



PARTISAN

RX-1

Руководство по эксплуатации

НАЗНАЧЕНИЕ СТСТС PARTISAN RX-1

СТСТС PARTISAN RX-1, предназначена для оповещения владельца автомобиля звуковыми сигналами сирены или с помощью пейджера (в комплект не входит) в случае удара по автомобилю, проникновения в машину, или попытки угона. СТСТС PARTISAN RX-1 предотвращает запуск двигателя при попытке угона с помощью внешнего (внешних) реле блокировки, а так же способна остановить двигатель в случае разбойного нападения на владельца автомобиля (функция Never Car Jack).

СТСТС PARTISAN RX-1 предназначена для работы во всех климатических зонах, на любых автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и заземлённым отрицательным выводом аккумуляторной батареи. Установка компонентов системы, входящих в комплект поставки, должна производиться только в салоне автомобиля.

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СТСТС PARTISAN RX-1

- Защита радиоканала от сканирования и перехвата кода KEELOQ.
- Силовые выходы управления "ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ" с возможностью управления замками всех типов
- Снятие СТСТС с режима охраны с применением персонального кода (от 11 до 39) (Программируемая функция)
- Силовой выход на сирену с защитой от короткого замыкания в нагрузке
- Выход на пейджер
- Выбор типа реле блокировки (внешнее НЗ или НР типов)
- Режим охраны с работающим двигателем
- Режим охраны без подтверждающих сигналов сирены
- Режим охраны с отключением датчика удара
- Режим охраны без сигналов сирены (в режиме тревоги работает только выход на пейджер)
- Возможность установки СТСТС на автомобиле с функцией задержки выключения салонного света (Программируемая функция)
- Возврат в режим охраны REARM, если не была открыта дверь, капот или багажник
- Автоматическая постановка в режим охраны (Программируемая функция)
- Двухуровневый датчик удара с отдельной регулировкой чувствительности уровней
- Независимый импульсный канал управления дополнительным устройством (замком багажника)
- Временное отключение триггера капота/багажника и датчика удара при отпирании замка багажника в режиме охраны
- Раздельный силовой выход на аварийную сигнализацию (указатели поворотов) с отдельной цепью питания
- Функция защиты от ограбления Never Car Jack
- Диагностика работоспособности датчиков при постановке в режим охраны с игнорированием неисправного датчика
- Пассивная блокировка зажигания при стоянке более 30 секунд (Программируемая функция)
- Положительные и отрицательные триггеры дверей
- Индикация последней сработавшей зоны при снятии СТСТС с охраны
- Функция защиты общественного порядка Neighbour Guard (отключение датчика в случае неисправности)
- Оперативное программирование всех функций с помощью брелока и кнопки VALET

- Программирование до 4-х брелоков

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Виды тревожного сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на дополнительную сирену (ток $I_{max} = 2A$ с электронной защитой от перегрузки)	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации или указателей поворотов (ток по каждому из каналов $I_{max} = 7,5 A$ цепь защищена отдельным предохранителем 15 A)	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Посредством пейджера (Ток по каналу управления $I_{max} = 0,3 A$)	30 сек.	Непрерывно

Подтверждающие сигналы	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на дополнительную сирену (ток $I_{max} = 2A$ с электронной защитой от перегрузки)	1или 2 секунды	Прерывисто с частотой 1 Гц
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации или указателей поворотов (ток по каждому из каналов $I_{max} = 7,5 A$ цепь защищена отдельным предохранителем 15 A)	1или 2 секунды	Прерывисто с частотой 1 Гц

Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля

СТСТС управляет подачей питания на:	Максимальный ток по каналу (I_{max} . А)
Цепь блокировки стартера (зажигания)	ток $I_{max} = 0,3 A$
Дополнительная сирена	ток $I_{max} = 2 A$
Дверные активаторы или штатная система центрального замка автомобиля	ток $I_{max} = 15 A$
Реле управления электроприводом замка багажника	ток $I_{max} = 0,3 A$
Канал управления системой радиооповещения (пейджером). Пейджер не входит в базовый комплект	ток $I_{max} = 0,3 A$

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц 0,2% при мощности не боле 10 мВт
- От ключа зажигания
- От сервисной кнопки "VALET"
- Автоматически по сигналам от датчиков

Защита электрических цепей

Предохранителями	Автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения.
Сгораемыми резисторами	Внутрисхемные элементы по выходам управления внешними реле (стартера, пейджера, электрозамка багажника)
Автоматическая электронная транзисторная защита	По выходу на сирену с порогом отсечки тока на уровне 2 А.

Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (Открытие двери, капота, багажника)	Тревожный сигнал с ограничением числа срабатываний до 8 в одном цикле и с невозможностью отключения после постановки на охрану
Ключ зажигания (Включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением числа срабатываний до 8 в одном цикле и с невозможностью отключения после постановки на охрану
Датчик удара (Удар по автомобилю)	Тревожный сигнал с ограничением числа срабатываний до 8 в одном цикле с возможностью отключения после постановки на охрану
Радиоканал управления	Использование защищённого алгоритма динамического кодирования передаваемых команд KEELQ

Режимы самодиагностики

- Звуковое предупреждение о неисправности при постановке на охрану
- Звуковое предупреждение о срабатывании при снятии с охраны
- Светодиодная индикация зоны охраны вызывавшей срабатывание
- Светодиодная индикация текущего состояния СТСТС

Электрические параметры

Напряжение питания

Рабочее	От 9 В до 15 В (длительное)
Максимальное	18 В (в течение 1 часа)
Предельное	24 В (в течение 1 минуты)
Переполюсовка	имеет защиту
Ток потребления в режиме охраны	Менее 20 мА

Прочие параметры

Временные задержки включения и выключения различных режимов	Программируемые
Блокировка включения тревожного сигнала	При работающем двигателе
Элемент питания брелока	Li CR1616 3 В (2 шт)
Время работы брелока от одного комплекта батарей (дано среднее время, параметр зависит от интенсивности использования)	18 месяцев

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА

	ЗАЖИГАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО	ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО	Режим VALET	
			ЗАЖИГАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО	ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО
Кнопка 1 (кратковременное нажатие)	Включение/ Выключение режима охраны с подтверждающими сигналами сирены	Включение/ Выключение режима охраны с подтверждающими сигналами сирены	Отпирание/ запирание замков дверей	Отпирание/ запирание замков дверей
Кнопка 1 (нажать и удерживать 2 сек.)	Включение режима ПАНИКА	Включение режима Never Car Jack	Включение режима ПАНИКА	Включение режима Never Car Jack
Кнопка 2 (кратковременное нажатие)	Включение/ Выключение режима охраны без	Включение/ Выключение режима охраны без	Отпирание/ запирание замков дверей	Отпирание/ запирание замков дверей

	подтверждающих сигналов сирены	подтверждающих сигналов сирены		
Кнопка 2 (нажать и удерживать 2 сек.)	Управление доп. устройством по Каналу 1 (Импульс 1 секунда)	Управление доп. устройством по Каналу 1 (Импульс 1 секунда)	Управление доп. устройством по Каналу 1 (Импульс 1 секунда)	Управление доп. устройством по Каналу 1 (Импульс 1 секунда)
Кнопка 1 + Кнопка 2 (кратковременное нажатие)	Включение/Выключение режима охраны без сигналов сирены Personal Alarm	Включение/Выключение режима охраны без сигналов сирены Personal Alarm	Отпирание/запирание замков дверей	Отпирание/запирание замков

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СТСТС

Постановка в режим охраны с подтверждающими сигналами сирены

Для того, чтобы поставить систему в режим охраны с подтверждающими сигналами сирены, кратковременно нажмите Кнопку 1 брелока. Вы услышите один короткий сигнал сирены, аварийная сигнализация (указатели поворотов) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрутся, зажигание заблокируется. Индикатор состояния СТСТС (СИД) начнёт периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь, капот, багажник, включить зажигание или сработает Зона 2 датчика удара, СТСТС перейдёт в режим тревоги. Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала сирены, это говорит о том, что не закрыта дверь, капот, багажник и СТСТС вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят СТСТС под охрану.

Постановка в режим охраны без подтверждающих сигналов сирены

Для того, чтобы поставить систему в режим охраны с брелока без подтверждающих сигналов сирены, кратковременно нажмите Кнопку 2 брелока. Аварийная сигнализация (указатели поворотов) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрутся, зажигание заблокируется. СИД начнёт периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь, капот, багажник, включить зажигание или сработает Зона 2 датчика удара, СТСТС перейдёт в режим тревоги. Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала сирены, это говорит о том, что не закрыта дверь, капот, багажник и СТСТС вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят СТСТС под охрану.

Постановка в режим охраны без сигналов сирены Personal Alarm

В связи с запрещением местными властями во многих регионах звуковой сигнализации в ночное время, СТСТС PARTISAN RX-1 может быть поставлена в режим охраны с исключением звуковой сигнализации.

Для того, чтобы поставить систему в режим охраны с брелока без сигналов сирены, кратковременно нажмите Кнопку 1 + Кнопку 2 брелока. Аварийная сигнализация (указатели поворотов) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрутся, зажигание заблокируется. СИД начнёт периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь, капот, багажник, включить зажигание или сработает Зона 2 датчика удара, СТСТС перейдёт в режим тревоги, но выхода на сирену не будет. В данном режиме будет работать только выход на пейджер. Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала сирены, это говорит о том, что не закрыта дверь, капот, багажник и СТСТС вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят СТСТС под охрану.

Внимание: При наличии пейджера, в ночное время рекомендуется использовать только этот режим охраны.

Постановка в режим охраны при включенном зажигании (при работающем двигателе) с подтверждающими сигналами sireны

Вы можете поставить систему в режим охраны с работающим двигателем с подтверждающими сигналами sireны. Для этого, не выключая зажигание, выйдите из машины, закройте двери, капот, багажник и кратковременно нажмите Кнопку 1 брелока. Вы услышите один короткий сигнал sireны, аварийная сигнализация (указатели поворотов) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрутся. Зажигание, при этом, не заблокируется, СИД начнёт периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь, капот, багажник, выключить и вновь включить зажигание, СТСТС перейдёт в режим тревоги и зажигание заблокируется. Для устранения ложных срабатываний от работающего двигателя датчик удара в этом режиме будет отключен.

Для устранения ложных срабатываний от работающего двигателя датчик удара в этом режиме будет отключен.

Если за время охраны с включенным зажиганием (при работающем двигателе) зажигание будет выключено (например, при использовании турботаймера), то через 30 сек. после выключения зажигания все датчики будут приняты под охрану, зажигание заблокируется сразу.

Постановка в режим охраны при включенном зажигании (при работающем двигателе) без подтверждающих сигналов sireны

Вы можете поставить систему в режим охраны с работающим двигателем без подтверждающих сигналов sireны. Для этого, не выключая зажигание, выйдите из машины, закройте двери, капот, багажник, кратковременно нажмите Кнопку 2 брелока. Аварийная сигнализация (указатели поворотов) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрутся, при этом зажигание заблокировано не будет. СИД начнёт периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь, капот или багажник, выключить и вновь включить зажигание, СТСТС перейдёт в режим тревоги и зажигание заблокируется. Для устранения ложных срабатываний от работающего двигателя датчик удара в этом режиме будет отключен.

Если за время охраны с включенным зажиганием (при работающем двигателе) зажигание будет выключено (например, при использовании турботаймера), то через 30 сек. после выключения зажигания все датчики будут приняты под охрану, зажигание заблокируется сразу.

Постановка в режим охраны при включенном зажигании (при работающем двигателе) без сигналов sireны Personal Alarm

СТСТС PARTISAN RX-1 может быть поставлена в режим охраны с работающим двигателем с исключением звуковой сигнализации.

Для этого, не выключая зажигание, выйдите из машины, закройте двери, капот, багажник, кратковременно нажмите Кнопку 1 + Кнопку 2 брелока. Аварийная сигнализация (указатели поворотов) автомобиля вспыхнут один раз, замки дверей запрутся, зажигание заблокируется. СИД начнёт периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что СТСТС находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь, капот или багажник, выключить и вновь включить зажигание, СТСТС перейдёт в режим тревоги и зажигание заблокируется, но выхода на sireну не будет. В данном режиме будет работать только выход на пейджер. Для устранения ложных срабатываний от работающего двигателя датчик удара в этом режиме будет отключен. Если в момент постановки в режим охраны Вы услышите три сигнала sireны, это говорит о том, что не закрыта дверь, капот, багажник и СТСТС вошла в режим охраны с отключением неисправного датчика. Если работоспособность датчика восстановится, он автоматически будет взят СТСТС под охрану. Если за время охраны с включенным зажиганием (при работающем двигателе) без сигналов sireны Personal Alarm зажигание будет выключено (например, при использовании турботаймера), то через 30 сек. после выключения зажигания

все датчики будут приняты под охрану, зажигание заблокируется сразу и система перейдет в режим охраны без сигналов сирены Personal Alarm.

Внимание: При наличии пейджера, в ночное время рекомендуется использовать только этот режим охраны.

Постановка в режим охраны с отключением датчика удара

Если Вы оставляете машину под охраной рядом с трамвайными путями, метро или в людном месте, то в этом случае возможны ложные срабатывания от датчика удара. STCTC PARTISAN RX-1 может быть поставлена в режим охраны с отключением датчика удара. Для этого после постановки STCTC в режим охраны, не позднее чем через три секунды, нажмите Кнопку 2. Сирена подаст один короткий и один продолжительный сигнал (если постановка в режим охраны производилась с подтверждающими сигналами сирены), аварийная сигнализация (указатели поворотов) вспыхнут дважды (одна короткая и одна продолжительная вспышка), СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что STCTC находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь или капот, или багажник, или включить зажигание, STCTC перейдет в режим тревоги.

Режим тревоги

Если в режиме охраны открыть дверь, капот, багажник сработает Зона 2 датчика удара (сильное воздействие), также если включить зажигание, то STCTC перейдет в режим тревоги. Сигналы габаритных огней, сирены и на выходе для подключения пейджера будут длиться 30 секунд. Если за это время воздействие на датчики прекратится, двери, капот, багажник не будут открыты, то STCTC по истечении 30 секунд вернется в режим охраны. При срабатывании Зоны 1 датчика удара STCTC не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст 5 коротких сигналов предупреждения на сирену. Если двери, капот, багажник не будут закрыты, датчик удара окажутся неисправными, или срабатывание датчика за время нахождения STCTC в режиме охраны произойдет 8 раз (STCTC отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд), то сработавший датчик будет отключен до следующей постановки STCTC в режим охраны (функция защиты общественного порядка Neighbour Guard). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на любую из кнопок брелока. Замки, при этом, не отпрутятся и STCTC перейдет из режима тревоги в режим охраны.

Режим тревоги без сигналов сирены Personal Alarm

Если STCTC была поставлена в режим охраны без сигналов сирены, то открытие двери, капота, багажника сильный удар (Зона 2 датчика удара), также включение зажигания, вызовут режим тревоги. Сигналы габаритных огней, и на выходе для подключения пейджера будут длиться 30 секунд. Сирена в этом режиме будет молчать. Если за это время воздействие на датчики прекратится, двери, капот, багажник не будут открыты, то STCTC по истечении 30 секунд вернется в режим охраны. При срабатывании Зоны 1 датчика удара STCTC не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст 5 коротких сигналов предупреждения на сирену. Если двери, капот, багажник не будут закрыты, датчик удара окажутся неисправными, или срабатывание датчика за время нахождения STCTC в режиме охраны произойдет 8 раз (STCTC отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд), то сработавший датчик будет отключен до следующей постановки STCTC в режим охраны (функция защиты общественного порядка Neighbour Guard). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на любую из кнопок брелока. Замки, при этом, не отпрутятся и STCTC перейдет из режима тревоги в режим охраны.

Снятие с режима охраны с подтверждающими сигналами сирены

Для того, чтобы снять систему с охраны с подтверждающими сигналами сирены кратковременно нажмите Кнопку 1 брелока. Вы услышите два коротких сигнала сирены, аварийная сигнализация (указатели поворотов) автомобиля вспыхнут два раза. При этом, замки дверей отпрутятся, зажигание разблокируется. Если прозвучит четыре сигнала сирены, то в Ваше отсутствие STCTC срабатывала от датчика дверей, капота, багажника или от Зоны 2 датчика удара (или дополнительного датчика). Определить зону срабатывания можно по сигналам СИД (см. пункт "Значение подтверждающих сигналов СИД индикатора"). Если STCTC в

момент снятия с охраны находилась в режиме тревоги, то для выхода из него потребуется два нажатия Кнопки 1 брелока.

Снятие с режима охраны без подтверждающих сигналов сирены

Для того, чтобы снять систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены, кратковременно нажмите Кнопку 2 или Кнопку 1 + Кнопку 2 брелока. Аварийная сигнализация (указатели поворотов) автомобиля вспыхнут два раза, замки дверей отпрутятся, зажигание разблокируется. Если прозвучит четыре сигнала сирены, то в Ваше отсутствие СТСТС срабатывала от датчика дверей, капота, багажника или от Зоны 2 датчика удара (или дополнительного датчика). Определить зону срабатывания можно по сигналам СИД (см. пункт "Значение подтверждающих сигналов СИД индикатора").

Если СТСТС в момент снятия с охраны находилась в режиме тревоги, то для выхода из него потребуется два нажатия Кнопки 2 брелока.

Снятие с режима охраны без брелока с помощью кнопки VALET без использования персонального кода (программируемая функция 7 выключена)

Если Вы потеряли брелок или в брелоке села батарейка, у Вас есть возможность снять систему с охраны с помощью кнопки VALET. Для этого откройте дверь ключом, СТСТС перейдёт в режим тревоги. Включите зажигание, и не позднее 3-х секунд после включения зажигания коротко три раза нажмите кнопку VALET (дверь должна быть открыта). Через 3 секунды режим тревоги выключится, зажигание разблокируется.

Алгоритм ввода персонального кода, для аварийного отключения режима охраны при утере брелока или в режиме антиграбление Never Car Jack (программируемая функция 7 включена)

ВНИМАНИЕ! Первая цифра кода вводится поворотом ключа зажигания. Ключ зажигания после ввода первой цифры должен остаться в положении "OFF" (ВЫКЛ). Вторая цифра вводится включением зажигания после определённого количества вспышек светодиода (в число вспышек входит и длительная вспышка-разделитель).

ВНИМАНИЕ! Функция аварийного снятия СТСТС с режима охраны с помощью персонального кода активируется, если включена программируемая функция 7. Используется для аварийного снятия СТСТС с режима охраны при утере брелока или в режиме антиграбление Never Car Jack, когда управление СТСТС посредством брелока исключено.

1. СТСТС находится в режиме охраны.
2. Откройте дверь. СТСТС тут же перейдёт в режим тревоги.
3. Поверните ключ зажигания из положения OFF (Выкл.) в положение ON (ВКЛ.)
4. В течение не позже трёх секунд после первого включения зажигания, поверните ключ зажигания из положения OFF (Выкл.) в положение ON (ВКЛ.) количество раз соответствующее первой цифре Вашего персонального кода. После ввода первой цифры оставьте ключ зажигания в положении OFF (Выкл.). В случае правильного ввода первой цифры через 2 секунды СИД зажжется на 1 секунду.
5. После длительной 1 секундной вспышки СИД. Будьте готовы ввести вторую цифру персонального кода. Отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода (1 секундная длительная вспышка-разделитель входит в их число), и включите зажигание (поверните ключ зажигания в положение ON (ВКЛ.)).
6. После правильного ввода второй цифры кода сигнал тревоги прекратится, и СТСТС выйдет из режима охраны. СИД при этом светиться не будет. Теперь Вы можете завести двигатель.

Значение подтверждающих сигналов СИД

Сигналы индикатора СИД	Значение сигналов
Один раз в секунду (зажигание выключено)	СТСТС находится в режиме охраны
Один раз в секунду (зажигание включено)	СТСТС находится в режиме программирования

Часто ~2 раза в секунду (зажигание выключено)	СТСТС находится в процессе отсчёта времени перед автоматической постановкой на охрану
Серия 2 вспышки - пауза (зажигание включено)	СТСТС находится в режиме антиограбление Never Car Jack, на этапе предупреждения о том, что вскоре двигатель будет заблокирован.
Постоянное свечение	СТСТС находится в режиме VALET
СИД не светится	СТСТС снята с охраны или на первом этапе режима антиограбления Never Car Jack
Серия 2 вспышки - пауза (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано триггером дверей или отключением питания в режиме охраны.
Серия 3 вспышки - пауза (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано включением зажигания
Серия 4 вспышки - пауза (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано триггером капота/багажника
Серия 5 вспышек - пауза (после снятия СТСТС с режима охраны брелоком)	Срабатывание СТСТС было вызвано срабатыванием Зоны 2 датчика удара (Сильный удар)

Режим "ПАНИКА"

Вы можете воспользоваться режимом "ПАНИКА" для того, чтобы включить сигналы sireны и габаритных огней на 30 секунд в случае опасности или для поиска автомобиля на стоянке. Нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд Кнопку 1 брелока. Замки дверей заперутся, зажигание заблокируется, сигналы габаритных огней и sireны включатся на 30 секунд, после чего СТСТС перейдёт в режим охраны. Для прекращения режима "ПАНИКА" кратковременно нажмите на любую Кнопку брелока. При этом, сигналы габаритных огней и sireны прекратятся, замки дверей останутся запертыми, зажигание заблокируется СТСТС перейдёт в режим охраны.

Управление дополнительным устройством по Каналу 1

Для управления дополнительным устройством по Каналу 1 нажмите и удержите Кнопку 2 брелока в течение 3-х секунд. На проводе управления Каналом 1 появится отрицательный импульс длительностью 1 секунда. Канал 1 работает независимо от состояния СТСТС и может быть использован для управления блоком дистанционного запуска двигателя или электроприводом замка багажника (капота). Если система находится в режиме охраны, то при появлении сигнала на выходе управления устройством датчик капота/багажника будут отключены на 15 секунд. Если в течение 15 секунд багажник будет открыт, то система примет его и датчик удара под охрану только после закрытия.

Режим VALET

Режим VALET предназначен для длительного отключения СТСТС при передаче автомобиля на сервисную станцию для обслуживания. В режиме VALET Вы можете использовать брелок для управления дополнительными устройствами, отпирания или запираения замков дверей, включения режима защиты от ограбления Never Car Jack, включения режима "ПАНИКА".

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ VALET

	ЗАЖИГАНИЕ ВЫКЛЮЧЕНО	ЗАЖИГАНИЕ ВКЛЮЧЕНО
Кнопка 1 (кратковременное нажатие)	Отпирание/запирание замков дверей Прекращение режима "ПАНИКА"	Отпирание/запирание замков дверей Прекращение режима "ПАНИКА"
Кнопка 1 (нажать и удерживать 2)	Включение режима "ПАНИКА"	Включение режима Never Car Jack

сек.)		
Кнопка 2 (кратковременное нажатие)	Отпирание/запирание замков дверей Прекращение режима "ПАНИКА"	Отпирание/запирание замков дверей Прекращение режима "ПАНИКА"
Кнопка 2 (нажать и удерживать 2 сек.)	Управление Доп. Устройством по Каналу 1 (Импульс 1 секунда)	Управление Доп. Устройством по Каналу 1 (Импульс 1 секунда)
Кнопка 1 + Кнопка 2 (кратковременное нажатие)	Отпирание/запирание замков дверей Прекращение режима "ПАНИКА"	Отпирание/запирание замков дверей Прекращение режима "ПАНИКА"

Включение, выключение режима VALET

Для включения режима VALET откройте дверь, включите зажигание и не позднее 3-х секунд, коротко три раза нажмите кнопку VALET. После этого СИД начнёт светиться постоянно, указывая на то, что СТСТС находится в режиме VALET. Для выключения режима VALET повторите описанные выше действия. После этого СИД погаснет, СТСТС выйдет из режима VALET.

Режим антиограбление Never Car Jack

Режим антиограбление Never Car Jack используется в случае попытки ограбления. Режим Never Car Jack может иметь два алгоритма Пассивный (запускается удержанием на 3 сек. кнопки VALET) и Активный (запускается удержанием на 2 секунды Кнопки 1 брелока).

Пассивный режим антиограбление Never Car Jack

После начала движения нажмите кнопку VALET и удержите её три секунды, аварийная сигнализация (указатели поворотов) вспыхнут один раз. Если после этого выключить зажигание, блокировка зажигания будет мгновенно активизирована и не позволит вновь запустить двигатель. Если открыть дверь автомобиля, то через 30 секунд начнёт мигать СИД (Серия 2 вспышки - пауза), это время позволит Вам удалиться на безопасное расстояние от автомобиля, ещё через 30 секунд включатся аварийная сигнализация (указатели поворотов), сирена начнёт звучать постоянно. Через 30 секунд после этого зажигание будет заблокировано.

ПРИМЕЧАНИЕ: В пассивном режиме антиограбление Never Car Jack, до того как была открыта дверь у Вас есть возможность перевести СТСТС в режим охраны с работающим двигателем. После постановки в режим охраны система автоматически выходит из режима Never Car Jack. Если после включения пассивного режима антиограбления Never Car Jack открыть дверь, то перевести систему в режим охраны с работающим двигателем невозможно.

Активный режим антиограбление Never Car Jack

После начала движения нажмите и удержите 2 сек. Кнопку 1 брелока, аварийная сигнализация (указатели поворотов) вспыхнут один раз. Через 30 секунд начнёт мигать СИД (Серия 2 вспышки - пауза), это время позволит Вам удалиться на безопасное расстояние от автомобиля, ещё через 30 секунд включатся аварийная сигнализация (указатели поворотов), сирена начнёт звучать постоянно. Через 30 секунд после этого зажигание будет заблокировано. Если после нажатия Кнопки 1 брелока выключить зажигание, блокировка зажигания будет мгновенно активизирована и не позволит вновь запустить двигатель.

До момента включения сигналов сирены и указателей поворотов (аварийной сигнализации), есть возможность приостановить выполнение или выключить режим Never Car Jack. Для этого нажмите кнопку VALET и удержите её три секунды, аварийная сигнализация (указатели поворотов) вспыхнут один раз, если СТСТС находилась в режиме выполнения алгоритма Never Car Jack. и перейдёт в пассивный режим антиограбление.

Never Car Jack. Аварийная сигнализация (указатели поворотов) вспыхнут два раза и СТСТС выйдет из режима Never Car Jack, если на момент нажатия кнопки VALET СТСТС находилась в

пассивном режиме антиограбление Never Car Jack и перед этим не открывалась дверь и не выключалось зажигание.

ВНИМАНИЕ! Режим антиограбления Never Car Jack может использоваться только в экстренных случаях и не является штатным, постоянно используемым режимом СТСТС, т.к. предусматривает глушение двигателя во время движения. Ответственность за использование данного режима полностью возлагается на владельца транспортного средства. Для некоторых типов автомобилей, имеющих автоматическую трансмиссию с гидротрансформатором, использование данного режима не рекомендовано т.к. может привести порче АКПП.

ВНИМАНИЕ! Для возможности включения функции защиты от ограбления в экстренных случаях рекомендуется продублировать кнопку "VALET" в районе заднего сиденья и багажника.

ВНИМАНИЕ! В режиме антиограбления Never Car Jack управление СТСТС с помощью брелока будет невозможно. Выйти из режима антиограбления Never Car Jack возможно только с помощью кнопки "VALET". Действие режима антиограбления Never Car Jack не может быть прекращено выключением зажигания и отключением аккумулятора автомобиля.

Для выхода из режима антиограбления Never Car Jack существует два варианта (в зависимости от состояния программируемой функции 7):

Вариант 1. Индивидуальный код отсутствует (Программируемая функция 7 - выключена).

1. Выключите зажигание.
2. Откройте дверь.
3. Поверните ключ зажигания из положения OFF (Выкл.) в положение ON (Вкл.) не позднее 3-х секунд, коротко три раза нажмите кнопку "VALET"
4. Сигнал тревоги прекратится, и СТСТС выйдет из режима охраны. СИД при этом светиться не будет. Теперь Вы можете завести двигатель.

Вариант 2. Есть индивидуальный код (Программируемая функция 7 - включена).

1. Выключите зажигание.
2. Поверните ключ зажигания из положения OFF (Выкл.) в ON (Вкл.), далее в OFF (Выкл.)
3. В течение не позже трёх секунд после первого включения зажигания, поверните ключ зажигания из положения OFF (Выкл.) в положение ON (Вкл.) количество раз соответствующее первой цифре Вашего персонального кода. После ввода первой цифры оставьте ключ зажигания в положении OFF (Выкл.). В случае правильного ввода первой цифры через 2 секунды СИД зажжется на 1 секунду.
4. После длительной 1 секундной вспышки СИД. Будьте готовы ввести вторую цифру персонального кода. Отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода (1 секундная длительная вспышка-разделитель входит в их число), и включите зажигание (поверните ключ зажигания в положение ON (Вкл.)).
5. После правильного ввода второй цифры кода сигнал тревоги прекратится, и СТСТС выйдет из режима охраны. СИД при этом светиться не будет. Теперь Вы можете завести двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Брелоки СТСТС PARTISAN RX-1 имеют отрывные петли для крепления на связке ключей, которые в опасный момент позволяют их быстро сорвать со связки. Тем не менее, не рекомендуется брелоки сигнализации и ключи от автомобиля держать вместе.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

СТСТС PARTISAN RX-1 имеет семь программируемых функций, позволяющих установить её на любой автомобиль, и обеспечивающих дополнительные сервисные возможности.

1. Отпирание/запирание дверей при включении/выключении зажигания (фабричная установка Вкл.)

Если эта функция включена, через 15 сек. после включения зажигания двери автоматически будут заперты, а при выключении зажигания СТСТС автоматически отперет двери автомобиля. Однако, если одна из дверей будет открыта и затем закрыта в течение 15 сек. после включения зажигания, двери запираются не будут. Это необходимо для того, чтобы Вы не могли случайно запереть ключи в машине.

2. Пассивная постановка в режим охраны с запираемостью замков дверей (фабричная установка Выкл.)

Если эта функция включена, СТСТС встанет в режим охраны и запретит замки дверей автомобиля через 30 сек. каждый раз после того, как было выключено зажигание и закрыта последняя дверь, капот и багажник.

3. 30 секундная задержка постановки системы на охрану (фабричная установка Выкл.)

Для того, чтобы запрограммировать систему на включение режима охраны с 30 сек. задержкой (в случае если, например, в автомобиле имеется штатная задержка выключения внутрисалонного освещения) включите данную функцию. Теперь система полностью встанет в режим охраны и будет воспринимать сигналы от датчиков через 30 сек. после того, как система будет поставлена в режим охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда эта функция включена и если одна из дверей открыта в тот момент, когда система ставится в режим охраны с передатчика, система НЕ сможет указать на это 3 сигналами сирены и 3 миганиями габаритных огней. Система обойдет данную цепь, не взяв ее под охрану, до тех пор, пока все двери не будут закрыты или датчик не восстановит своей работоспособности.

4. Тип реле блокировки. Нормально замкнутое (НЗ) или Нормально разомкнутое НР. (фабричная установка НЗ.)

При выборе НЗ реле блокировки, реле включается в разрыв блокируемой цепи контактами 87а и 30.

При выборе НР реле блокировки, реле включается в разрыв блокируемой цепи контактами 87 и 30.

Внимание! Данная функция программируется специалистом на пункте установки, и не предназначена для изменения пользователем.

5. Длительность импульса управления центральным замком 0,8 или 4 секунду (фабричная установка 0,8 сек.)

При управлении некоторыми типами Центрального замка требуется сигнал управления увеличенной длительности (например, электропневматический ЦЗ автомобилей AUDI, MERCEDES). Если вы уверены, что применен именно этот тип ЦЗ, то необходимо включить данную функцию (длительность импульса 4 секунды).

Внимание! Данная функция программируется специалистом на пункте установки, и не предназначена для изменения пользователем. Значение данной функции зависит от типа Центрального замка автомобиля, неверно выбранное значение может привести к выходу из строя Центрального замка автомобиля.

6. Пассивная блокировка зажигания (фабричная установка Выкл.)

Если эта функция включена, то через 30 сек. после выключения зажигания, СТСТС только включит блокировку цепи зажигания (стартера) независимо от того, закрывались или открывались двери, капот (багажник). В этом случае СТСТС не будет срабатывать от открывания дверей, капота (багажника), или от датчиков но, тем не менее, не позволит запустить двигатель. Для запуска двигателя в этом случае, Вы должны снять систему с режима охраны при помощи брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы хотите включить функцию Пассивной Блокировки Двигателя, Вам надо сначала ОТКЛЮЧИТЬ функцию Пассивной постановки в режим охраны (функция 2).

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда СТСТС находится в режиме "VALET" данная функция НЕ будет блокировать цепи зажигания или стартера.

ДЛЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПРИВЕДЕННЫХ ВЫШЕ ФУНКЦИЙ (1-6):

1. Включите зажигание.

2. В течение 10 секунд нажмите кнопку "VALET" 5 раз. Вы услышите один короткий сигнал сирены.
3. В течение 10 секунд нажмите одновременно Кнопку 1 и Кнопку 2 и удержите пять секунд.
4. Вы услышите два коротких сигнала сирены, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что СТСТС находится в режиме программирования.
5. Для выбора функции в течение 10 секунд нажмите кнопку "VALET" количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. Вы услышите соответствующее количество подтверждающих сигналов сирены.
6. В течение 10 секунд нажмите Кнопку 2 брелока для включения или выключения функции. При этом, Вы услышите: Один сигнал сирены (это означает, что функция теперь ВКЛЮЧЕНА), или два сигнала сирены (означает, что функция теперь ВЫКЛЮЧЕНА).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы хотите вновь включить или выключить эту функцию, нажмите Кнопку 2 еще раз в течение 10 сек. Вы вновь услышите один или два сигнала сирены: Один сигнал сирены означает, что функция ВКЛЮЧЕНА, а два сигнала, что функция ВЫКЛЮЧЕНА.

1. Вы можете выбрать другую функцию, для этого нажмите кнопку "VALET" соответствующее количество раз.
2. Для выхода из режима программирования подождите 10 секунд (не нажимая на кнопки брелока), или выключите зажигание. Вы услышите три коротких сигнала сирены, и СИД погаснет, подтверждая, что СТСТС вышла из режима программирования.

Внимание! Программируемая функция 7 имеет иной алгоритм программирования. Включение или выключение функции производится одновременным нажатием Кнопки 1 и Кнопки 2. Далее изменение первой цифры кода производится нажатием Кнопки 1, а второй цифры нажатием Кнопки 2 брелока. Подробное описание приведено далее.

7. "Ввод персонального кода". Программирование персонального кода

1. Включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку "VALET" 5 раз. Вы услышите один короткий сигнал сирены.
3. В течение 10 секунд нажмите одновременно Кнопку 1 и Кнопку 2 и удержите пять секунд.
4. Вы услышите два коротких сигнала сирены, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что СТСТС находится в режиме программирования.
5. Для выбора функции 7 в течение 10 секунд нажмите кнопку "VALET" 7 раз. Вы услышите 7 подтверждающих сигналов сирены.
6. В течение 10 секунд нажмите одновременно Кнопку 1 и Кнопку 2 брелока для включения или выключения функции. При этом Вы услышите: Один сигнал сирены (это означает, что функция теперь ВКЛЮЧЕНА), или два сигнала сирены (означает, что функция теперь ВЫКЛЮЧЕНА).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы хотите вновь включить или выключить эту функцию, нажмите одновременно Кнопку 1 и Кнопку 2 еще раз в течение 10 сек. Вы вновь услышите один или два сигнала сирены: Один сигнал сирены означает, что функция ВКЛЮЧЕНА, а два сигнала, что функция ВЫКЛЮЧЕНА.

1. После включения данной функции Вы можете ввести первую цифру Вашего персонального кода (цифра от 1 до 3), для этого нажмите Кнопку 1 брелока соответствующее количество раз. Сирена короткими сигналами подтвердит выбранную цифру.
2. Теперь Вы можете ввести вторую цифру Вашего персонального кода (цифра от 1 до 9), для этого нажмите Кнопку 2 брелока соответствующее количество раз. Сирена короткими сигналами подтвердит выбранную цифру.
3. Для выхода из режима программирования подождите 10 секунд (не нажимая на кнопки брелока), или выключите зажигание. Вы услышите три коротких сигнала сирены, и СИД погаснет, подтверждая, что СТСТС вышла из режима программирования.

ОБУЧЕНИЕ СТСТС КОДАМ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

Для программирования кодов новых брелоков в память СТСТС и стирания кодов утерянных передатчиков:

1. В течение 10 секунд переведите ключ зажигания из положения Выкл. в положение Вкл. 5 раз и оставьте зажигание включенным. Вы услышите один короткий сигнал сирены
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку "VALET" на 5 секунд. Вы услышите один сигнал сирены, СИД начнет медленно мигать, указывая на то, что в течение следующих 15 секунд СТСТС готова к запоминанию кодов новых передатчиков.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если СТСТС не получает никаких кодов в течение 15 секунд или зажигание было выключено, режим программирования кодов новых передатчиков автоматически закончится и коды старых передатчиков останутся в памяти СТСТС.

Для запоминания кода первого брелока:

1. В течение 15 сек. нажмите Кнопку 1 первого брелока.
2. Вы услышите один сигнал сирены, подтверждающий, что код первого брелока запрограммирован в память СТСТС.

Для запоминания кода второго брелока:

1. В течение 15 сек. нажмите Кнопку 1 второго брелока.
2. Вы услышите один сигнал сирены, подтверждающий, что код второго брелока запрограммирован в память СТСТС.

Для запоминания кода третьего брелока:

1. В течение 15 сек. нажмите Кнопку 1 третьего брелока.
2. Вы услышите один сигнал сирены, подтверждающий, что код третьего брелока запрограммирован в память СТСТС.

Для запоминания кода четвертого брелока:

1. В течение 15 сек. нажмите Кнопку 1 четвертого брелока.
2. Вы услышите один сигнал сирены, подтверждающий, что код четвертого брелока запрограммирован в память СТСТС.

Выключите зажигание или подождите 15 секунд - СТСТС автоматически выйдет из режима программирования кодов брелоков. Вы услышите 2 сигнала сирены, и СИД погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ: После того, как был введен новый код, все коды ранее запрограммированных брелоков будут автоматически стерты из памяти СТСТС. Таким образом, СТСТС защищена от программирования передатчиков без Вашего ведома.

Регулировка датчика удара

Для увеличения чувствительности датчика удара поверните регуляторы на корпусе датчика по часовой стрелке.

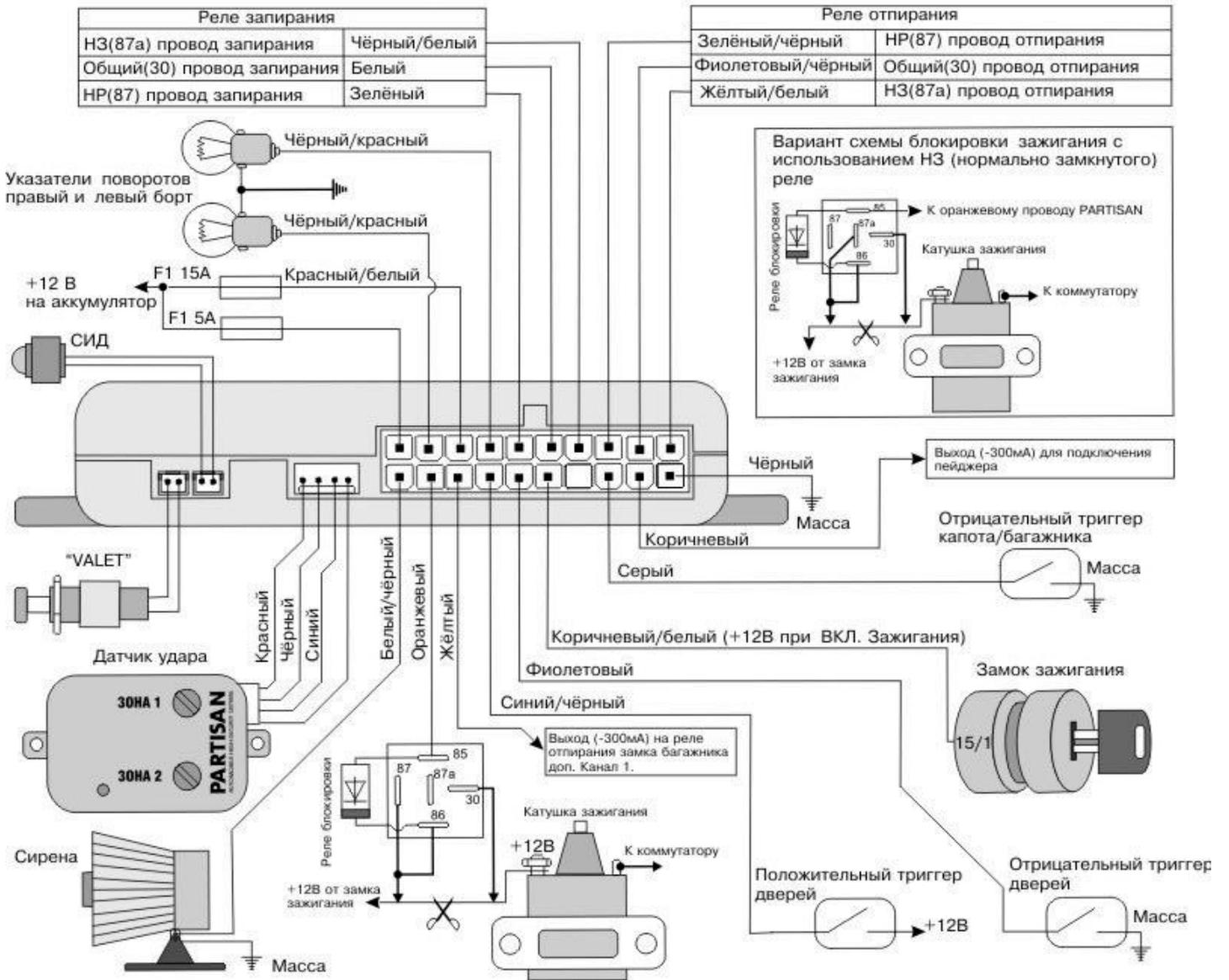
Внимание! Не устанавливайте чрезвычайно высокую чувствительность датчика, это может приводить к ложным срабатываниям СТСТС.

ТАБЛИЦА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 20-ТИ КОНТАКТНОГО РАЗЪЁМА СТСТС

Цвет провода	Назначение
Чёрный	Вход. Масса
Коричневый	Выход на пейджер. (отрицательный сигнал —200мА.)
Серый	Вход. Отрицательный триггер капота/багажника
Резерв	Резерв
Коричневый/ белый	Вход. +12В после замка зажигания. Зажигание Вкл.
Фиолетовый	Вход. Отрицательный триггер дверей
Синий/чёрный	Вход. Положительный триггер дверей

Жёлтый	Выход управления дополнительным устройством по Каналу 1. (Импульс 1 секунда —200мА.)
Оранжевый	Выход на реле блокировки зажигания или стартера. (Сигнал —200мА.)
Белый/чёрный	Выход на сирену. (Сигнал +12В 15А.)
Жёлтый/белый	Выход Нормально Замкнутый контакт реле отпирания замков дверей (кон.№87а)
Фиолетовый/ чёрный	Выход Общий провод контакт реле отпирания замков (кон.№30)
Зелёный/чёрный	Выход Нормально Разомкнутый контакт реле отпирания замков дверей (кон.№87)
Чёрный/белый	Выход Нормально Замкнутый контакт реле запираания замков дверей (кон.№87а)
Белый	Выход Общий провод контакт реле запираания замков (кон.№30)
Зелёный	Выход Нормально Разомкнутый контакт реле запираания замков дверей (кон.№87)
Чёрный/красный	Выход на аварийную сигнализацию (указатели поворотов) левого борта (Сигнал +12В 7,5А.)
Красный/белый	Вход +12 В на аккумулятор (Питание цепей габаритных огней) Предохранитель 15А
Чёрный/красный	Выход на аварийную сигнализацию (указатели поворотов) правого борта (Сигнал +12В 7,5А.)
Красный	Вход +12 В на аккумулятор (Основное питание СТСТС) Предохранитель 10А.

Схема подключения системы PARTISAN RX-1



Схемы подключения блока PARTISAN к различным типам Централных Замков (ЦЗ)

Схема внутренних реле управления замками дверей и расположение их выводов в разъёме блока PARTISAN

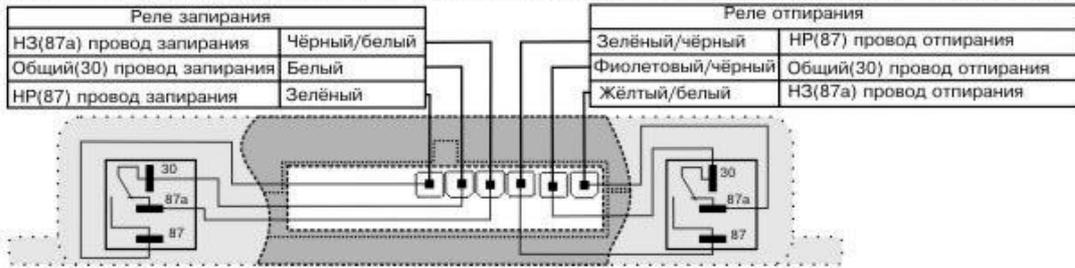


Схема подключения 2-х проводных дверных замков с инверсией полярности



Схема подключения к блоку центрального замка (ЦЗ) с управлением импульсами отрицательной полярности

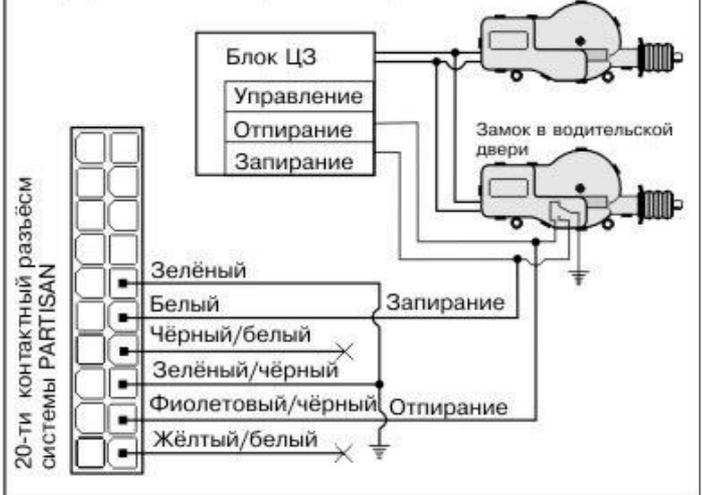
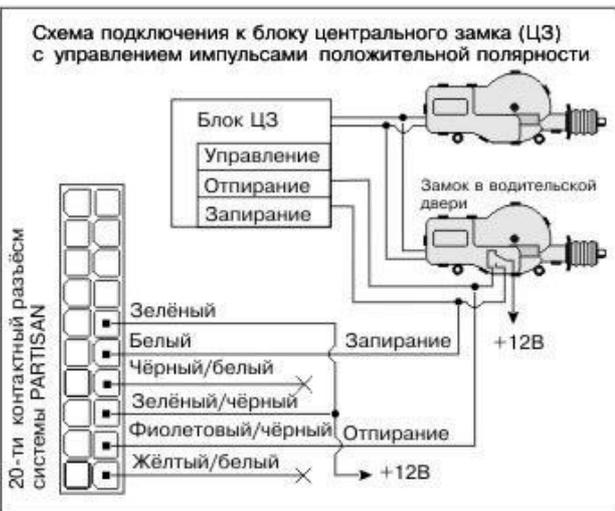


Схема подключения к блоку центрального замка (ЦЗ) с управлением импульсами положительной полярности



Автомобили, в которых управление ЦЗ происходит положительным импульсом и есть мастер переключатель на центральной консоли или водительской двери. Применяется в автомобилях CHRYSLER, MERCURY, SABRE.

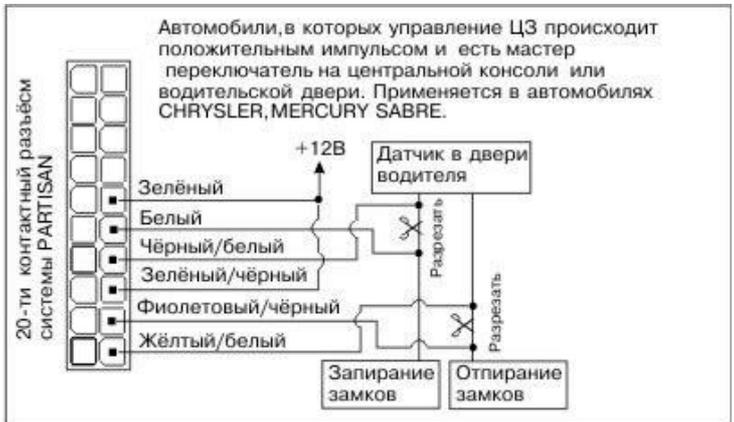


Схема подключения к вакуумному ЦЗ (Автомобили AUDI, MERCEDES)

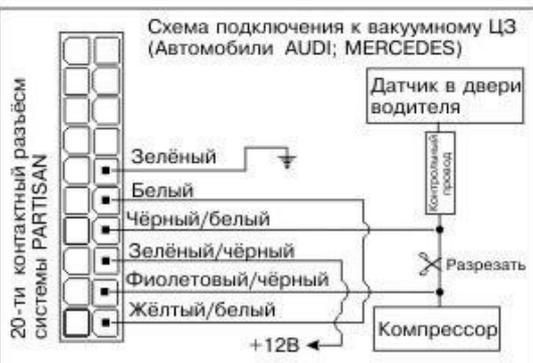
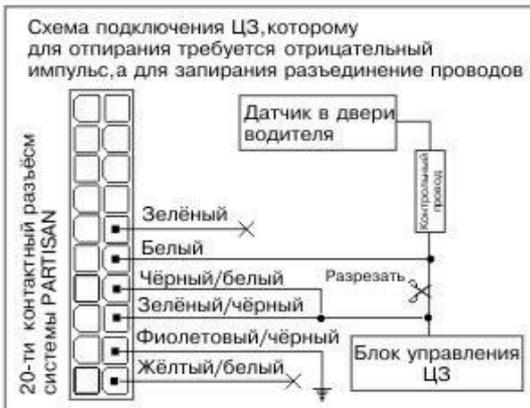
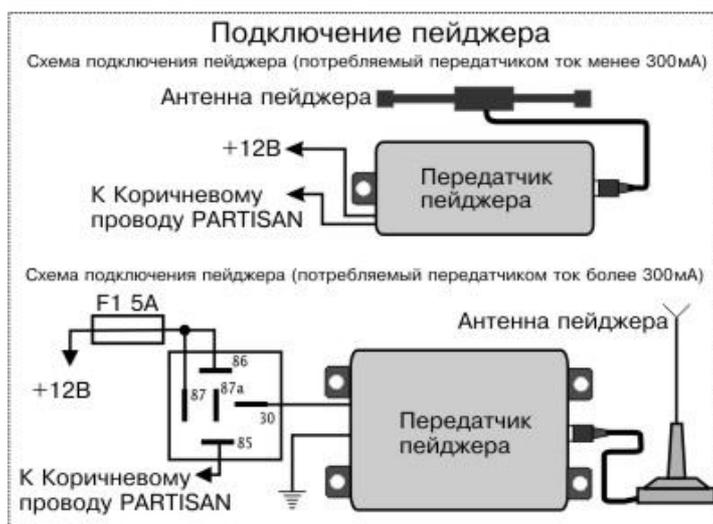
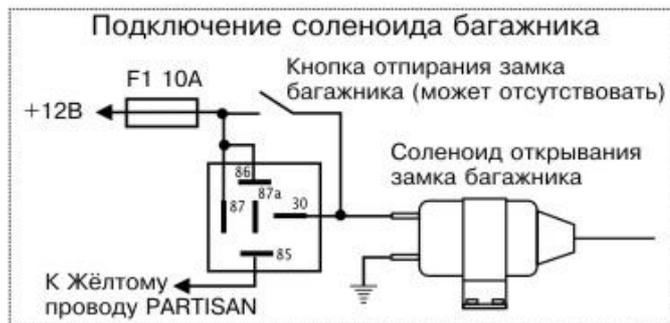


Схема подключения ЦЗ, которому для отпирания требуется отрицательный импульс, а для заперения разрывание проводов



Схемы дополнительных подключений системы PARTISAN RX-1 (**возможные варианты**)



ВНИМАНИЕ! Элементы дополнительных схем не входят в базовый комплект системы PARTISAN RX-1

20.06.2002