коротким сигналом сирены.
- нажмите кнопку №1 второго брелка. Запись кода система подтвердит двумя сигналами сирены.
- нажмите кнопку №1 третьего брелка. Запись кода система подтвердит тремя сигналами сирены.
- нажмите кнопку №1 четвертого брелка. Запись кода система подтвердит четырьмя сигналами сирены.

Для стирания из памяти системы кодов утраченных брелков достаточно запрограммировать коды имеющихся.

Выключение режима записи кодов брелков происходит автоматически после записи кода четвертого брелка или через 10 секунд после нажатия на кнопку брелка, код которого записывался в память системы последним, или после выключения зажигания. Габаритные огни погаснут.

### **Назначение проводов.**

**Разъем основных соединений, 14 контактов**

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	красный	питание +12 В, предохранитель 10А
2	черный	масса (+ 12 В)
3	розовый	вход от замка зажигания (+12 В при включенном зажигании)
4	серый	цепь блокировки двигателя (масса при блокировке)
5	красно-черный	габаритные огни (+ 12 В при включении), предохранитель 10А
6	фиолетовый	выход на сирену (+ 12 В при включении, 2А)
7	желтый	вход от датчика тормоза (+12 В при включении тормоза)
8	коричневый	вход от концевых выключателей капота, багажника (масса при открывании)
9	белый	вход от концевых выключателей дверей (масса при открывании)
10	бело-красный	вход от концевых выключателей дверей (+12 В при открывании)
11	бело-черный	выход управления салонным освещением (масса при включении освещения 0,3 А)
12	синий	выход второго канала (сигнал отрицательной полярности пока удерживается кнопка брелка, 0,3А)
13	голубой	универсальный сервисный выход
14	зеленый	выход управления отпиранием дверей пассажиров (импульс отрицательной полярности, 0,5 А)

**Разъем управления замками дверей, 6 контактов**

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	зелено-черный	нормально-замкнутый контакт реле отпирания
2	зелено-белый	общий контакт реле отпирания
3	зелено-красный	нормально-разомкнутый контакт реле отпирания
4	сине-черный	нормально-замкнутый контакт реле запираания
5	сине-белый	общий контакт реле запираания
6	сине-красный	нормально-разомкнутый контакт реле запираания

Наиболее часто встречающийся на практике вариант подключения электроприводов замков дверей приведен на рисунке:

**Технические характеристики**

Номинальное напряжение питания	+ 12 В
Максимальный ток потребления в режиме охраны, не более	15 мА
Задержка включения режима охраны	5 секунд
Длительность тревоги:	
Двери, капот, багажник, зажигание	60 секунд
Слабый удар	3 секунды
Сильный удар	20 секунд
Время автоматического возврата в режим охраны	30 секунд
Время автоматического включения режима охраны	30 секунд
Максимальное количество радио брелков	4



Максимальная нагрузочная способность выходов:

Цепь включения внешнего реле блокировки	300 мА
Выходы управления замками дверей	10 А
Выходы управления габаритными огнями	10 А
Выход на сирену	2 А
Выход второго канала	300 мА
Универсальный сервисный выход	300 мА
Выход управления салонным освещением	300 мА
Выход управления отпиранием дверей пассажиров	500 мА
Диапазон рабочих температур	-40°C +85°C

Система по климатическому исполнению соответствует требованиям ГОСТ 15150 (исполнение УХЛ2), а также требованиям ГОСТ Р 50789 по электромагнитной совместимости.

### **Практические рекомендации по эксплуатации**

При эксплуатации храните брелок и ключи зажигания отдельно, это позволит Вам в полном объеме реализовать потребительские свойства системы и избежать досадных инцидентов.

Если Вы считаете это неудобным в повседневном пользовании, тогда следуйте этой рекомендации отпавляясь в ответственные поездки.

Рекомендуем Вам для более надежной защиты Вашего автомобиля эксплуатировать охранную систему в следующей конфигурации:

- SRS 600A
- автономная автомобильная сирена любого типа.

### **Внимание!**

Дальность действия брелков зависит от многих условий и для данного типа сигнализации составляет от 10 до 20 метров в нормальных условиях.

Нормальными условиями считаются:

- напряжение батареи в брелке в режиме изучения не менее 12В;
- напряжение аккумуляторной батареи автомобиля не менее 12В;
- точная настройка приемника сигнализации на частоту брелка;
- правильное размещение приемной антенны в автомобиле - как можно ближе к оконному проему и далее 5 см от металлических деталей автомобиля;
- отсутствие прямого экранирования металлическими и железобетонными предметами и сооружениями;
- интенсивность радиопомех не более 40 дБ/мкВ в полосе частот от 390 МГц до 470 МГц

Работоспособность сигнализации гарантируется при условии соответствия помех в бортовой сети автомобиля требованиям ГОСТ 28751 по 4 степени жесткости. При несанкционированных воздействиях в бортовой сети автомобиля и вблизи нее: пуск двигателя от внешних источников питания, сварочные работы, "прикуривание" от автомобиля с работающим двигателем и т.п. возможен выход сигнализации из строя.

### **Обслуживание системы**

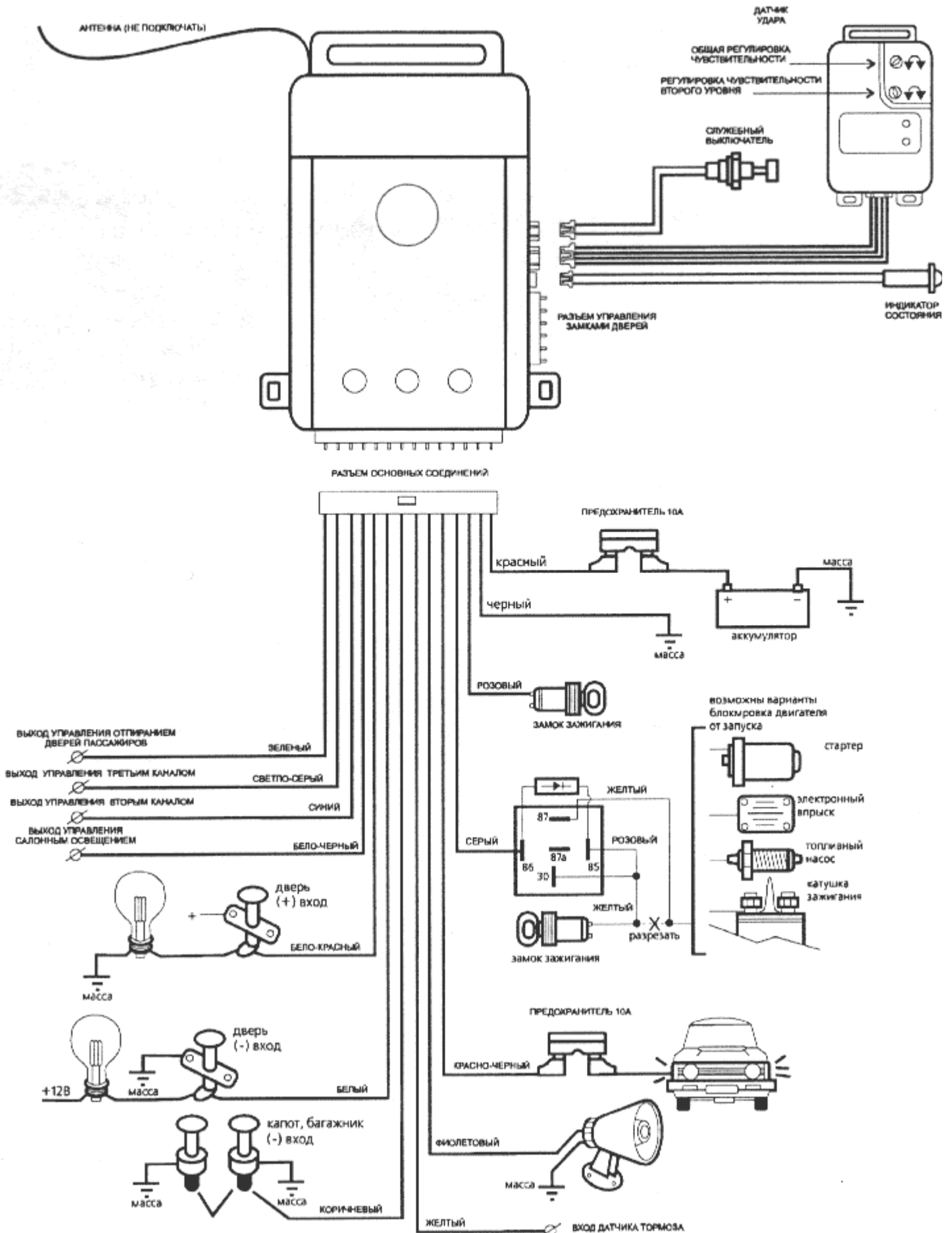
Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

1. Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

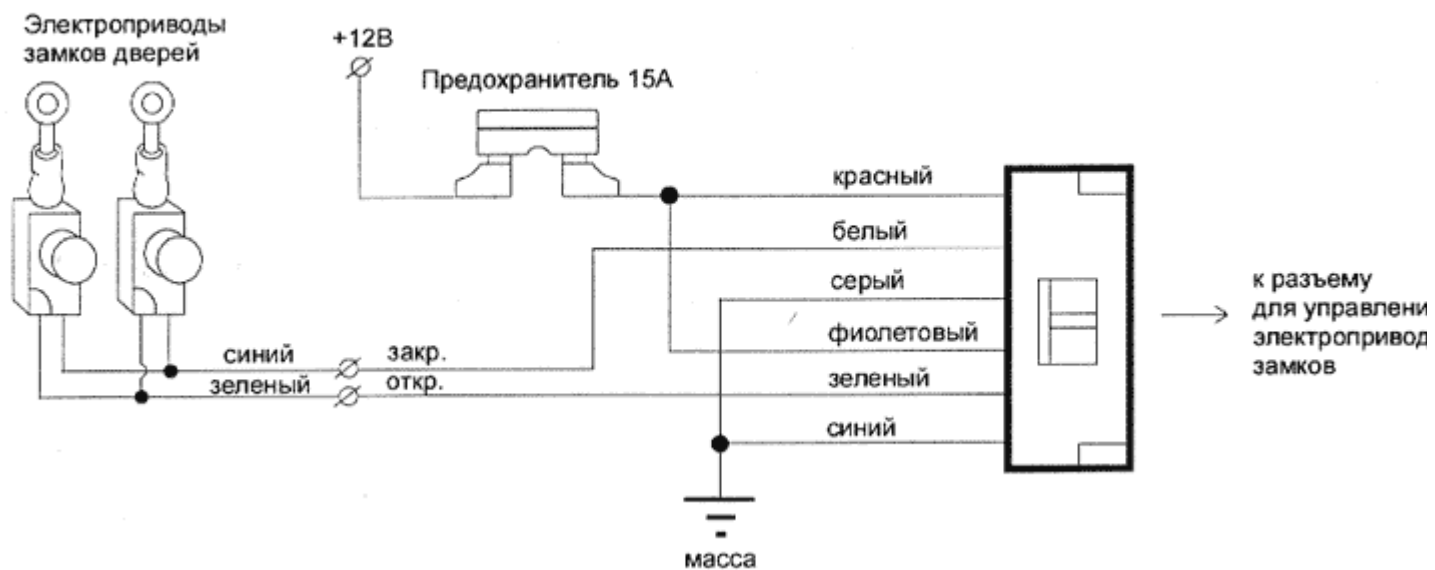
- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника.

2. Проверьте функцию блокировки двигателя от запуска. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

# Схема подключения SRS 600A



## Схема подключения электроприводов замков дверей



06.09.2002