



PANTERA

XS-3300

Инструкция по эксплуатации

Функции системы PANTERA XS-3300:

- 3-кнопочный программируемый радиопередатчик
- 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и светодиодными индикаторами
- Динамический код Keeloq
- Защита от нападения Anti-HiJack
- Автоматическая и ручная проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью
- 2-зонный датчик удара с режимом предупреждения
- Встроенное реле блокировки стартера
- Возможность подключения 2-х дополнительных цепей блокировки двигателя
- Встроенное реле для управления указателями поворота по 2-м цепям
- Встроенный модуль центрального замка
- 6-тональная сирена
- Светодиодный индикатор
- Постановка на охрану с отключением датчика удара по 2-м зонам
- Сервисный режим "Valet"
- Усовершенствованный режим «Паника»
- Ограниченное время срабатывания системы
- Динамическое снятие системы с охраны
- Предупреждение о включенном режиме "Valet"
- «Бесшумный» режим охраны
- Выход дополнительного радиоуправляемого канала системы
- Возможность управления внутрисалонным освещением
- Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Память на последнее срабатывание системы
- Предупреждение о попытке проникновения
- Режим энергосбережения передатчика с 2-сторонней связью
- Указание и обход неисправного триггера
- Защита дверей автомобиля
- Защита багажника или капота
- Память состояния системы при отключении питания

Программируемые функции:

- Автоматическая постановка на охрану
- Запирание дверей при автоматической постановке на охрану
- Автоматическое запирание дверей при включении зажигания
- Автоматическое отпирание дверей при включении зажигания
- Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены
- Режим иммобилайзера
- Автоматический перезапуск системы
- Защита от ложных срабатываний
- Выбираемая 30-секундная задержка включения охраны
- Выбираемая длительность импульса управления замками дверей
- Выбираемая функция дополнительного канала системы

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ PANTERA XS-3300

Радиопередатчики системы:

5 кнопочный передатчик с 2-сторонней связью	3-х кнопочный передатчик	Функция	Примечание
		Включает режим охраны / запирает двери при включенном зажигании или в режиме Valet.	Нажать и отпустить
		Отключает зону предупреждения датчика удара при постановке на охрану	Нажать кнопку в течение 5 секунд после включения охраны

		Отключает обе зоны датчика удара при постановке на охрану	Нажать кнопку два раза в течение 5 секунд после отключения зоны предупреждения
		Включает режим охраны бесшумно	Нажать и удерживать 2 секунды кнопку
		Включение «бесшумного» режима охраны	Нажать и отпустить одновременно кнопку и кнопку
		Выключает режим охраны / отпирает двери при включенном зажигании или в режиме Valet.	Нажать и отпустить
		Выключает режим охраны бесшумно	Нажать и удерживать 2 секунды кнопку
		Управляет выходом дополнительного канала системы	Нажать и удерживать в течение 2 сек. при снятой охране и выключенном зажигании или в режиме иммобилайзера.
		Временная отмена пассивной постановки на охрану	Нажать дважды в течение 5 секунд при включенном отсчете перед пассивной постановкой на охрану
		Временная отмена режима иммобилайзера	Нажать дважды в течение 5 секунд при выключенной охране, после выключения зажигания.
		Включает режима «Паника»	Нажать и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании
		Выключает режима «Паника»	Нажать и отпустить любую из указанных кнопок
		Включает режима Anti HiJack	Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании

Дополнительные функции 5-кнопочного радиопередатчика с 2-сторонней связью

5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью	Функция	Примечание
	Включение режима проверки зоны действия 2-сторонней связи	Нажать и отпустить одновременно кнопки и , если функция проверки зоны действия 2-х сторонней связи включена
	Выбор режимов оповещения при срабатывании системы: «Вибратор» / «Мелодия» / «Мелодия+Вибратор»	Одновременно нажать и удерживать в течение 2-х секунд кнопку и кнопку
	Включение/выключение режима «SLEEP»	Нажать и удерживать в течение 5 секунд кнопку
	Выключение сигналов напоминания о срабатывании системы (однократно)	Нажать и отпустить кнопку
	Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика	Нажать и отпустить кнопку
	Включение индикации времени будильника	Нажать и отпустить кнопку 2 раза, если функция будильника включена
	Включение функции часового колокольчика	Нажать одновременно и удерживать в течение 2-х секунд до звукового сигнала кнопки +

Примечание: Поскольку радиопередатчик системы использует динамическое кодирование сигналов (код меняется в произвольном порядке после каждого нажатия кнопки радиопередатчика) в определенных ситуациях может произойти потеря синхронизации. Это совершенно нормальное, хотя и достаточно редкое явление. Подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика 2 раза. Синхронизация системы восстановится.

Светодиодный Индикатор (СИД)

Функции Светодиодного Индикатора системы описаны ниже:

РЕЖИМ МИГАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Медленный	Охрана включена
Медленный при включенном зажигании	Включен режима Anti-HiJack
Частый	Автоматическое включение охраны / автоматический перезапуск системы / включение режима иммобилайзера
Постоянный	Сервисный режим (режим «Valet»)
2 вспышки и пауза	ЗОНА 1 (дверь)
3 вспышки и пауза	ЗОНА 2 (датчик удара)
4 вспышки и пауза ЗОНА	3 (капот или багажник)
5 вспышек и пауза ЗОНА	4 (зажигание / отключение питания)
Не горит	Охрана выключена

Кнопочный выключатель Valet

Функции кнопочного выключателя Valet:

- Включает и выключает сервисный режим (режим «Valet»)
- Отключает систему при потере или неработоспособности радиопередатчика
- Отключает режим Anti-HiJack
- Используется при программировании функций и передатчиков системы.

Для подробного ознакомления с функциями переключателя Valet см. соответствующие разделы данной Инструкции.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

Включение охраны при помощи радиопередатчика

а) Для включения охраны и запираания дверей автомобиля нажмите и отпустите кнопку  3-х кнопочного радиопередатчика или 5 кнопочного радиопередатчика с 2-сторонней связью один раз после того, как было выключено зажигание и закрыты все двери, капот и багажник автомобиля. При включении охраны система также заблокирует стартер и дополнительные цепи автомобиля (если данные опции подключены).

Подтверждающие сигналы: 1 сигнал sireны + 1 мигание указателей поворота, после чего Светодиодный Индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и соответствующим образом запрограммирована функция # 11 системы).

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и «ARM»:



б) Для включения охраны **бесшумно** – нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  3-х кнопочного радиопередатчика или 5 кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. В этом случае, подтверждающими сигналами включения охраны будут только 1 мигание указателей поворота и медленное мигание СИДа. При срабатывании системы сирена немедленно включится и будет звучать полный 30-секундный цикл.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и «ARM»:

Примечание: при бесшумном включении охраны 3 сигнала sireны (Предупреждение об обходе неисправной зоны) не будут отключаться.

с) Для **отключения зоны предупреждения датчика удара** при включении охраны - нажмите и отпустите кнопку  3-х кнопочного радиопередатчика или 5 кнопочного передатчика с 2-сторонней связью еще один раз в течение 5 секунд после включения охраны.

Подтверждающие сигналы: длинная вспышка указателей поворота.

д) Для **отключения обеих зон датчика удара** при включении охраны - нажмите и отпустите кнопку  3-х кнопочного радиопередатчика или 5 кнопочного передатчика с 2-сторонней связью 2 раза в течение 5 секунд после включения охраны.

Подтверждающие сигналы: 2 длинных вспышки указателей поворота.

Встроенный динамик радиопередатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и "ARM":



Обход неисправной зоны при постановке на охрану

а) Если при включении охраны одна из дверей, багажник или капот не были закрыты или если одна из этих цепей неисправна, данная цепь будет обойдена.

Подтверждающие сигналы: 3 сигнала сирены + 3 мигания указателей поворота. СИД системы будет мигать 2 или 4 раза через паузу в течение 30 секунд, показывая, какая именно цепь была обойдена.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет символ обойденной зоны охраны:



б) Если неисправна цепь датчика удара - сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза через 5 секунд после включения охраны, а СИД системы будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд.

Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .



После того, как "обойденная" при включении охраны цепь будет закрыта или исправлена, система также немедленно возьмет ее под охрану.

Примечание: 3 сигнала сирены при обходе неисправной цепи будут подаваться всегда, даже если охрана была включена бесшумно.

Автоматическое (пассивное) включение охраны *

(* данная функция является программируемой)

а) Автоматическое (или пассивное) включение охраны начнется после того, как было выключено зажигание и закрыты все двери, капот и багажник. При этом СИД системы начнет быстро мигать.

Охрана включится, система заблокирует двигатель и запрет двери автомобиля* (данная функция является программируемой) через 30 секунд после закрывания последней двери.

Подтверждающие сигналы: 1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота через 30 секунд после закрывания последней двери. После этого СИД системы начнет мигать медленно.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и "ARM".



Примечание 1: Если СИД системы не мигает, это значит, что какая-то дверь, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) и автоматическое включение охраны невозможно. В этом случае Вы сможете включить охрану с помощью радиопередатчика.

Примечание 2: Если до момента включения охраны Вы вновь откроете одну из дверей, багажник или капот, СИД погаснет и автоматическое включение охраны приостановится. После того, как Вы закроете дверь, СИД опять начнет быстро мигать и охрана включится через 30 секунд.

Примечание 3: Если неисправна только цепь датчика удара - охрана все же автоматически включится через 30 секунд, но при этом через 5 секунд сирена подаст 3 сигнала и СИД системы будет мигать 3 раза через паузу в течение следующих 30 секунд.

Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена),

а на ЖК дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и 



б) Если Вы хотите **временно отключить** функцию автоматического включения охраны - выключите зажигание и в течение 5 секунд нажмите и отпустите дважды кнопку  3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал. Функция автоматического включения охраны будет отключена до следующего выключения зажигания, независимо от закрывания или открывания дверей автомобиля.

Режим иммобилайзера*

(*данная функция является программируемой)

а) Если Вы используете режим иммобилайзера - каждый раз через 30 секунд после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель автомобиля. В течение 30 секунд перед включением режима СИД системы будет быстро мигать, а после включения режима иммобилайзера СИД системы будет мигать медленно.

Встроенный динамик передатчика с сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а ЖК-дисплее передатчика включатся символы и  "ARM".



б) При включенном режиме иммобилайзера режим тревоги не будет включаться при открывании дверей, капота или багажника, или от срабатывания датчика удара, но система будет срабатывать при попытке включить зажигание автомобиля. В этом случае сначала сирена системы в течение 10 секунд будет подавать предупредительные короткие сигналы и затем, если зажигание не было выключено или система не была снята с охраны, включится режим тревоги. Режим тревоги выключится через 3 минуты или при выключении зажигания (если это произойдет раньше), после чего система вновь перейдет в режим иммобилайзера.

Попытка отключить питание системы также вызовет срабатывание системы. Режим тревоги повторится 6 раз, после чего система включит режим "полной" охраны.

Через 2-3 секунды после включения режима тревоги - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течении 10 секунд будет подавать мелодичный сигнал (мелодия # 4) и в течение 10 секунд будет включаться встроенный вибратор (если включен режим "Мелодия + Вибратор") или встроенный вибратор включится 5 раз (если включен режим "Вибратор"), а на ЖК-дисплее передатчика в течение времени включения сигналов оповещения будет мигать символ катушки зажигания 



После выключения сигналов оповещения - символ катушки зажигания останется включенным, но не мигающим.

с) Когда система находится в режиме иммобилайзера Вы можете в любой момент включить режим "полной" охраны и запереть двери автомобиля нажав и отпустив кнопку  3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

Для **выключения** режима иммобилайзера необходимо:

- в любой момент при выключенном зажигании нажать и отпустить кнопку  радиопередатчика, при этом система включит режим "полной" охраны с соответствующими сигналами подтверждения (сиреной, указателями поворота и индикацией на передатчике с 2-сторонней связью);
- в любой момент при выключенном зажигании нажать и отпустить кнопку  радиопередатчика, при этом режим охраны будет выключен с соответствующими сигналами подтверждения (сиреной, указателями поворота и индикацией на передатчике с 2-сторонней связью);

Если передатчик утерян или не работает, Вы можете отключить режим иммобилайзера с помощью кнопочного выключателя Valet.

е) Если Вы хотите **временно отключить** функцию режима иммобилайзера - выключите зажигание и в течение 5 секунд нажмите и отпустите дважды кнопку  3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, СИД перестанет быстро мигать. Функция режима иммобилайзера будет отключена до следующего выключения зажигания.

Примечание: Данная функция может использоваться только в том случае, если **не используется** функция автоматического включения охраны (функция № 1 **выключена**).

"Бесшумный" режим охраны

Вы также можете использовать специальный "Бесшумный" режим охраны. В этом случае при срабатывании системы немедленно будет передан сигнал на 4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью. Сирена системы, указатели поворота и внутрисалонное освещение в режиме тревоги **не будет** работать.

Для включения "бесшумного" режима охраны нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

Подтверждающие сигналы: 1 мигание указателей поворота, после чего Светодиодный Индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и соответствующим образом запрограммирована # 11 и/или # 12 системы) и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция #11).

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и "ARM".



"Бесшумный" режим охраны будет автоматически отменен при выключении режима охраны.

Датчик удара и режим предупреждения

а) Охранная система PANTERA XS-3300 комплектуется 2-зонным датчиком удара с режим предупреждения.

Режим предупреждения (5 коротких сигналов сирены) включится при срабатывании внешней зоны датчика (легком толчке или ударе по корпусу автомобиля).

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких сигналов и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена) и на дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .



При срабатывании основной зоны датчика произойдет срабатывание системы и включится режим тревоги.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд (или до нажатия любой кнопки передатчика) будет подавать мелодичный звуковой сигнал № 2, а на ЖК-дисплее передатчика в течение 15 секунд будет мигать символы  и .

Если включен режим "Вибратор" () , то встроенный вибратор включится 5 раз, а символ зоны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать на ЖК-дисплее передатчика в течение 5 секунд, после чего останется включенным до нажатия кнопок передатчика.

Если включен режим "Мелодия + Вибратор", то вибратор будет включаться на протяжении всего времени звучания мелодичного сигнала



б) В отличие от триггеров дверей, багажника и капота, цепь датчика удара не влияет на автоматическое включения охраны или на автоматический перезапуск системы. Таким образом, даже если эта цепь неисправна, охрана может быть включена автоматически после выключения зажигания и закрытия всех дверей автомобиля или автоматически через 30 секунд после того, как охрана была выключена с помощью радиопередатчика.

Тем не менее, во всех этих случаях система укажет Вам на неисправность цепи датчика 3 сигналами сирены через 5 секунд после включения охраны и обойдет эту цепь. СИД системы будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд после включения охраны.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд (или до нажатия любой кнопки передатчика) будет подавать мелодичный звуковой сигнал № 2, а на ЖК-дисплее передатчика в течение 15 секунд будет мигать символы  и  (см. рисунок выше).

Режим тревоги (срабатывание системы)

а) Когда охрана включена, система немедленно сработает и включит 30-секундный режим тревоги при толчке или ударе по корпусу автомобиля, или при открывании одной из дверей, багажника или капота. В течение этого времени будут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная опция установлена) и будет непрерывно звучать сирена системы.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд (или до нажатия любой кнопки передатчика) будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы, а на ЖК-дисплее передатчика в течение 15 секунд будет мигать символ зоны срабатывания (см. таблицу зон охраны ниже).

Если включен режим "Вибратор" () , то встроенный вибратор включится 5 раз, а символ зоны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать на ЖК-дисплее передатчика в течение 5 секунд, после чего останется включенным до нажатия кнопок передатчика.

Если включен режим "Мелодия + Вибратор", то вибратор будет включаться на протяжении всего времени звучания мелодичного сигнала.

После окончания 30-секундного режима тревоги вновь автоматически включится режим охраны, если все двери, багажник и капот будут в этот момент закрыты. Если же одна из этих цепей осталась открыта (или неисправна), то 30-секундный цикл режима тревоги повторится, но не более 5 раз (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с помощью радиопередатчика). После этого режим охраны включится, но открытая или неисправная цепь будет обойдена. Когда же "обойденная" цепь будет закрыта или исправлена, система также немедленно возьмет ее под охрану

Примечание 1: Если срабатывание системы вызвано включением зажигания, то ограничений по количеству циклов режима тревоги не будет и режим тревоги будет продолжаться все время, пока зажигание остается включенным.

Примечание 2: Если включен "бесшумный" режим охраны, то при срабатывании системы сирена и указатели поворотов включаться не будут, а только включатся сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью.

Таблица зон охраны системы

Зона охраны	Режим миганий	Индикация на дисплее передатчика	Звуковые сигналы	Количество включений вибратора
-------------	---------------	----------------------------------	------------------	--------------------------------

	СИДа системы		передатчика ***	
Была попытка открыть одну из дверей автомобиля (Зона 1)	2 вспышки + пауза		Мелодия #1	2 раза
Была попытка разбить стекло автомобиля или попытка снять колесо (обычно это также вызывает срабатывание датчика удара) (Зона 2)	3 вспышки + пауза		Мелодия #2	1 раз
Была попытка открыть капот или багажник (Зона 3)	4 вспышки + пауза		Мелодия #3	2 раза
Была попытка включить зажигание автомобиля (Зона 4)	5 вспышек + пауза		Мелодия #4	2 раза

*** - При включенном режиме "Мелодия + Вибратор". Если включен только режим "Вибратор", то встроенный вибратор передатчика будет всегда включаться 5 раз.

б) Динамическое снятие системы с охраны в режиме тревоги: Если система сработала, то нажав любую из кнопок , или 3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью один раз до окончания 30-секундного цикла режима тревоги, Вы только отключите сигналы сирены. Охрана при этом не будет выключена. При этом если какая-либо цепь осталась открытой или активной - сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу зон охраны ниже). При этом, если одна из цепей осталась активной (открытой), то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст дополнительно 3 сигнала и/или встроенный вибратор включится 3 раза (если данная функция включена), а на дисплее передатчика 5 раз включится символ активной/обойденной зоны охраны.

Для выключения охраны нажмите кнопку радиопередатчика - охрана выключится со следующими сигналами подтверждения: 4 сигнала сирены + 4 мигания указателей поворота. СИД будет мигать 2, 3, 4 или 5 раз через паузу, показывая, какая именно цепь вызвала срабатывание системы.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью на 1 сек. включит мелодию, соответствующую зоне, вызвавшей срабатывание системы, и/или встроенный вибратор включится 2 раза 2 (если включен режим "Мелодия +Вибратор") или 5 раз (если включен режим "Вибратор"), а на ЖК-дисплее передатчика на 1 зон, вызвавших срабатывание системы, символ сменится символом и символ "ARM" сменится символом "DISARM" (см. раздел "Предупреждение о срабатывании системы" ниже).

Примечание: Отключение режима тревоги при оставленном **во включенном состоянии** зажигания - невозможно.

Режим напоминания о срабатывании системы:

Если система сработала и передатчик с 2-сторонней связью подавал сигналы оповещения, но режим тревоги системы и сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью не отключались владельцем - в течение 10 минут после срабатывания через каждые 60 секунд будут включаться сигналы напоминания о срабатывании:

- встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет 2 раза подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания и/или 5 раз будет включаться встроенный вибратор (если данный режим включен);
- на дисплее передатчика на время включения звукового сигнала или на время включения вибратора будет включаться мигающий символ зон, вызвавших срабатывание системы.

Для отключения сигналов напоминания о срабатывании следует нажать и отпустить кнопку  передатчика с 2-сторонней связью: прозвучит мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания, и/или включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и на ЖК-дисплее включится мигающий символ зон, вызывавших срабатывание системы. Сигналы напоминания будут отключены до следующего срабатывания системы.

Функция защиты от ложных срабатываний *

(данная функция является программируемой)

Если включена программируемая функция защиты от ложных срабатываний:

- Зона предупреждения датчика удара будет отключена на 1 час или до выключения охраны после 10 последовательных срабатываний в течение 30 минут.
- Основная зона датчика удара будет отключена на 1 час или до выключения охраны после 5 последовательных срабатываний в течение 60 минут.

Отключение различных зон датчика удара происходит независимо друг от друга.

Выключение охраны

а) Для выключения охраны и отпирания дверей автомобиля нажмите и отпустите кнопку  3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью один раз.

Подтверждающие сигналы: 2 сигнала сирены + 2 мигания указателей поворота, после чего СИД системы начнет быстро мигать, система отперет двери автомобиля и отключит блокировку двигателя, и внутрисалонное освещение автомобиля включится на 30 секунд (если данная опция установлена).

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом , а символ "ARM" сменится символом "DISARM":



б) Для выключения охраны **бесшумно** - нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку  радиопередатчика. В этом случае, подтверждающими сигналами включения охраны будут только 2 мигания указателей поворота.

Вы можете также совсем отключить подтверждающие сигналы сирены (см. раздел "Программируемые функции системы")

Примечание: Если система срабатывала, то 4 предупреждающих сигнала сирены будут подаваться всегда, даже если охрана была выключена бесшумно.

с) **Автоматический перезапуск системы через 30 секунд *** (данная функция является программируемой):

Если данная программируемая функция включена - режим охраны автоматически включится вновь через 30 секунд (в течение этих 30 секунд СИД системы будет быстро мигать) и двери автомобиля будут заперты, если за это время не будет открыта дверь, багажник или капот. Если же в течение 30 секунд после выключения охраны Вы откроете дверь, капот или багажник, или включите зажигание, СИД системы погаснет, показывая, что автоматический перезапуск системы отменен.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и "ARM".

Данная функция используется для того, чтобы Вы не смогли случайно отключить охрану и оставить Ваш автомобиль незащищенным.

Если неисправна цепь датчика, то через 5 секунд после автоматической постановки системы на охрану Вы услышите еще 3 дополнительных сигнала сирены, указатели поворота мигнут еще 3 раза и цепь датчика будет обойдена.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью после сигналов подтверждения постановки дополнительно подаст 3 звуковых сигнала и/или 3 раза включится вибратор, если функция запрограммирована, на дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и 

Предупреждение о попытке проникновения

Если была попытка проникновения в автомобиль и система срабатывала, подтверждающие сигналы при выключении охраны сменятся на 4 сигнала сирены + 4 мигания указателей поворота. Это произойдет даже в том случае, если Вы нажмете кнопку  радиопередатчика на 2 секунды для того, чтобы выключить охрану бесшумно. Кроме того, СИД системы покажет Вам, какая именно цепь вызвала срабатывание системы (см. таблицу ниже)

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью на 1 сек. включит мелодию, соответствующую зоне, вызвавшей срабатывание системы, и/или встроенный вибратор включится 1, 2 или 5 раз, а на ЖК-дисплее передатчика на 1 секунду включатся мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы, символ  сменится символом  и символ "ARM" сменится символом "DISARM":

Зона охраны	Режим миганий СИДа системы	Индикация на дисплее передатчика	Звуковые сигналы передатчика ***	Количество включений вибратора
Была попытка открыть одну из дверей автомобиля (Зона 1)	2 вспышки + пауза		Мелодия #1	2 раза
Была попытка разбить стекло автомобиля или попытка снять колесо (обычно это также вызывает срабатывание датчика удара) (Зона 2)	3 вспышки + пауза		Мелодия #2	1 раз
Была попытка открыть капот или багажник (Зона 3)	4 вспышки + пауза		Мелодия #3	2 раза
Была попытка включить зажигание автомобиля (Зона 4)	5 вспышек + пауза		Мелодия #4	1 раз

*** - При включенном режиме "Мелодия + Вибратор". Если включен только режим "Вибратор", то встроенный вибратор передатчика будет всегда включаться 5 раз.

Примечание: Если режим тревоги при срабатывании системы не отключался нажатиями кнопок передатчика, то на ЖК-дисплее передатчика символы зон, вызвавшие срабатывание системы, будут оставаться включенными, но не будут мигать.

Информация о срабатывании системы будет стерта при включении зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

Кнопочный выключатель Valet

В сервисном режиме отключаются охранные функции системы, но можно будет дистанционно отпирать и запирают двери автомобиля помощью радиопередатчика, дистанционно включать режим "Паника", режим "Anti-HiJack" и управлять выходом дополнительного канала. Данный режим сохраняется при отключении питания системы и может использоваться при техобслуживании автомобиля.

а) Сервисный режим (или режим "Valet") включается нажатием и удерживанием на 2 секунды кнопочного выключателя Valet в течение 15 секунд после включения зажигания при выключенной охране.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор (1 раз длинное включение и 1 раз короткое, если данная функция включена), а на дисплее передатчика исчезнет символ "DISARM" и 2 раза мигнёт и включится символ ключа 



Когда система находится в сервисном режиме СИД системы будет **постоянно** гореть, и каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 предупреждающие сигнала.

Отключение сервисного режима производится аналогичным образом: включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и удерживайте на 2 секунды кнопочный выключатель Valet. СИД системы погаснет.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), и на ЖК-дисплее передатчика 2 раза мигнёт и погаснет символ ключа  и включится символ **"DISARM"**.



б) Кнопочный выключатель Valet может также использоваться для выключения режима охраны или режима иммобилайзера в случае потери или неработоспособности радиопередатчика, а также для отключения режима Anti-HiJack ("аварийное отключение системы").

Для аварийного выключения режима охраны: откройте дверь автомобиля (система сработает), включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим охраны выключится.

Для отключения режима иммобилайзера: включите зажигания (система сработает) и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим иммобилайзера выключится.

На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий мелодичный звуковой сигнал или встроенный вибратор включится 5 раз (если включен режим "Вибратор" вибратор) или встроенный вибратор будет включаться на время включения мелодичного сигнала (если включен режим "Мелодия + Вибратор") и на ЖК-дисплее передатчика будет мигать символ открытой двери или триггера зажигания.



После аварийного отключения системы останется индикация режима охраны и индикация зоны (двери), вызвавшей срабатывание системы. Индикация сохранится до нажатия кнопок передатчика

Режим "Паника"

Режим "Паника" (включение сирены и указателей поворота для привлечения внимания к автомобилю) включается нажатием кнопки  и кнопки  3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью **одновременно** на 3 секунды при **выключенном** зажигании (при включенной или выключенной охране).

Для отключения режима "Паника" - нажмите и отпустите любую из кнопок ,  или  радиопередатчика. Сирена и указатели поворота выключатся и система будет находиться в состоянии, предшествующем включению режима.

При выключении режима "Паника" в режиме охраны - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Данный режим может также быть включен когда система находится в сервисном режиме, но только если **выключено** зажигание. В этом случае, после отключения режима "Паника" система опять перейдет в сервисный режим (режим "Valet").

Защита от нападения "Anti-Hijack"

а) Функция защиты от нападения Anti-HiJack включается аналогично режиму "Паника" - одновременным нажатием кнопки  и кнопки  3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью на 3 секунды с одной разницей -зажигание автомобиля

должно быть при этом включено. СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая включение функции. Эта функция будет включена даже если до этого система находилась в режиме Valet.

Через 30 секунд после одновременного нажатия кнопок  и  радиопередатчика включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание будет выключено - система немедленно заблокирует двигатель автомобиля.

В дополнение к этому, через 60 секунд после нажатия кнопок  и  радиопередатчика включится цепь блокировки двигателя.

После окончания режима Anti-HiJack (через 3 минуты после включения блокировки двигателя) включится режим охраны, если в этот момент зажигание будет выключено. Если же зажигание осталось включенным - сирена и указатели поворота будут работать до полного разряда аккумулятора (либо до момента выключения зажигания).

б) Режим Anti-HiJack **не может быть отключен с помощью радиопередатчика** (даже после того, как включился режим охраны). Для отключения этого режима необходимо сначала выключить и затем вновь включить зажигание и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet.

Выход дополнительного радиуправляемого канала системы

Система PANTERA XS-3300 имеет выход дополнительного радиуправляемого канала, который может быть использован для дистанционного отпирания замка багажника или для включения дополнительных устройств. Данный выход активизируется при выключенной охране и выключенном зажигании нажатием и удерживанием в течение 3 секунд кнопки  3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

Примечание: Выход дополнительного радиуправляемого канала системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля
- выход для дополнительной блокировки двигателя;

Обратите внимание, что в этом случае выход дополнительного радиуправляемого канала системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять только данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом дополнительного канала системы.

Автоматическое запираение/отпирание дверей при включении/выключении зажигания*

(* данные функции являются программируемыми)

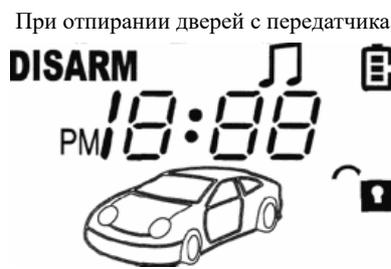
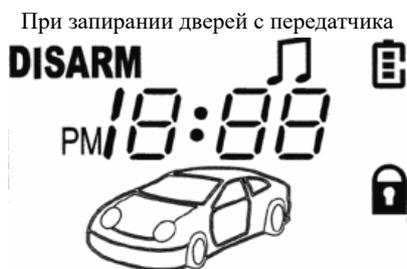
а) Если данная сервисная функция запрограммирована - система автоматически запрет двери автомобиля через 7 секунд после включения зажигания, но только если все двери автомобиля были закрыты. Если одна из дверей была открыта или открыта и затем вновь закрыта в течение 7 секунд после включения зажигания - двери запираются не будут для того, чтобы Вы не могли случайно запереть ключи в автомобиле.

б) Если соответствующая функция запрограммирована при выключении зажигания, система также автоматически немедленно отперет двери автомобиля.

Управление запираением/отпиранием дверей с помощью передатчика

При нажатии кнопки  3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью при включенном зажигании - система будет запирает двери автомобиля. При нажатии кнопки  радиопередатчика при включенном зажигании - система будет отпирать, двери автомобиля.

Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать 1 звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика будет включаться символ  при запираении дверей. При отпирании дверей встроенный динамик передатчика будет подавать 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее будет включаться символ .



Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии кнопки вызова водителя  на модуле антенны системы при включенной или выключенной охране - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких звуковых сигналов типа "бип", 3 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет символ "CALL".



Дополнительные функции 5-кнопочного радиопередатчика с 2-сторонней связью

Автоматическая проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью

Если данная функция включена, то каждый раз через 15 минут после постановки системы на охрану с помощью 3-х кнопочного передатчика или 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью или через 15 минут после автоматической постановки системы на охрану -автоматически включится специальный режим проверки наличия связи между системой передатчиком с 2-сторонней связью.

Если система и передатчик 2-х сторонней связи находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 звуковых сигналов (всегда) и 3 раза включится вибратор, если функция запрограммирована, а на дисплее передатчика 5 раз включится символ антенны:



Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться **не будут**.

Ручная проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью

Одновременное нажатие кнопки  и кнопки  5-ти кнопочного передатчика с 2- сторонней связью включает ручной режим проверки датчиком с 2-сторонней связью.

Если система и передатчик 2-х сторонней связи находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 звуковых сигналов и встроенный вибратор включится 3 раза (если данный режим включен), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз включится символ антенны.



Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться **не будут**.

Выбор режима оповещения при срабатывании системы

Вы можете выбрать один из следующих режимов оповещения при срабатывании системы - "Вибратор", "Мелодия" или "Мелодия + Вибратор":

Если выбран режим "Вибратор", то при срабатывании системы встроенный вибратор 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет включаться 5 раз.

Если выбран режим "Мелодия", то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы.

Если выбран режим "Мелодия + Вибратор", то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал и в течение всего времени звучания мелодичного сигнала будет включаться встроенный вибратор

Для переключения режимов следует нажать одновременно  кнопку и  кнопку 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и удерживать их в течение 2-х секунд.

Подтверждающие сигналы:

Включение режима "Вибратор" подтверждается **двумя включениями** встроенного вибратора передатчика с 2-сторонней связью.

Включение режима "Мелодия" подтверждается **одним длинным звуковым сигналом** встроенного динамика радиопередатчика.

Включение режима "Мелодия+ Вибратор" подтверждается 2 включениями вибратора, затем длинным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика.

На дисплее передатчика будут соответственно включаться символ вибратора () , символ мелодии () или оба символа вместе:

Режим "Вибратор"



Режим "Мелодия"



Режим "Мелодия+Вибратор"



Включение режима энергосбережения передатчика с 2-сторонней связью (режим "SLEEP")

Данный режим полностью отключает все функции 4-х кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и может использоваться с целью экономии потребления питания. Когда данный режим включен - на ЖК-дисплее передатчика не будет никакой индикации, передатчик и система не будут реагировать на нажатие кнопок. При срабатывании системы передатчик с 2-сторонней связью не будет подавать сигналы оповещения.

Для включения режима "SLEEP" нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

Подтверждающие сигналы: встроенный динамик передатчика подаст понижающийся по тону звуковой сигнал и ЖК-дисплей передатчика выключится.

Отключение режима производится нажатием и удерживанием в течение 5 секунд кнопки  радиопередатчика.

Подтверждающие сигналы: встроенный динамик передатчика подаст повышающийся по тону звуковой сигнал.

Индикация текущего времени. Функция будильника

Нажмите и отпустите кратковременно кнопку  передатчика - на 2 секунды включится подсветка ЖК-дисплея передатчика, на котором постоянно включена индикация текущего времени и состояния системы.

Подтверждающие сигналы: если включен режим будильника и запрограммировано время включения будильника, то после 2-х коротких нажатий кнопки  передатчика на ЖК-дисплее будет на 2 секунды включаться индикация установленного времени будильника и мигающий символ будильника 

Для выключения звуковых сигналов при включении будильника - нажмите и отпустите кнопку 

Описание включения режима будильника и программирования времени включения будильника приведены ниже (раздел "Программирование функций 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью").



Функция часового колокольчика

Если данная функция включена, то при каждой смене часа встроенный динамик передатчика будет подавать 3 коротких звуковых сигнала.

Для включения данной функции - нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика одновременно.

Подтверждающие сигналы: встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика включится символ часов 



Для отключения функции - повторите описанные выше действия, встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал и символ часов на ЖК-дисплее передатчика выключится.

Программирование функций 5-кнопочного передатчика с 2-х сторонней связью

Установка времени

Установка текущего времени.

Внимание! Пауза между действиями не должна превышать 8 секунд, в противном случае передатчик автоматически выйдет из режима установки.

Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Отпустите кнопку  включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле пустите кнопку часов текущего времени.

Нажатием кнопки  установите нужные показания часов. При удержании кнопки  будет происходить быстрое увеличение показаний часов или минут, при коротких нажатиях - увеличение будет происходить на одну единицу.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика - начнет мигать поле минут текущего времени.

Нажатием кнопки  установите нужные показания минут.

При бездействии в течение 8 секунд или кратковременном нажатии кнопки  передатчик выйдет из режима программирования текущего времени с сохранением установленного времени, и встроенный динамик передатчика подаст 3-х коротких звуковых сигнала.



Установка времени будильника. Включение функции будильника.

Внимание! Пауза между действиями не должна превышать 8 секунд, в противном случае передатчик автоматически выйдет из режима установки.

Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Отпустите кнопку  включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

Подтверждающие сигналы: встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика включится символ будильника  и мигающее поле часов.

Нажатием кнопки  установите нужные показания часов будильника. При удержании кнопки  будет происходить быстрое увеличение показаний часов или минут, при коротких нажатиях - увеличение будет происходить на одну единицу.

Нажмите и отпустите отпустить кнопку  передатчика - начнет мигать поле минут будильника.

Нажатием кнопки  установите нужные показания минут.

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз: включится мигающий символ **"DISARM"**, если будильник был выключен, или символ **"ARM"**, если будильник был включен.

Для включения или выключения будильника нажмите и отпустите кнопку .

Для выхода из режима программирования времени будильника нажмите и отпустите кнопку  или подождите 8 секунд. На дисплее включится индикация текущего времени и символ будильника , **если режим будильника включен.**



Включение функции автоматической проверки наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью (RANGE TEST).

Внимание! Пауза между действиями не должна превышать 8 секунд, в противном случае передатчик автоматически выйдет из режима установки.

Для включения функции **"RANGE TEST"** нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Отпустите кнопку  включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.

Нажмите и отпустите кнопку  2 раза. На ЖК-дисплее передатчика включится  символ антенны I и мигающий символ **"OFF"**

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

Подтверждающие сигналы: на ЖК-дисплее передатчика включится мигающий символ "ON" и функция автоматической проверки наличия 2-сторонней связи будет включена.



Для отключения функции - повторить описанные выше действия.

Восстановление заводских установок.

Для возврата к заводским установкам нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 2 коротких звуковых сигнала.

Встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала и программируемые функции будильника, звонка, функции "Range Test", вибратора - будут выключены. Время будильника установится на **"PM 12:00"**, текущее время останется.

Предупреждение о разряде батареи передатчика



Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то вместо сигналов подтверждения встроенный динамик передатчика будет подавать 5 коротких сигналов, а на ЖК-дисплее будет постоянно мигать символ разряженной ("пустой") батареи.

Программирование новых передатчиков системы

Внимание: При программировании новых или дополнительных передатчиков, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут стерты из памяти системы, это предотвратит несанкционированное программирование дополнительных передатчиков.

Для программирования передатчиков (максимум 4 передатчика):

- Снимите систему с охраны
- Включите и выключите зажигание
- В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз
- Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий включение режима программирования передатчиков..
- В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов нажмите и удерживайте любую кнопку 1-го передатчика, пока Вы не услышите 1 короткий сигнал sireны, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код первого передатчика введен в память системы.
- В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов нажмите и удерживайте любую кнопку 2-го радиопередатчика. Вы услышите 2 сигнала sireны СИД вспыхнет на 1 секунду, подтверждая, что код второго передатчика введен в память системы.

Повторите последнюю операцию для всех оставшихся радиопередатчиков. Каждый раз, после запоминания кода нового передатчика, сирена будет подавать соответствующее количество сигналов. Один и тот же передатчик нельзя запрограммировать несколько раз.

Система автоматически выйдет из режима программирования (сирена подаст 2 сигнала) после запоминания 4-го передатчика, при выключении зажигания или при превышении временного интервала 10 секунд между операциями.

Программируемые функции системы

Ряд функций системы, описанных выше, могут быть изменены (перепрограммированы) по желанию владельца.

№	Функция	Заводская установка
1	Автоматическое (пассивное) включение охраны	Включена
2	Запирание дверей при автоматическом (пассивном) включении охраны	Выключена
3	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания	Выключена
4	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	Включена
5	Сигналы подтверждения sireны	Включена
6	Автоматический перезапуск системы	Включена
7	Автоматический перезапуск системы с запиранием дверей	Выключена
8	Режим иммобилайзера	Выключена
9	Функция защиты от ложных срабатываний	Выключена
10	Задержка включения охраны на 30 секунд ***	Выключена
11	Программирование функции Оранжевого/Белого провода системы ***: <ul style="list-style-type: none"> • выход для дополнительной блокировки двигателя Н.З. реле • выход для управления модулем стеклоподъемников 	Выход для дополнительной блокировки
12	Программирование функции Розового провода системы ***: <ul style="list-style-type: none"> • дополнительный канал системы • выход для управления внутрисалонным освещением • выход для дополнительной блокировки двигателя Н.З. реле 	Дополнительный канал системы
12	3.5-секундный импульсный сигнал для управления замками дверей ***	Выключена

Некоторые функции, помеченные ***, должны программироваться только квалифицированным установщиком при установке системы. Этими функциями являются:

Функция № 10. "Задержка включения охраны 30 секунд"

Функция задержки включения охраны на 30 секунд используется на автомобилях с задержкой выключения внутренней подсветки салона. На многих современных автомобилях внутрисалонное освещение выключается через некоторое время после того, как были закрыты двери. Если цепь триггера двери подсоединена к проводу, идущему от концевого выключателя двери к лампочке внутрисалонного освещения, система в этом случае будет "считать", что дверь автомобиля открыта. Для того чтобы избежать подобной ситуации, функция № 6 должна быть включена, и тогда система возьмет двери автомобиля под охрану после выключения внутрисалонного освещения.

Обратите внимание на то, что если эта функция включена и если одна из дверей была открыта в тот момент, когда система ставится в режим охраны передатчиком, система НЕ СМОЖЕТ указать на это 3 сигналами сирены и обойдет данную цепь, не возьмет ее под охрану до тех пор, пока все двери не будут закрыты.

Функция № 11 "Программирование функций Оранжевого/Белого провода системы"

Функция Оранжевого/Белого провода системы может быть изменена при помощи программирования.

Заводская установка данной функции - Оранжевый/Белый провод системы используется как отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя Н.З. реле (Оранжевый/Белый провод будет замыкаться на "массу" каждый раз при включении режима охраны и будет оставаться в таком состоянии до отключения охраны).

Вы можете также запрограммировать Оранжевый/Белый провод как "отрицательный выход для управления дополнительным модулем управления стеклоподъемниками автомобиля" (при постановке системы на охрану с помощью радиопередатчика Оранжевый/Белый провод будет автоматически замыкаться на массу на 30 секунд или до нажатия кнопки  радиопередатчика, если это произойдет ранее; при этом система останется в режиме охраны).

Функция № 12. "Программирование функций Розового провода системы"

Функция Розового провода системы (выход дополнительного радиоуправляемого канала) может быть изменена при помощи программирования.

Заводская установка данной функции - Розовый провод системы используется как отрицательный импульсный выход дополнительного радиоуправляемого канала и будет замыкаться на "массу" при нажатии и удерживании на 3 секунды кнопки  радиопередатчика при выключенной охране и выключенном зажигании.

Вы можете также запрограммировать Розовый провод как:

- отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля (Розовый провод будет импульсно замыкаться на массу при срабатывании системы и на 30 секунд или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше, каждый раз после выключения охраны).
- отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя Н.З. реле (Розовый провод будет замыкаться на "массу" каждый раз при включении режима охраны и будет оставаться в таком состоянии до отключения охраны),

Внимание: если Розовый провод не используется как выход дополнительного радиоуправляемого канала системы, данный выход более не будет активизироваться нажатием и удерживанием кнопки  радиопередатчика.

№ 13. "3.5-секундный импульсный сигнал для управления замками дверей"

Внимание: Данная функция должна программироваться только квалифицированным мастером-установщиком при установке системы.

Фабричная установка функции № 13 - 1 сек. Для установки длительности импульса для управления замками дверей 4 сек. (необходимо при установке системы на автомобили Mercedes-Benz или Audi выпуска до 1989 г.) разрежьте петлю **Красного** провода на основном блоке системы.

Программирование функции № 1 - № 12 системы:

- Снимите систему с охраны
- Включите зажигание
- В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Сирена подаст 1 короткий сигнал.
- Нажмите и удерживайте одновременно 3 секунды кнопку  и кнопку  3-х кнопочного радиопередатчика или 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. Сирена подаст 1 длинный сигнал, подтверждающий включение режима программирования функций системы.
- В течение 10 секунд нажмите и отпустите выключатель Valet количество раз, соответствующее номеру выбранной программируемой функции системы. После каждого нажатия сирена будет подавать количество подтверждающих сигналов, соответствующее номеру выбранной функции.

Пример: для программирования функции № 3 нажмите кнопочный переключатель Valet 3 раза. Сирена подаст 1, 2 и 3 сигнала после каждого нажатия кнопки Valet.

- Для включения выбранной функции - нажмите кнопку  радиопередатчика. При этом сирена подаст 1 сигнал подтверждения.
- Для выключения выбранной функции - нажмите кнопку  радиопередатчика. При этом сирена подаст 2 сигнала подтверждения.
- После этого Вы можете перейти к программированию следующей функции, нажав и отпустив выключатель Valet количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например, для перехода от функции 2 к функции 4 надо нажать и отпустить кнопочный переключатель Valet 2 раза). Сирена подаст соответствующее количество сигналов подтверждения.

- Для **выхода из режима программирования** - выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сирена подаст 2 сигнала, подтверждая выход из режима программирования функций.

Примечание 1: Если Вы нажмете кнопочный выключатель Valet более 11 раз - система перейдет к программированию функции № 1.

Примечание 2: Функция № 11 позволяет 3 варианта программирования.

- Для программирования Розового провода как "выход дополнительного канала системы" - нажмите и отпустите кнопку  радиопередатчика. Сирена подаст 1 сигнал.
- Для программирования Розового провода как "выход для управления внутрисалонным освещением" - нажмите и отпустите кнопку  радиопередатчика. Сирена подаст 2 сигнала.
- Для программирования Розового провода как "отрицательный выход при включенном режиме охраны" для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя - нажмите и отпустите кнопку  радиопередатчика 2 раза. Сирена подаст 3 сигнала.

Пример программирования

Для включения функции № 3 и выключения функции № 5:

- Включите зажигание
- В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 3 раза. Сирена подаст 1 короткий сигнал.
- Нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3-х секунд. Сирена подаст 1 длинный сигнал и СИД системы начнет медленно мигать.
- Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 1 раз. Вы услышите 1 сигнал сирены (функция #1).
- Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 2 сигнала сирены (функция # 2).
- Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 3 сигнала сирены (функция # 3).
- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий включение функции # 3.
- Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 1 раз. Вы услышите 4 сигнала сирены (функция # 4).
- Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще раз. Вы услышите 5 сигналов сирены (функция # 5).
- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 2 сигнала сирены, подтверждающих выключение функции # 5. Выключите зажигание.
- Сирена подаст 2 сигнала и СИД системы погаснет. Система выйдет из режима программирования функций.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

Основной разъем (18 контактов) нижний ряд

Провод	Подсоединение
КРАСНЫЙ	К+12В
СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ	К сирене(+)
ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ	К +2В на замке зажигания
ОРАНЖЕВЫЙ/ БЕЛЫЙ***	(при включенном режиме охраны, к дополнительному Н.З. реле блокировки (см. схему)
РОЗОВЫЙ ***	Выход дополнительного канала (-)
ЗЕЛЕНый	К (-) триггеру капота/багажника
КОРИЧНЕВЫЙ	К (-)триггеру двери
СИНИЙ	К (+) триггеру двери
ЧЕРНЫЙ	К "массе"

*** данные выходы могут быть запрограммированы для выполнения дополнительных функций.

Основной разъем (18 контактов) верхний ряд

Провод	Подсоединение
БЕЛЫЙ/СИНИЙ	К указателям поворота (+)
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	К+12В
БЕЛЫЙ/СИНИЙ	К указателям поворота (+)
КРАСНЫЙ/СИНИЙ	Отпирание, Н.Р.
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	Отпирание, общий
ЗЕЛЕНый/СИНИЙ	Отпирание, Н.З.
ЖЕЛТЫЙ	Запирание, Н.Р.
ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ	Запирание, общий
КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ	Запирание, Н.З.

Функции дополнительных разъемов системы

Разъем	Подсоединение
4-контактный Белый	Разъем для подключения внешнего модуля антенны
2-контактный Красный	Светодиодный Индикатор (СИД)

2-контактный Синий	Переключатель Valet
4-контактный Белый (рядом с контактами встроенного реле блокировки)	Датчик удара

Расположение контактов/проводов в разьеме блока для подключения датчика удара (слева направо)

- Вход зоны предупреждения (-)
- Вход основной зоны (-)
- Питание+12В
- Питание - "масса" при включенном режиме охраны

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Перед подключением системы к штатным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого - выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") - Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

- В автомобилях такого типа КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провода системы НЕ используются.
- КРАСНЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ провода системы должны быть подсоединены к "массе".
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к штатному проводу запирающего автомобиля.
- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к штатному проводу отпирающего автомобиля.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") - Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью. Подсоедините систему как показано на схеме.

- В автомобилях такого типа КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провода системы НЕ используются.
- КРАСНЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ провода системы должны быть подсоединены к +12В через предохранитель.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к штатному проводу запирающего автомобиля.
- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к штатному проводу отпирающего автомобиля.

5 (или 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) - в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя, из двух оставшихся проводов - один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто").

- В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей ("Master"), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- Перережьте штатный провод запирающего, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ провод к другой части перерезанного провода запирающего, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод отпирающего, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провод к другой части перерезанного провода отпирающего, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ провода системы к +12В через предохранитель.

ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или массу на пневмонасос. Эти выключатели работают при запирании и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- Соедините КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провода системы друг с другом и изолируйте соединение.
- Подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод системы к +12В через предохранитель.
- Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод системы к "массе".
- Перережьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу (компрессору). Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электровыключателю.

- Подсоедините ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод системы к другой части перерезанного провода, которая идет к пневмонасосу (компрессору).

Примечание: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (программируемая функция №12)

1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя - необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и "разомкнут" (ОВ), если двери закрыты.

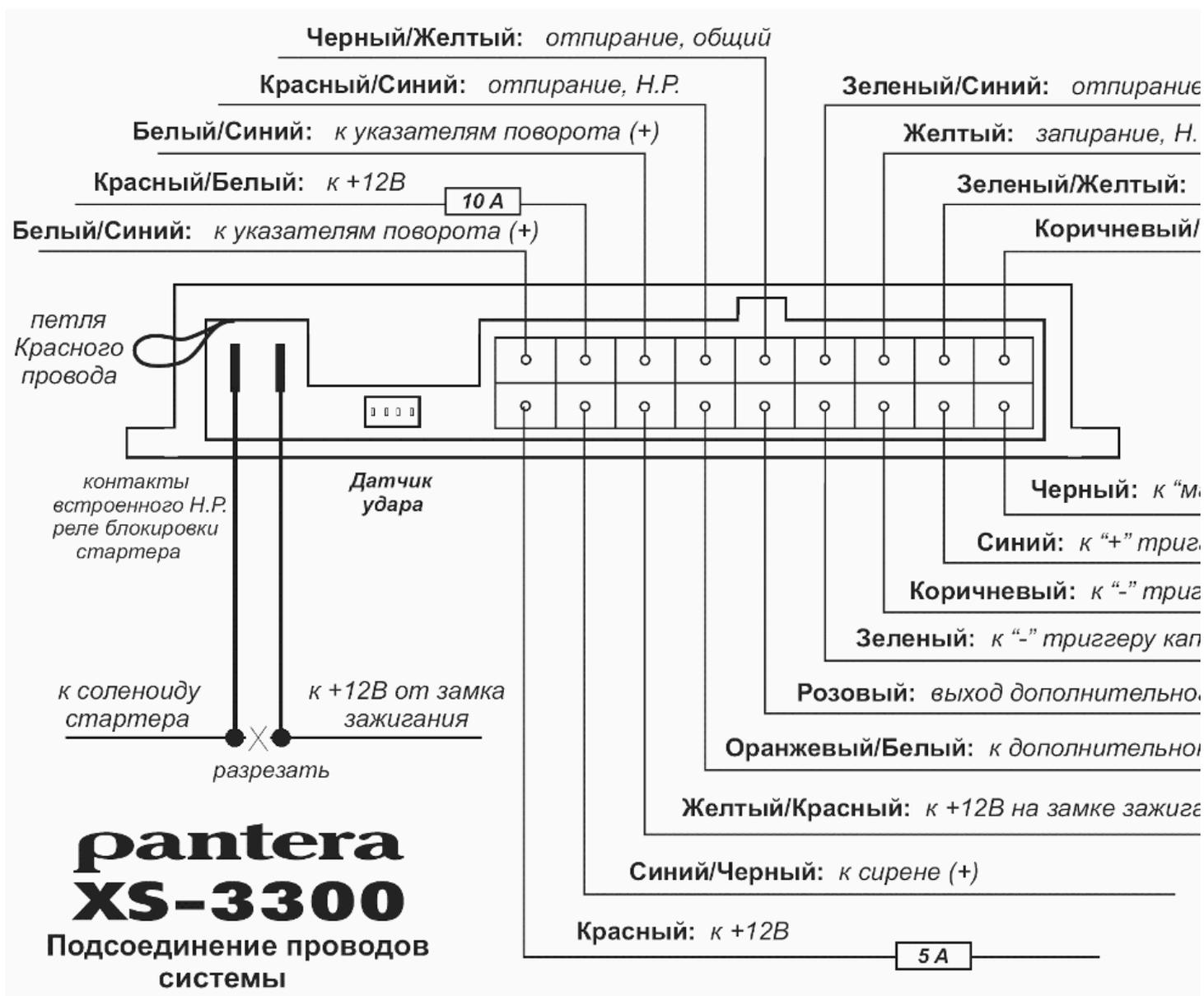
- В автомобилях данного типа ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНЬЙ/СИНИЙ провода системы НЕ используются.
- Подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод системы к "массе".
- Перережьте провод, идущий от электропривода в двери водителя к штатному модулю центрального замка и подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электроприводу в двери водителя.
- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провода системы к другой части перерезанного провода, которая идет к штатному модулю центрального замка.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЗЕЛЕНЬЙ/СИНИЙ провода системы к "массе".
- Подсоедините ЖЕЛТЫЙ и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода к +12V через предохранитель.
- Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к ЗЕЛЕНОМУ проводу запирания электропривода.

Монтажная схема

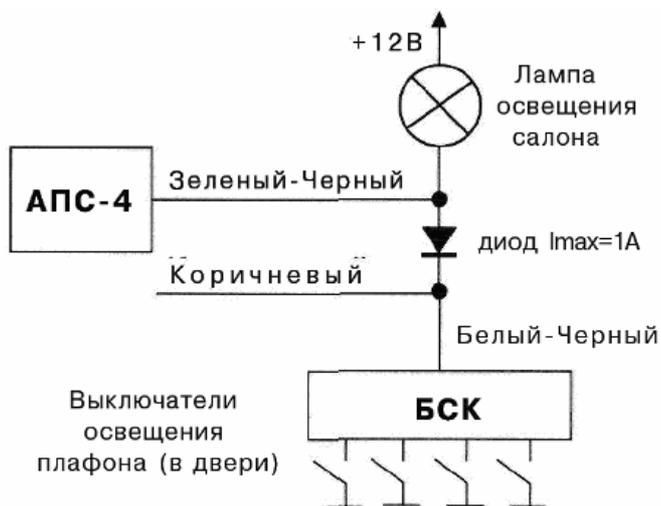


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ PANTERA XS-3300 НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения ЗЕЛЕНОГО провода системы ("отрицательный триггер капота/багажника") к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:

