



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА



МОДЕЛЬ: V17i

PHARAON

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

Автомобильная сигнализация **PHARAON V17i** соответствует Российским и международным стандартам для систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС):

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97). Единообразные предписания для официального утверждения СТСТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ГОСТ Р 50009-2000. Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение автомобильной сигнализации **PHARAON V17i** (далее система). Система **PHARAON V17i** вобрала в себя новые разработки в области устройств для охраны автомобилей. Система может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12В.

Использование **PHARAON V17i** позволит Вам быть уверенными в надежной защите Вашего автомобиля.

НАЗНАЧЕНИЕ

Система **PHARAON V17i** предназначена для установки на автомобили с напряжением бортовой сети +12В. Температурный диапазон от -40 до +85 °С и исполнение корпуса IP 40 предусматривают размещение процессорного блока в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

МОДЕЛЬ: V17i





ОГЛАВЛЕНИЕ

Руководство по эксплуатации и установке	3
Введение	3
Назначение	3
Технические параметры	5
Комплект поставки	5
Функции системы PHARAON V17i	5
Руководство по эксплуатации	6
Назначение кнопок брелоков	6
Постановка в режим охраны с брелока	8
Диагностика исправности датчиков при постановке на охрану	9
Автоматическое закрытие стекол при постановке на охрану	9
Режим тревоги	10
Снятие с охраны	10
Снятие с охраны с подсветкой аварийной сигнализации	10
Снятие с охраны в режиме тревоги	10
Индикация последней зоны, вызвавшей срабатывание	10
Беззвучные постановка и снятие режима охраны	11
Автоматическая перепостановка на охрану	11
Многофункциональная кнопка VALET	11
Программирование брелоков	11
Контроль количества запрограммированных брелоков	12
Аварийное отключение без брелока	12
Режим VALET	13
Режим ПАНИКА	13
Режим поиска автомобиля	13
Дистанционное отпирание багажника	13
Дистанционное отпирание и запирание замков дверей при включенном зажигании.....	13
Автоматическое отпирание и запирание замков дверей при включении и выключении зажигания.....	13
Автоматическая постановка в режим охраны	14
Работа датчика удара	14
Дистанционная регулировка чувствительности датчика удара	14
Функция Anti Car-hijack	15
Руководство по установке.....	16
Программируемые функции (программирование перемычками на блоке)	16
Таблица назначения проводов	17
Альбом схем	19



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры	Пределы	
	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92±0,2%	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более (мА)		10
Напряжение питания основного блока, (В)	10	18
Тип элемента питания брелока	CR2016x2, 3В	
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелока (°С)	-15	+85
Среднее время работы брелока до замены элемента питания (месяцев). Параметр зависит от интенсивности использования	10	
Выходной ток по каналам:		
Световой индикации (А)		15 (2 x 7,5А)
Управления приводами замков дверей (А)		15
Управления внешним реле блокировки, (мА)		200
Управления по выходу "Комфорт" для модуля стеклоподъемников, (мА)		200
Выхода на сирену, (А)		2

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке СТСТС убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Процессорный блок	1
Брелок	2
Светодиодный индикатор состояния (СИД)	1
Кнопка VALET с кабелем	1
Реле блокировки	1
Колодка для реле блокировки	1
Кабель с двумя предохранителями и 13-контактным разъёмом	1
Наклейка на стекло	1
Упаковка	1
Гарантийный талон	1

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PHARAON V17I

- Два 4-кнопочных миниатюрных брелока
- Раздельные каналы постановки/снятия с охраны
- Технология защиты от перехвата кода Keeloq™
- Программирование новых брелоков (до шести)
- Оперативное определение количества брелоков в памяти
- Защита от угона Anti Car-hijack



MODEL V17I

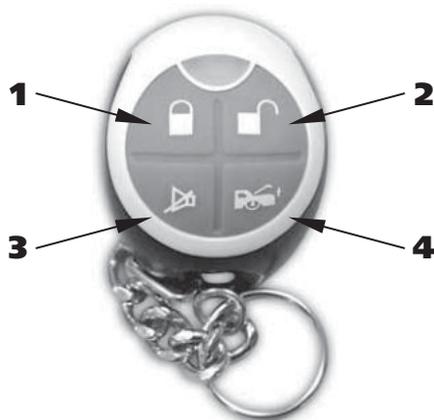




- Служебный режим VALET
- Раздельные выходы управления аварийной сигнализацией
- Встроенный двухуровневый микрофонный датчик удара (с дистанционной регулировкой)
- Встроенные реле управления центральным замком
- Автоматическая постановка на охрану
- Блокировка зажигания (НЗ или НР реле)
- Входы для дополнительных датчиков
- Учёт задержки выключения салонного света
- Режим поиска автомобиля
- Выход управления замком багажника
- Выход "Комфорт" для управления электростеклоподъемниками
- Функции памяти и программирования

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКОВ



Состояние системы Кнопка брелока	Зажигание выключено			Зажигание включено		
	Охрана снята	Режим охраны	VALET	Охрана снята	VALET	Тревога
1 (0,5 сек.)	Включить охрану, закрыть замки	Поиск автомобиля	Закреть замки	Закреть замки	Закреть замки	Прекратить тревогу
1 (2 сек.)	Включить охрану, закрыть замки, поднять стекла. Активир-ть 2 доп. канал	Поднять стекла. Активир-ть 2 доп. канал	Закреть замки, поднять стекла. Активир-ть 2 доп. канал	Закреть замки, поднять стекла. Активир-ть 2 доп. канал	Закреть замки, поднять стекла. Активир-ть 2 доп. канал	Прекратить тревогу, поднять стекла. Активация 2 доп. канал
2 (0,5 сек.)	Открыть замки	Снять с охраны, открыть замки	Открыть замки	Открыть замки	Открыть замки	Снять с охраны, открыть замки





Состояние системы Кнопка брелока	Зажигание выключено			Зажигание включено		
	Охрана снята	Режим охраны	VALET	Охрана снята	VALET	Тревога
2 (2 сек.)	Открыть замки, включить подсветку аварийной сигнализации. на 15 сек.	Снять с охраны, открыть замки, включить подсветку аварийной сигнализации. на 15 сек.	Открыть замки, включить подсветку аварийной сигнализации. на 15 сек.	Открыть замки, включить подсветку аварийной сигнализации. на 15 сек.	Открыть замки, включить подсветку аварийной сигнализации. на 15 сек.	Снять с охраны, открыть замки, включить подсветку аварийной сигнализации. на 15 сек.
3 (0,5 сек.)	Включить охрану с закрытием замков без сигналов сирены	Поиск автомобиля без сигнала сирены	Закреть замки	Закреть замки	Закреть замки	Прекратить тревогу
3 (2 сек.)	Включить охрану с закрытием замков и поднятием стекол без сигналов сирены. Активир-ть 2 доп. канал	Поднять стекла. Активир-ть 2 доп. канал	Закреть замки, поднять стекла. Активир-ть 2 доп. канал	Закреть замки, поднять стекла. Активир-ть 2 доп. канал	Закреть замки, поднять стекла. Активир-ть 2 доп. канал	Прекратить тревогу
4 (0,5 сек.)	Определен. количества брелоков в памяти системы	Определен. количества брелоков в памяти системы	Определен. количества брелоков в памяти системы	Не использ.	Не использ.	Не использ.
4 (2 сек.)	Открыть багажник	Открыть багажник без снятия с охраны и открытия дверей	Открыть багажник	Открыть багажник без открытия дверей	Открыть багажник без открытия дверей	Прекратить тревогу, открыть багажник без снятия с охраны и открытия дверей
1+2 (0,5 сек.)	Прекратить панику	Прекратить панику	Прекратить панику	Прекратить панику	Прекратить панику	Прекратить панику
1+2 (2 сек.)	Включить панику	Включить панику	Включить панику	Включить панику	Включить панику	Прекратить панику
1+3 (0,5 сек.)	Не используется	Не использ.	Не использ.	Выключ. Anti Car-hijack	Не использ.	Не использ.
1+3 (2 сек.)	Не используется	Не использ.	Не использ.	Включение Anti Car-hijack	Не использ.	Не использ.
1+4 (0,5 сек.)	Выключить управление замками дверей при включ./выключ. зажигания	Не использ.	Не использ.	Выключить управление замками дверей при включ./выключ. зажигания	Не использ.	Не использ.



MODEL V17





Состояние системы Кнопка брелока	Зажигание выключено			Зажигание включено		
	Охрана снята	Режим охраны	VALET	Охрана снята	VALET	Тревога
1+4 (2 сек.)	Включить управление замками дверей при включ./выключ. зажигания	Не исполыз.	Не исполыз.	Включить управление замками дверей при включ./выключ. зажигания	Не исполыз.	Не исполыз.
2+3 (0,5 сек.)	Выключить автомат. постановку в охрану после выключения зажигания и закрытия последней двери	Не исполыз.	Не исполыз.	Выключить автомат. постановку в охрану после выключ. зажигания и закрытия последней двери	Не исполыз.	Не исполыз.
2+3 (2 сек.)	Включить автомат. постановку в охрану после выключения зажигания и закрытия последней двери	Не исполыз.	Не исполыз.	Включить автомат. постановку в охрану после выключения зажигания и закрытия последней двери	Не исполыз.	Не исполыз.
3+4 (0,5 сек.)	Определен. уровня чувствит-ти встроенного датчика удара	Определен. уровня чувствит-ти встроенного датчика удара	Не исполыз.	Определен. уровня чувствит-ти встроенного датчика удара	Не исполыз.	Не исполыз.
3+4 (2 сек.)	Регулировка чувствит-ти встроенного датчика удара	Регулировка чувствит-ти встроенного датчика удара с отображен. зон срабатывания	Не исполыз.	Не исполыз.	Не исполыз.	Не исполыз.
2+4 (0,5 сек.)	Не используется	Не исполыз.	Не исполыз.	Включить режим VALET	Выключить режим VALET	Не исполыз.
2+4 (2 сек.)	Включение/ выключение внешнего датчика	Включение/ выключение внешнего датчика	Не исполыз.	Включение/ выключение внешнего датчика	Не исполыз.	Не исполыз.

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ С БРЕЛОКА

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Коротко нажмите на **Кнопку 1** брелока. Система встанет в режим охраны, замки дверей закроются, запуск двигателя будет блокирован. В подтверждение этого указатели поворотов вспыхнут один раз, прозвучит один короткий сигнал sireны, СИД начнет медленно мигать.





ДИАГНОСТИКА ИСПРАВНОСТИ ДАТЧИКОВ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Система предупредит Вас при постановке на охрану в том случае, если какой-либо из датчиков дверей, капота, багажника, дополнительный датчик окажутся неисправными. В момент постановки в режим охраны система сначала подаст один короткий сигнал сирены, а спустя две секунды ещё два сигнала, предупреждая тем самым, что один из датчиков неисправен. При неисправном датчике СИД будет мигать быстрее, чем в режиме охраны.

Система при постановке в режим охраны отключает только ту цепь, в которую включен неисправный датчик, цепи остальных датчиков принимаются под охрану. Например, если в автомобиле неисправен датчик дверей/капота/багажника, то система будет переходить в режим тревоги при срабатывании от удара по автомобилю, включении зажигания или при получении сигнала тревоги от дополнительного датчика (датчик может отсутствовать). Как только работа цепи неисправного датчика восстановится, она будет автоматически взята под охрану.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчики дверей могут приниматься под охрану с задержкой. По ним не будет проводиться диагностика неисправности, если свет в салоне автомобиля гаснет с задержкой и включена функция учёта плавного гашения света (см. стр. 16).

ПРИМЕЧАНИЕ

О возможности установки дополнительных датчиков на Ваш автомобиль и их типе проконсультируйтесь у специалиста в том салоне, в котором будет устанавливаться охранная система. Дополнительно могут быть установлены датчики изменения внутреннего объёма, датчики перемещения автомобиля и. т.д.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫТИЕ СТЁКОЛ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Если Ваш автомобиль оборудован электрическим приводом стеклоподъёмников и люка, Вы можете их закрывать при постановке в режим охраны по команде с брелока.

Для того чтобы закрыть стёкла и люк, нужно нажать и удерживать на 2 сек. **Кнопку 1** брелока. Если система в этот момент была снята с режима охраны, то она встанет в охрану, при этом стёкла и люк закроются. Если система уже находится в режиме охраны, то стёкла и люк закроются.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для реализации этой функции необходимо наличие электроприводов стеклоподъёмников и (или) люка. Также требуется установка специального модуля управления, который не входит в базовый комплект.

Проконсультируйтесь о возможности реализации этой функции у специалиста в том салоне, в котором будет устанавливаться охранная система.





РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Система немедленно сработает при открытии любой двери, капота, багажника или при сильном ударе по автомобилю. При этом указатели поворотов будут мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать в течение 30 сек., после чего система снова перейдет в режим охраны. Если тревога была вызвана открытием одной из дверей, капота или багажника и после окончания тридцатисекундного цикла, дверь, капот или багажник остались открыты, то система встанет в режим охраны и отключит эту цепь как неисправную. При слабом ударе по автомобилю система не перейдет в режим тревоги, а в ответ на воздействие последует серия коротких сигналов сирены, указатели поворотов вспыхнут 1 раз.



ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика удара, это может вызвать переход в режим тревоги при слабом воздействии на автомобиль, а также это может провоцировать ложные срабатывания системы от датчика удара. Дистанционная регулировка чувствительности датчика удара описана на стр. 14.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Для снятия системы с охраны коротко нажмите **Кнопку 2** брелока. Система снимет режим охраны, замки дверей откроются, двигатель будет разблокирован. В подтверждение этого указатели поворотов вспыхнут три раза, прозвучат три коротких сигнала сирены, СИД начнет быстро мигать.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ С ПОДСВЕТКОЙ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Для освещения пространства вокруг автомобиля нажмите **Кнопку 2** на 2 сек. Система снимется с охраны, откроются замки дверей, на 15 сек. включится аварийная сигнализация для освещения пространства вокруг автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при снятии с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия система переходила в режим тревоги. Информацию о датчике, вызвавшем последний цикл тревоги, можно получить по сигналам СИД.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ В РЕЖИМЕ ТРЕВОГИ

Если система находится в режиме тревоги, то первое нажатие **Кнопки 1** брелока только прекратит режим тревоги. Сирена выключится, но система останется в режиме охраны. Нажатие **Кнопки 2** в режиме тревоги приведет к снятию системы с охраны.

ИНДИКАЦИЯ ПОСЛЕДНЕЙ ЗОНЫ, ВЫЗВАВШЕЙ СРАБАТЫВАНИЕ

После снятия СТТС с охраны, если было срабатывание системы в Ваше отсутствие, СИД серией вспышек покажет причину последнего срабатывания. Информация о срабатывании будет удалена после постановки системы в режим охраны или при включении зажигания.





- 1 вспышка - пауза – Зона предупреждения датчика удара
- 2 вспышки - пауза – Зона тревоги датчика удара или 2 дополнительный датчик
- 3 вспышки – пауза – Зона тревоги 1 дополнительного датчика
- 4 вспышки - пауза – Датчик дверей, капота или багажника
- 5 вспышек - пауза – Датчик включения зажигания

БЕЗВУЧНЫЕ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Коротко нажмите **Кнопку 3** брелока для постановки системы в режим охраны без сигналов sireны. В этом режиме указатели поворотов и СИД будут работать как обычно. В режиме тревоги сирена и указатели поворотов немедленно включатся при открытии любой двери, капота или багажника, а при толчке или ударе по автомобилю включатся только указатели поворотов. Для того чтобы снять систему с режима охраны без подтверждающих сигналов sireны, нажмите **Кнопку 2** передатчика. Система снимется с режима охраны без сигналов sireны, если была перед этим поставлена на охрану без сигналов sireны, указатели поворотов и СИД будут работать как обычно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Этот режим не отменяет сигналов sireны при диагностике неисправного датчика в момент постановки на охрану.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при снятии с охраны Вы услышите 4 сигнала sireны и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия система переходила в режим тревоги. Информацию о датчике, вызвавшем последний цикл тревоги, можно получить по сигналам СИД.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Для защиты от случайного снятия с охраны в системе PHARAON V171 предусмотрен режим перепостановки на охрану. Если после снятия с охраны не была открыта ни одна дверь, капот, багажник или не было включено зажигание, то система автоматически возвращается в охрану через 30 сек. Отсчет таймера автоматической перепостановки можно видеть по ускоренным вспышкам СИД.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET

Многофункциональная кнопка VALET служит для:

1. Программирования новых брелоков
2. Аварийного отключения системы в случае утери брелока
3. Долговременного отключения охранных функций при необходимости технического обслуживания автомобиля на сервисной станции

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

При утере одного из брелоков или если Вы хотите использовать дополнительные брелоки, их коды необходимо ввести в память процессорного блока. Память процессорного блока рассчитана на хранение кодов не более шести брелоков.





Для обучения необходимо выполнить следующие действия:

1. Снять систему с режима охраны
2. Включить зажигание
3. В течение 8 сек. нажать 10 раз кнопку служебного режима VALET. Когда система будет готова к обучению, Вы услышите 3 коротких сигнала сирены. У Вас есть 8 сек. на выполнение следующих операций
4. Нажмите любую кнопку на первом брелоке, Вы услышите 1 сигнал сирены
5. Нажмите любую кнопку на втором брелоке, Вы услышите 2 сигнала сирены
6. Нажмите любую кнопку на третьем брелоке, Вы услышите 3 сигнала сирены
7. Нажмите любую кнопку на четвертом брелоке, Вы услышите 4 сигнала сирены
8. Нажмите любую кнопку на пятом брелоке, Вы услышите 5 сигналов сирены
9. Нажмите любую кнопку на шестом брелоке, Вы услышите 6 сигналов сирены
10. Для выхода из режима программирования выключите зажигание

ПРИМЕЧАНИЕ

Учтите, что коды ранее записанных брелоков будут стерты, но если Вы не ввели код ни одного брелока, то в памяти процессорного блока останутся коды ранее записанных брелоков.

КОНТРОЛЬ КОЛИЧЕСТВА ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ БРЕЛОКОВ

Благодаря этой функции Вы можете оперативно определить количество запрограммированных в память системы брелоков. Для этого коротко нажмите **Кнопку 4**. Количество сигналов сирены соответствует количеству запрограммированных брелоков. Эту функцию рекомендуется использовать всякий раз после того, как Вы передаете автомобиль третьему лицу, чтобы избежать несанкционированного программирования дополнительных брелоков.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ БЕЗ БРЕЛОКА

Кнопка VALET позволяет Вам отключить систему в том случае, если Вы не можете снять систему с режима охраны с брелока (если брелок потерян, забыт или не функционирует).

Для аварийного отключения необходимо выполнить следующие действия:

1. Откройте дверь ключом, система перейдет в режим тревоги
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
4. По окончании 8 сек. сирена выключится, указатели поворотов перестанут мигать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены
5. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль





РЕЖИМ VALET

Режим VALET служит для длительного отключения системы. Например, при передаче автомобиля на сервисную станцию. Для длительного отключения системы и входа в режим VALET необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите систему брелоком или с помощью кнопки VALET с режима охраны
2. Включите зажигание
3. В течение следующих 8 сек. нажмите на 3 сек. кнопку VALET
4. СИД начнет постоянно светиться, указывая на то, что система перешла в режим VALET
5. Чтобы система вышла из режима VALET, повторите вышеперечисленные пункты, начиная с пункта 3, СИД погаснет

Включить/выключить режим VALET можно также нажатием на 0,5 сек.

Кнопка 2+4 брелока при включенном зажигании.

РЕЖИМ ПАНИКА

Для включения режима ПАНИКА нажмите **Кнопки 1+2** брелока на 2 сек. Сирена и указатели поворота включатся на 30 сек. Для выхода из режима ПАНИКА нажмите коротко **Кнопки 1+2**.

РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Если Вы затрудняетесь найти свой автомобиль на стоянке, то Вам пригодится режим поиска. В то время, когда включен режим охраны, нажмите **Кнопку 1** брелока, сирена подаст один сигнал, указатели поворотов вспыхнут 10 раз. Краткое нажатие **Кнопки 3** включит режим поиска автомобиля без сигнала сирены.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Если Ваш автомобиль оборудован электрическим замком отпирания багажника, Вы можете дистанционно открывать его с передатчика. Для этого нажмите **Кнопку 4** брелока на 2 сек. При этом на доп. канале 1 появится отрицательный сигнал управления (200 мА).

При включенном режиме охраны цепи датчика багажника и датчика удара будут сняты с охраны (остальные цепи останутся под охраной). Через 15 сек. после закрытия багажника система вновь возьмёт отключенные цепи под охрану.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При включенном зажигании у Вас есть возможность отпирания или запирания замков дверей дистанционно с помощью брелока. Для запирания замков коротко нажмите **Кнопку 1** брелока. Для отпирания замков коротко нажмите **Кнопку 2** брелока.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если двери автомобиля закрыты, то после включения зажигания система запрет замки дверей. Замки отпрутятся сразу после выключения зажигания.





Чтобы включить эту функцию нажмите одновременно на 2 сек. **Кнопки 1+4**. При этом аварийная сигнализация коротко вспыхнет первый раз и продолжительно второй раз.

Чтобы выключить эту функцию, нажмите коротко **Кнопки 1+4**. При этом аварийная сигнализация вспыхнет два раза продолжительно.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия двери система сама автоматически встанет в режим охраны и запрет замки дверей. Отсчет таймера автоматической постановки можно видеть по частым вспышкам СИД. Если в течение этих 30 сек. открыть дверь (капот, багажник), то автоматическая постановка в режим охраны произойдет через 30 сек. после того как эта дверь (капот, багажник) будет закрыта. Чтобы включить эту функцию, нажмите одновременно на 2 сек. **Кнопки 2+3**. При этом аварийная сигнализация вспыхнет продолжительно четыре раза. Чтобы выключить эту функцию, нажмите коротко **Кнопки 2+3**. При этом аварийная сигнализация вспыхнет два раза коротко, два раза продолжительно.

РАБОТА ДАТЧИКА УДАРА

Если по Вашему автомобилю слегка ударить, то сирена подаст серию коротких предупредительных сигналов. Если удар будет более сильным, система перейдет в режим тревоги. Если система была поставлена в режим охраны беззвучно, то при срабатывании датчика удара от сильного воздействия сигнал сирены включен не будет, однако указатели поворотов будут вспыхивать 30 сек. Чувствительность датчика регулируется дистанционно с брелока.

ДИСТАНЦИОННАЯ РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

В системе предусмотрена возможность дистанционной регулировки чувствительности датчика удара. Можно выбрать один из 32 уровней чувствительности. На первом уровне датчик удара выключается. Регулировка чувствительности доступна только в режиме охраны.

Для регулировки чувствительности датчика необходимо выполнить следующие действия:

1. В режиме охраны или в режиме «снято с охраны» нажмите на 2 сек. **Кнопки 3+4** брелока. Система перейдет в режим изменения чувствительности датчика удара. В подтверждение этого прозвучит длительный сигнал сирены (1 сек), включатся указатели поворотов
2. Не позже чем через 3 сек. нажмите **Кнопку 3** или **Кнопку 4** брелока для изменения чувствительности датчика. Нажатие **Кнопки 4** увеличивает чувствительность, нажатие **Кнопки 3** уменьшает чувствительность вплоть до выключения датчика (всего 32 уровня). Каждое нажатие кнопки подтверждается коротким сигналом сирены. Когда достигнут предел регулировки (верхний или нижний), сирена каждое нажатие кнопки будет подтверждать двумя короткими сигналами. Всё время, пока происходит регулировка чувствительности, указатели поворотов светятся постоянно. На время регулировки (пока светятся указатели поворотов) система не реагирует на датчик удара (не переходит в режим тревоги при срабатывании датчика)





Выход из режима регулировки осуществляется:

- Одновременным нажатием на 2 сек. **Кнопка 3+4** брелока
- Бездействием в течение 3-х сек.
- Включением тревоги по датчику дверей, капота, багажника или включением зажигания. В подтверждение выхода из режима регулировки датчика удара указатели поворотов погаснут

Настройку уровня чувствительности встроенного датчика удара можно оперативно проверить с брелока. Для этого в режиме охраны или в режиме «снято с охраны» необходимо коротко нажать **Кнопки 3+4** брелока. По количеству вспышек светодиодного индикатора можно определить уровень настройки датчика удара (всего 32 уровня).

Регулировка чувствительности датчика удара возможна с отображением зон срабатывания в зависимости от силы удара. Для этого, когда система снята с охраны, нажмите на 2 сек. **Кнопки 3+4** брелока, при этом загорится аварийная сигнализация. Если стукнуть по автомобилю, то светодиодный индикатор вспыхнет серией вспышек, если удар соответствует зоне предупреждения, и длительно, если удар соответствует зоне тревоги.



ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика удара, это может вызвать переход в режим тревоги при слабом воздействии на автомобиль, а также это может провоцировать ложные срабатывания системы от датчика удара.

ФУНКЦИЯ ANTI CAR-hijack

Во время движения Вы можете остановить двигатель автомобиля. Если при включенном зажигании нажать и удерживать 2 сек. **Кнопки 1+3** брелока, то система перейдет в режим Anti Car-hijack. Для обеспечения безопасности движения остановка двигателя автомобиля не происходит внезапно. Режим Anti Car-hijack выполняется в три этапа:

1. От 0 до 60 сек. Обратный отсчёт. На этом этапе ускоренно мигает СИД
2. От 60 до 75 сек. Включаются короткие сигналы sireны
3. После 75 сек. Включается сирена, аварийная сигнализация и блокировка двигателя. Выключить Anti Car-hijack можно коротким нажатием на **Кнопки 1+3** брелока





ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



ВНИМАНИЕ!

Данная часть инструкции предназначена только для профессионального использования.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ (ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕМЫЧКАМИ НА БЛОКЕ)

В зависимости от конструкции автомобиля и способов подключения системы есть возможность менять режимы её работы. Для их изменения на блоке предусмотрены три перемычки. Для программирования необходимо отключить питание системы, удалить или установить соответствующую перемычку и снова подключить питание. Информация об изменении функции считывается системой в момент подачи питания на процессорный блок.

JP1 – ВЫБОР ДЛИТЕЛЬНОСТИ СИГНАЛА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Заводская установка — 0,5 сек.

Система позволяет изменять режим работы выхода управления замками дверей. Для выбора 8 сек. импульса управления замками дверей следует отключить разъем С1, удалить перемычку JP1 на процессорном блоке, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).

JP2 – РАБОТА НА АВТОМОБИЛЯХ, ИМЕЮЩИХ ЗАДЕРЖКУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ САЛОННОГО СВЕТА (ВЕЖЛИВУЮ ПОДСВЕТКУ)

Заводская установка – автомобиль без «вежливой» подсветки

Если автомобиль оборудован устройством задержки выключения салонного света (свет в салоне гаснет не сразу), система способна брать под охрану датчики дверей (капота, багажника) после того как свет погаснет, т.е. сигналов диагностики о неисправном датчике при постановке системы на охрану не будет.

Для отключения сигналов диагностики триггеров при постановке в режим охраны необходимо отключить разъем С1, удалить перемычку JP2 на процессорном блоке, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).

JP3 – ВЫБОР ТИПА РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ

Заводская установка – НЗ блокировка

Система позволяет изменять тип реле блокировки. Существуют два типа реле – НЗ (нормально замкнутый тип реле блокировки) и НР (нормально разомкнутый тип). При выборе НЗ блокировки, блокируемую цепь разрывают 87а и 30 контактами реле блокировки, отрицательный сигнал на выходе для реле блокировки появляется в момент постановки в режим охраны. При выборе НР блокировки, блокируемую цепь разрывают 87 и 30 контактами реле блокировки, отрицательный сигнал на выходе для реле блокировки появляется при снятии режима охраны.

Для выбора НР типа реле необходимо отключить разъем С1, удалить перемычку JP3 на процессорном блоке, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).





ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ (НАЗНАЧЕНИЕ JP-ПЕРЕМЫЧЕК)

№ перемычки	Функция	Закрыта	Открыта
JP1	Длительность сигнала на замки дверей	0,5 сек.	8 сек.
JP2	Учёт задержки выключения салонного света (отключение диагностики неисправного датчика двери/капота/багажника)	Нет	Есть
JP3	Тип реле блокировки	НЗ	НР

ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЯ ПРОВОДОВ РАЗЪЕМ С1

№ контакта	Цвет проводов	Назначение
1	Коричневый/синий	Нормально разомкнутый контакт реле запираения (контакт № 87)
2	Синий/белый	Общий контакт реле запираения (контакт № 30)
3	Оранжевый/синий	Нормально замкнутый контакт реле запираения (контакт № 87а)
4	Коричневый/зелёный	Нормально разомкнутый контакт реле запираения (контакт № 87)
5	Зелёный/белый	Общий контакт реле отпирания (контакт № 30)
6	Оранжевый/зелёный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания (контакт № 87а)
7	Оранжевый	Выход (+12В, 10А) на указатели поворотов (аварийную сигнализацию)
8	Оранжевый	Вход питания указателей поворотов (аварийной сигнализации). Может быть подключен как к +12В, так и к МАССЕ
9	Оранжевый	Выход (+12В, 10А) на указатели поворотов (аварийную сигнализацию)
10	Чёрный	Питание МАССА
11	Красный	Питание (+12В)
12	Белый/красный	Выход (+12В, 3А). Сирена
13	Фиолетовый	Выход (-12В, 200 мА). Управление реле замка багажника

РАЗЪЕМ С2 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КНОПКИ VALET)

№ контакта	Назначение
1	Выход МАССА на кнопку VALET
2	Вход. Отрицательный триггер кнопка VALET



MODEL V17





РАЗЪЕМ С3

№ контакта	Цвет проводов	Назначение
1	Желтый	Вход (+12В). Подключить к проводу, на котором появляется +12В при включении зажигания (напряжение не должно пропадать при запуске двигателя)
2	Серый	Выход (-200мА в режиме охраны). Для управления реле блокировки зажигания
3	Зеленый	Выход (-200мА). "Комфорт" для управления модулем стеклоподъемников
4	Коричневый/белый	Вход. Отрицательный триггер капота. Подключается к кнопке капота, на которой появляется МАССА при открытии капота
5	Коричневый	Вход. Отрицательный триггер багажника. Подключается к кнопке багажника, на которой появляется МАССА при открытии багажника
6	Коричневый	Вход. Отрицательный триггер двери. Подключается к кнопкам дверей, на которых появляется МАССА при открывании двери(ей)
7	Белый	Вход. Положительный триггер двери. Подключается к кнопкам дверей, на которых появляется +12В при открывании двери(ей)

РАЗЪЕМ С4 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА)

№ контакта	Назначение
1	Вход. Отрицательный триггер дополнительного датчика
2	Выход МАССА на дополнительный датчик
3	Выход (+12В 100мА) "Питание" на дополнительный датчик

РАЗЪЕМ С5 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНЕГО ДАТЧИКА УДАРА)

№ контакта	Назначение
1	Вход. Отрицательный триггер датчика удара (основная зона)
2	Вход. Отрицательный триггер датчика удара (зона предупреждения)
3	Выход МАССА датчика удара
4	Выход (+12В 100мА) "Питание" датчика удара

РАЗЪЕМ С6 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИД)

№ контакта	Цвет проводов	Назначение
1	Красный	Выход (+12В, 10 мА). "Питание" на СИД
2	Черный	Выход (-10 мА). Сигнал на СИД





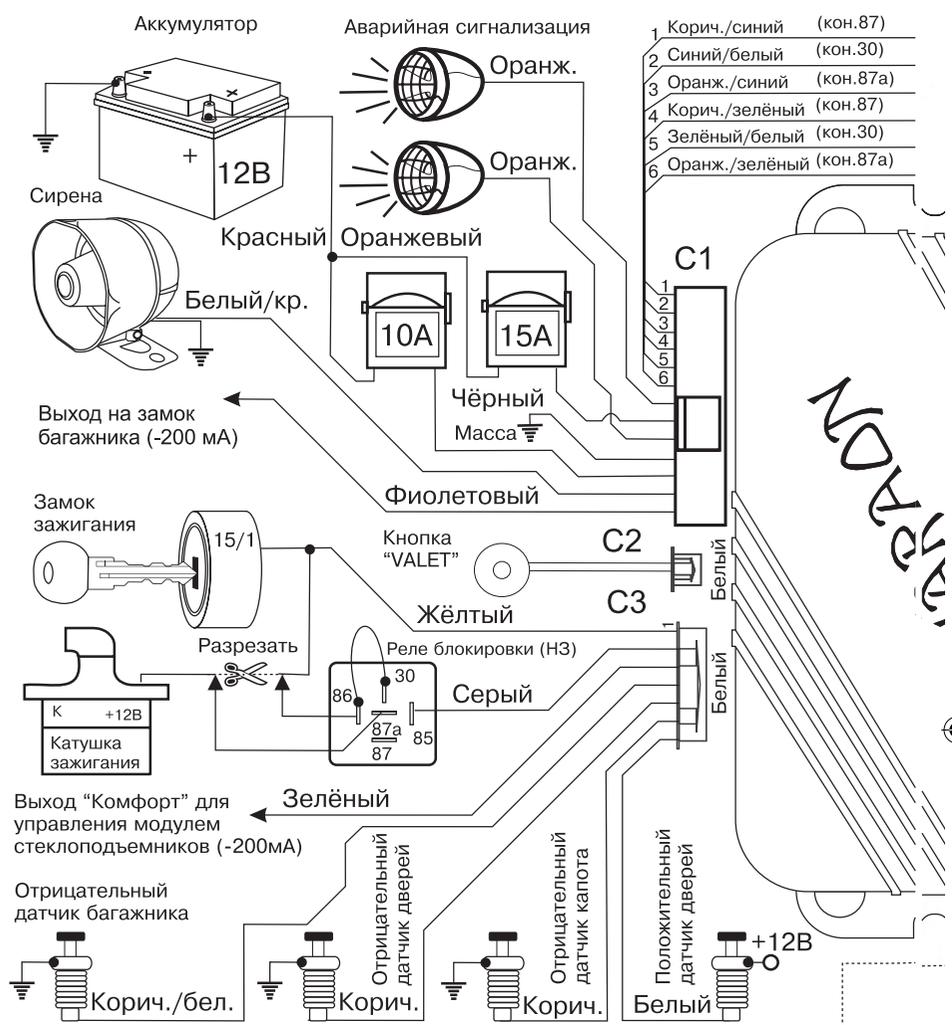
АЛЬБОМ СХЕМ



МОДЕЛЬ: V171

PHARAON

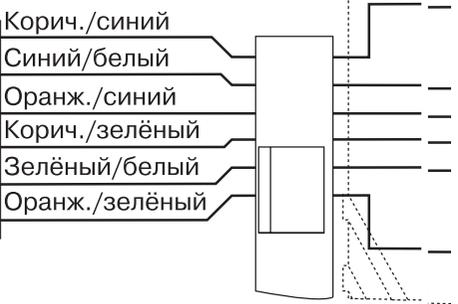




- 1 Корич./синий (кон.87)
- 2 Синий/белый (кон.30)
- 3 Оранже./синий (кон.87а)
- 4 Корич./зелёный (кон.87)
- 5 Зелёный/белый (кон.30)
- 6 Оранже./зелёный (кон.87а)

Провода подключения ЦЗ

НР контакт реле запираения (87)	Корич./синий
Общий контакт реле запираения (30)	Синий/белый
НЗ контакт реле запираения (87а)	Оранже./синий
НР контакт реле отпираения (87)	Корич./зелёный
Общий контакт реле отпираения (30)	Зелёный/белый
НЗ контакт реле отпираения (87а)	Оранже./зелёный





Управление ЦЗ

Реле заперения

Реле отпирания

Таблица программируемых функций (назначение JP переключек)

№	Функция	Закр.	Откр.
JP1	Длительность сигнала на замки дверей	0,5 сек	8 сек
JP2	Учёт задержки выключения салонного света (отключение диагностики неисправного датчика двери/капота/багажника)	Нет	Есть
JP3	Тип реле блокировки	НЗ	НР

Функции «Отпирание/запирание замков дверей при вкл./выкл. зажигания» и «Автоматическая постановка в режим охраны после выключения зажигания и закрытия двери», программируются оперативно с помощью брелока и кнопки VALET



JP3
JP2
JP1

C6

Чёрный
Красный



Красный
Красный
Белый

C5

Разъем для доп. датчика 2 (опция)

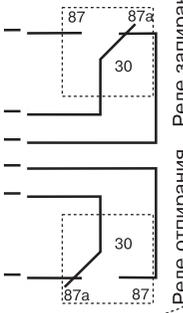
Выход (+12В 100мА) "Питание" для датчика
Выход МАССА для доп. датчика
Вход (-) зоны предупреждения
Вход (-) зоны тревоги

C4

Разъем для доп. датчика 1 (опция)

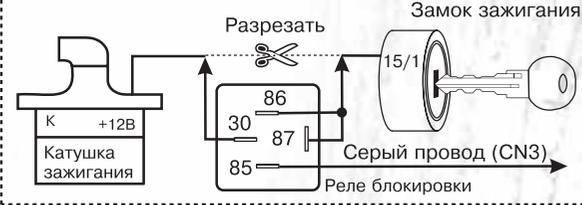
Выход (+12В 100мА) "Питание" для датчика
Выход МАССА для доп. датчика
Вход (-) зоны тревоги

Антенна



Реле заперения
Реле отпирания

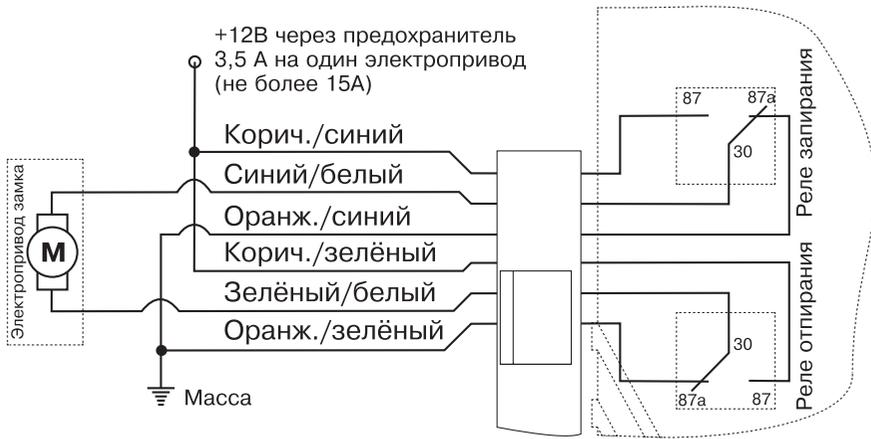
Схема блокировки зажигания посредством НР (нормально разомкнутого) реле



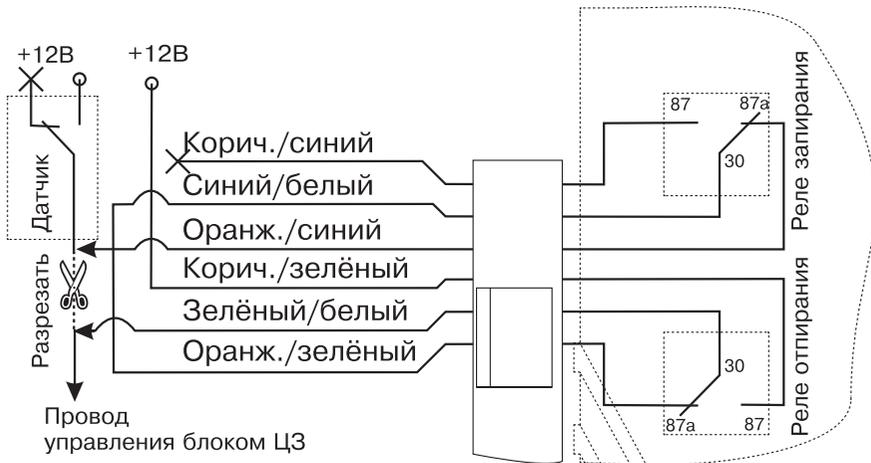
MODEL V171



**АВТОМОБИЛИ, В КОТОРЫХ УПРАВЛЕНИЕ ЦЗ ПРОИСХОДИТ
ИНВЕРСИЕЙ ПОЛЯРНОСТИ**

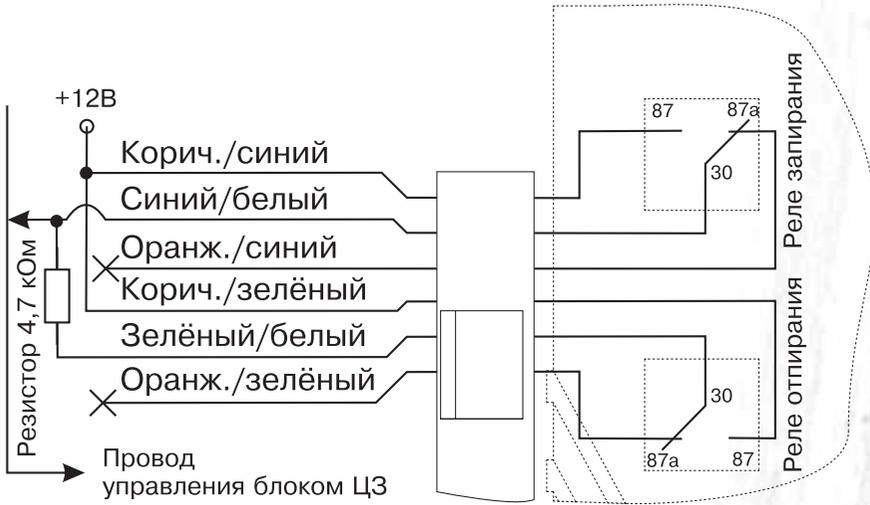


**АВТОМОБИЛИ, В КОТОРЫХ ДЛЯ ЗАПИРАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО
ЗАМКА ТРЕБУЕТСЯ СОСТОЯНИЕ «РАЗОМКНУТО», А ДЛЯ ОТПИРАНИЯ
— ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ИМПУЛЬС**

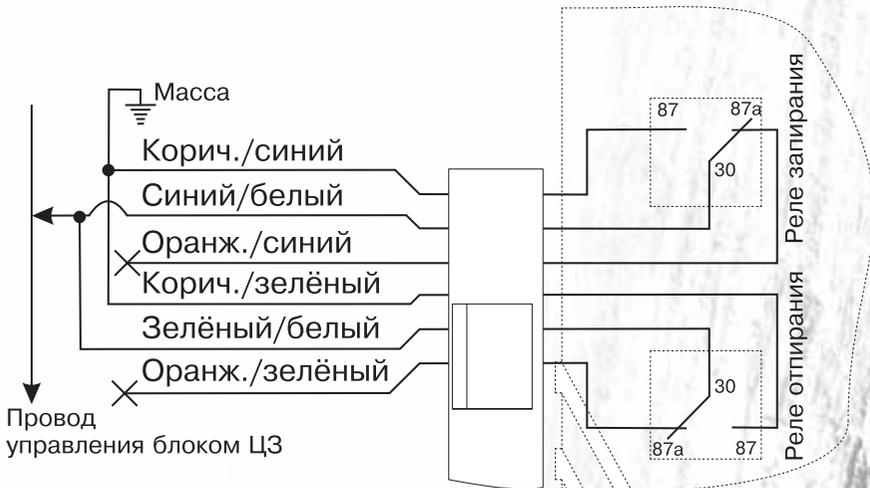




АВТОМОБИЛИ С ОДНОПРОВОДНОЙ СХЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ЦЗ, В КОТОРЫХ ДЛЯ ЗАПИРАНИЯ ТРЕБУЕТСЯ НАПРЯЖЕНИЕ +12В, А ДЛЯ ОТПИРАНИЯ +5В

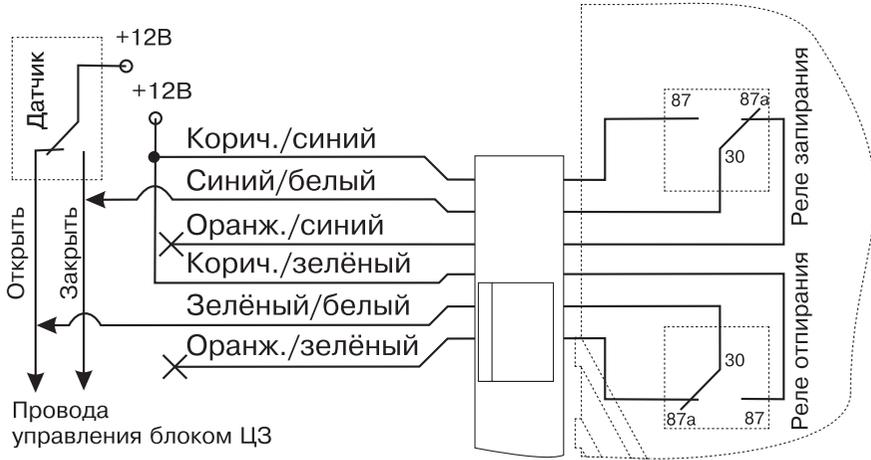


АВТОМОБИЛИ С ОДНОПРОВОДНОЙ СХЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ЦЗ, В КОТОРЫХ ДЛЯ ЗАПИРАНИЯ И ОТПИРАНИЯ ТРЕБУЕТСЯ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ИМПУЛЬС (МАССА) НА ПРОВОДЕ УПРАВЛЕНИЯ

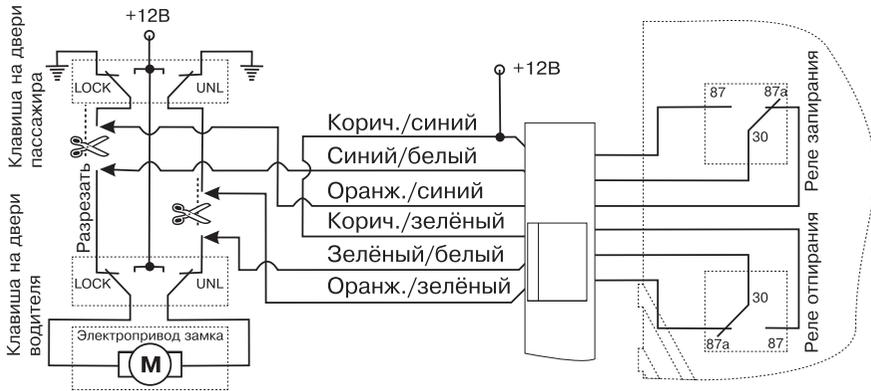




АВТОМОБИЛИ, В КОТОРЫХ УПРАВЛЕНИЕ ЦЗ ПРОИСХОДИТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

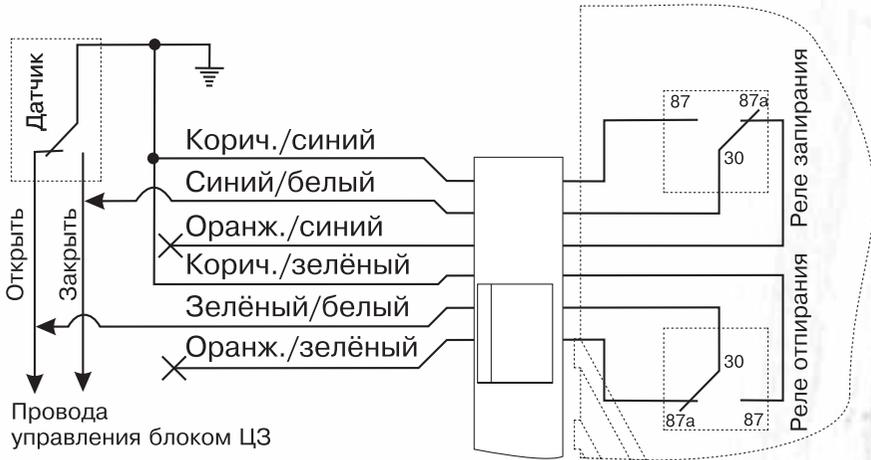


АВТОМОБИЛИ, В КОТОРЫХ УПРАВЛЕНИЕ ЦЗ ПРОИСХОДИТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ И ЕСТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ ИЛИ ВОДИТЕЛЬСКОЙ ДВЕРИ

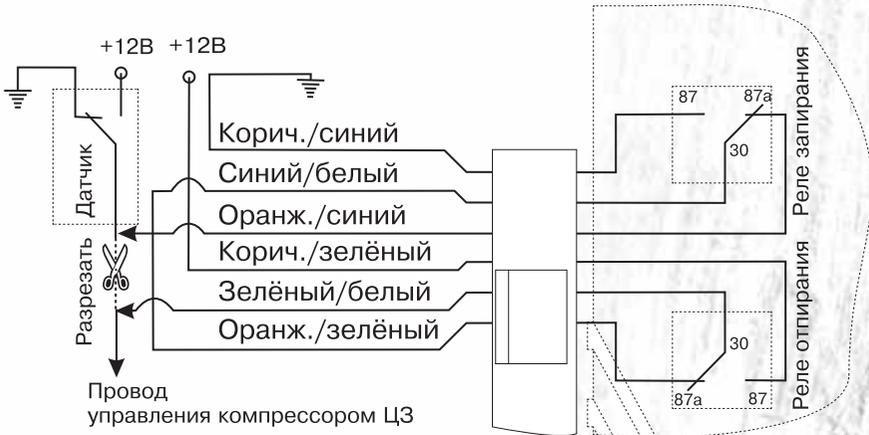




АВТОМОБИЛИ, В КОТОРЫХ УПРАВЛЕНИЕ ЦЗ ПРОИСХОДИТ ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ



АВТОМОБИЛИ, В КОТОРЫХ ПРИМЕНЕНА СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЗ





ПОДКЛЮЧЕНИЕ СОЛЕНОИДА ОТКРЫТИЯ ЗАМКА БАГАЖНИКА

Штатная кнопка управления
замком багажника

