



PANTERA® XS-100

Автомобильная охранная система

Функции системы PANTERA XS-100:

- Два 2-кнопочных программируемых радиопередатчика
- Динамический код
- 2-зонный датчик удара с режимом предупреждения
- Блокировка двигателя
- Встроенный модуль центрального замка
- Мультитональная сирена
- Защита от нападения Anti-Hijack
- Встроенное реле габаритных огней
- Отключение системы с помощью скрытого переключателя
- Режим "Паника"
- Ограниченное время срабатывания системы
- Динамическое снятие системы с охраны
- Выход дополнительного радиоуправляемого канала
- Светодиодный Индикатор
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Память на срабатывание системы
- Предупреждение о попытке проникновения
- Обход неисправного триггера
- Защита дверей автомобиля
- Защита багажника или капота
- Автоматическая постановка на охрану
- Запирание дверей при автоматической постановке на охрану
- Автоматическое запирание дверей при включении зажигания

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ PANTERA XS-100:

1. Радиопередатчик

На брелке-радиопередатчике системы имеются 2 кнопки. Функции этих кнопок описаны ниже:

КНОПКА	ФУНКЦИЯ	ЧТО НАДО СДЕЛАТЬ
Левая	Включает режим охраны	Нажать 1 раз
Левая	Выключает режим охраны	Нажать 1 раз
Левая	Отключает сирену при срабатывании системы	Нажать 1 раз при срабатывании системы
Правая	Включает режим охраны бесшумно	Нажать 1 раз
Правая	Выключает режим охраны бесшумно	Нажать 1 раз
Правая	Управляет выходом дополнительного канала системы	Нажать и удерживать в течение 3 сек. при выключенной охране и выключенном зажигании
Левая+ Правая	Включает режим "Паника"	Нажать при выключенном зажигании
Левая+ Правая	Включает режим "Anti-Hijack"	Нажать при включенном зажигании

Примечание: Поскольку радиопередатчик системы использует динамическое кодирование сигналов (код меняется в произвольном порядке после каждого нажатия кнопки радиопередатчика) в определенных ситуациях может произойти потеря синхронизации. Это совершенно нормальное и достаточно редкое явление. Подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика 2 раза. Синхронизация системы восстановится.

2. Светодиодный Индикатор

Функции Светодиодного Индикатора системы описаны ниже:

РЕЖИМ МИГАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Медленный	Охрана включена
Частый	Автоматическое включение охраны
Постоянный	Сервисный режим ("Valet")
2 вспышки и пауза	ЗОНА 1 (см. ниже)
3 вспышки и пауза	ЗОНА 2 (см. ниже)
Не горит	Охрана выключена

3. Переключатель Valet

Функции переключателя Valet:

- a. Включает и выключает сервисный режим (режим "Valet")
- b. Отключает систему при потере или неработоспособности радиопередатчика
- c. Отключает режим Anti-Hijack

Для подробного ознакомления с функциями переключателя Valet см. соответствующие разделы данной Инструкции.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМОЙ

Включение охраны при помощи радиопередатчика

- a. Для включения охраны и запираения дверей автомобиля нажмите Левую кнопку радиопередатчика один раз после того, как было выключено зажигание и закрыты все двери.

Подтверждающие сигналы: 1 сигнал сирены + 1 мигание габаритных огней, после чего Светодиодный Индикатор системы начнет медленно мигать.

- b. Для включения охраны бесшумно - нажмите Правую кнопку один раз. В этом случае, подтверждающими сигналами включения охраны будут только 1 мигание габаритных огней и медленное мигание Светодиодного Индикатора.

Обход неисправной зоны

Если при включении охраны одна из дверей, багажник или капот не были закрыты или если одна из этих цепей неисправна, данная цепь будет обойдена.

Подтверждающие сигналы: 3 сигнала сирены+ 3 мигания габаритных огней.

После того, как "обойденная" при включении охраны цепь будет закрыта или исправлена, система также немедленно возьмет ее под охрану.

Автоматическое включение охраны*

Автоматическое включение охраны начнется после того, как было выключено зажигание и закрыты все двери, капот и багажник. При этом Светодиодный Индикатор начнет быстро мигать в течение 30 секунд.

Охрана включится и система запрет двери автомобиля* через 30 секунд после закрывания последней двери.

Подтверждающие сигналы: 1 сигнал сирены+ 1 мигание габаритных огней через 30 секунд после закрывания последней двери, после чего Светодиодный Индикатор начнет мигать медленно.

Примечание 1: Если Светодиодный Индикатор не мигает, это значит, что какая-то дверь, багажник или капот не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) и автоматическое включение охраны невозможно. В этом случае Вы сможете включить охрану с помощью радиопередатчика.

Примечание 2: Если до момента включения охраны Вы откроете одну из дверей, багажник или капот, Светодиодный Индикатор погаснет и автоматическое включение охраны приостановится. После того, как Вы закроете дверь, Светодиодный Индикатор опять начнет быстро мигать и охрана включится через 30 секунд.

(* - программируемая функция)

Режим тревоги (срабатывание системы)

- a. Когда охрана включена система немедленно сработает и включит 30-секундный режим тревоги при толчке или ударе по корпусу автомобиля или при открывании одной из дверей, багажника или капота. В течение этого времени будут мигать габаритные огни и будет непрерывно звучать сирена.

После окончания 30-секундного режима тревоги вновь автоматически включится режим охраны если все двери, багажник и капот будут в этот момент закрыты. Если же одна из цепей осталась открыта (или неисправна), то 30-секундный цикл режима тревоги повторится, но не более 5 раз (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с помощью радиопередатчика). После этого режим охраны включится, но открытая или неисправная цепь будет обойдена.

- b. Динамическое снятие системы с охраны в режиме тревоги: Если система сработала, нажав Левую кнопку передатчика один раз до окончания 30-секундного цикла режима тревоги, Вы только отключите сигналы сирены. Охрана при этом не будет отключена.

Если после этого Вы нажмете Левую кнопку передатчика еще раз. Охрана выключится со следующими сигналами подтверждения: 4 сигнала сирены+ 4 мигания габаритных огней.

Выключение охраны

- a. Для выключения охраны и отпирания дверей автомобиля нажмите Левую кнопку радиопередатчика один раз.

Подтверждающие сигналы: 2 сигнала сирены+ 2 мигания габаритных огней, после чего Светодиодный Индикатор системы начнет быстро мигать.

- b. Для выключения охраны бесшумно - нажмите Правую кнопку радиопередатчика один раз. В этом случае, подтверждающими сигналами выключения охраны будут только 2 мигания габаритных огней.
- c. Автоматический перезапуск системы через 30 секунд : Режим охраны автоматически включится вновь через 30 секунд (в течение этих 30 секунд Светодиодный Индикатор будет быстро мигать) если за это время не будет открыта дверь, багажник или капот. Если же в течение этих 30 секунд Вы откроете дверь, капот или багажник Светодиодный Индикатор погаснет, показывая, что автоматический перезапуск системы остановлен. После закрывания всех дверей, Светодиодный индикатор вновь начнет быстро мигать в течение 30 секунд, после чего автоматически включится режим охраны и двери будут заперты.

Данная функция полностью отменяется только включением зажигания и используется для того, чтобы Вы не смогли случайно выключить охрану и оставить Ваш автомобиль незащищенным.

Датчик удара и режим предупреждения

- a. Охранная система Pantera XS-100 комплектуется 2-зонным датчиком удара с режимом предупреждения.

Режим предупреждения (5 коротких сигналов сирены) включается при срабатывании внешней зоны датчик (легком толчке или ударе по корпусу автомобиля).

При срабатывании основной зоны датчика произойдет срабатывание системы и включится режим тревоги.

- b. В отличие от триггеров дверей, багажника и капота, цепь датчика удара не влияет на автоматическое включение охраны или на автоматический перезапуск системы. Таким образом, даже если эта цепь неисправна охрана может быть включена автоматически после выключения зажигания и закрывания всех дверей автомобиля или через 30 секунд после выключения охраны с помощью радиопередатчика.

Тем не менее, в этих случаях система укажет Вам на неисправность цепи датчика 3 сигналами сирены и 3 миганиями габаритных огней при включении охраны и обойдет эту цепь.

Предупреждение о попытке проникновения

Если была попытка проникновения в автомобиль и система срабатывала, подтверждающие сигналы при выключении охраны сменятся на 4 сигнала сирены+ 4 мигания габаритных огней. Это произойдет даже в том случае, если Вы нажмете Правую кнопку радиопередатчика для того, чтобы выключить охрану бесшумно. Кроме того, Светодиодный Индикатор покажет Вам что именно вызвало срабатывание системы следующим образом:

2 вспышки + пауза (Зона 1) - была попытка открыть одну из дверей, багажник или капот.

3 вспышки + пауза (Зона 2) - была попытка разбить стекло автомобиля или попытка снять колесо автомобиля (обычно это также вызывает срабатывание датчика удара).

Сервисный режим (Режим "Valet")

- a. Сервисный режим (или режим "Valet") включается переключением тумблера Valet в положение "ВКЛ" ("On") в течение 5 секунд после включения зажигания. Данный режим сохраняется при выключении питания.

Когда система находится в режиме "Valet" Светодиодный Индикатор будет постоянно гореть.

Данный режим может также использоваться для отключения системы в случае потери или неработоспособности радиопередатчика.

- b. Отключение режима Valet производится переключением тумблера Valet в положение "ВЫКЛ" ("Off") в течение 5 секунд после включения зажигания. При этом Светодиодный индикатор погаснет.
- c. Когда система находится в сервисном режиме Вы сможете отпирать и запирайте двери автомобиля с помощью радиопередатчика, включать режим "Паника" и управлять выходом дополнительного канала.

Режим "Паника"

Режим "Паника" (30-секундное включение сирены и габаритных огней для привлечения внимания к автомобилю) включается нажатиемлевой и Правой кнопок передатчика одновременно при выключенном зажигании. Данный режим может также быть включен если система находится в сервисном режиме, но только если выключено зажигание.

Через 30 секунд после включения режима "Паника" сирена и габаритные огни выключатся, но включится режим охраны.

Защита от нападения Anti-Hijack

- a. Функция защиты от нападения Anti-Hijack включается аналогично режиму "Паника" с одной разницей - зажигание автомобиля должно быть включено.

Через 30 секунд после нажатиялевой и Правой кнопок передатчика включится сирена системы и начнут мигать габаритные огни автомобиля.

В дополнение к этому через 60 секунд после нажатиялевой и Правой кнопок передатчика включится цепь блокировки.

После окончания режима Anti-Hijack включится режим охраны.

- b. Режим Anti-Hijack не может быть отключен с помощью радиопередатчика. Для отключения этого режима необходимо сначала выключить и затем вновь включить зажигание и в течение 5 секунд переключить тумблер Valet в положение "ВКЛ" ("On")

Выход дополнительного радиуправляемого канала системы

Система Pantera XS-100 имеет выход дополнительного радиуправляемого канала, который можно использовать для дистанционного отпирания замка багажника или для включения дополнительных устройств). Данный выход активизируется нажатием и удерживанием Правой кнопки радиопередатчика в течение 3 секунд при выключенной охране и выключенном зажигании

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания*

Данная сервисная функция системы автоматически запрет двери автомобиля через 5 секунд после включения зажигания, но только если все двери автомобиля были закрыты.

При выключении зажигания система автоматически отперет двери автомобиля.

(* - программируемая функция)

Программирование новых передатчиков

Внимание: При программировании новых или дополнительных передатчиков, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут стерты из памяти системы.

Для программирования новых передатчиков (максимум 4 передатчика):

- Снимите систему с охраны
- В течение 5 секунд включите и вновь выключите зажигание
- В течение 5 секунд после выключения зажигания переведите тумблер переключателя Valet "On"- "Off" 5 раз
- Вы услышите 5 сигналов сирены и габаритные огни мигнут 5 раз, подтверждая включение режима программирования.
- В течение 10 секунд после подтверждающих сигналов нажмите Левую кнопку 1-го передатчика. Вы услышите 1 сигнал сирены
- В течение 10 секунд после сигнала сирены нажмите Левую кнопку следующего передатчика. Вы услышите 2 сигнала сирены и т д

Повторите последнюю операцию для всех оставшихся передатчиков. Каждый раз, после запоминания кода нового передатчика, сирена будет подавать соответствующее количество сигналов.

Система автоматически выйдет из режима программирования (сирена подаст 5 сигналов) после запоминания 4-го передатчика или при включении зажигания или при превышении допустимого интервала 10 секунд между операциями.

Программируемые функции системы

Ряд функций системы, описанных выше, могут быть изменены (перепрограммированы) при установке системы по желанию владельца. Такими функциями являются:

- Автоматическое включение охраны
- Запираение дверей при автоматическом включении охраны
- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Кроме того, имеются еще 2 программируемые функции, которые должны программироваться только квалифицированным установщиком, поскольку они используются или не используются в зависимости от типа автомобиля, на который устанавливается система, и не должны быть изменены в дальнейшем, поскольку это может вызвать сбой системы. Этими функциями являются:

- Задержка включения охраны на 30 секунд

Функция задержки включения охраны на 30 секунд используется на автомобилях с задержкой выключения внутренней подсветки салона. Обратите внимание на то, что если эта функция включена и одна из дверей была открыта в момент, когда включается режим охраны, система НЕ сможет указать на это 3 сигналами sireны и 3 миганиями габаритных огней.

- 3.5-секундный импульсный сигнал для управления замками дверей

Установка длительности импульса для управления замками дверей 3.5 секунды (вместо стандартного импульса в 1 секунду) необходима при установке системы на некоторые модели автомобилей с "вакуумной системой" центрального замка.

Для программирования той или иной функции необходимо: отсоединить провода питания системы; снять или установить необходимые переключки на блоке системы или разрезать петлю Красного провода; вновь подсоединить питание системы.

Автоматическое включение охраны

Для **включения** функции: снимите переключку # 1 и установите переключку # 2.

Для **выключения** функции: установите обе переключки #1 и #2.

Запирание дверей при автоматическом включении охраны

Для **включения** функции: установите переключку # 1 и снимите переключку # 2.

Для **выключения** функции: снимите переключку # 1 и установите переключку # 2.

Автоматическое запирание дверей при включении зажигания

Для **включения** функции: установите переключку # 3.

Для **выключения** функции: снимите переключку # 3.

Задержка включения охраны на 30 секунд

Для **включения** функции: снимите переключку #4

Для **выключения** функции: установите переключку #4

3.5-секундный импульсный сигнал для управления замками дверей

Эта функция **включается** разрезанием петли **Красного** провода, находящейся между 6-контактным и 13-контактным разъемами на блоке системы.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

Основной разъем

Провод	Подсоединение
КРАСНЫЙ	К +12В
ЧЕРНЫЙ	К "массе"
ОРАНЖЕВЫЙ	К реле блокировки стартера (см. схему)
СИНИЙ	Выход дополнительного канала (-)

СЕРЫЙ	К Светодиодному Индикатору
ЖЕЛТЫЙ	К +12В на замке зажигания
БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	К сирене (+)
БЕЛЫЙ	К габаритным огням (+)
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	К +12В
ЗЕЛЕНый	К (-) триггеру капота/ багажника
КОРИЧНЕВый	К (-) триггеру двери
ФИОЛЕТОВый	К (+) триггеру двери
ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ	К переключателю Valet

6-контактный разъем

Провод	Подсоединение
КРАСНЫЙ/СИНИЙ	Импульс отпирания, Н. Р.
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	Общий провод отпирания
ЗЕЛЕНый/СИНИЙ	Импульс отпирания, Н. З.
ЖЕЛТЫЙ	Импульс запираания, Н. Р.
ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ	Общий провод запираания
КОРИЧНЕВый/СИНИЙ	Импульс запираания, Н. З.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

В автомобилях с такими цепями КОРИЧНЕВый/СИНИЙ и ЗЕЛЕНый/СИНИЙ провода не используются. ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ провода должны подсоединяться на "массу".

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод (отрицательный импульс запираания) к отрицательному проводу запираания дверей автомобиля.

Подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод (отрицательный импульс отпирания) к отрицательному проводу отпирания дверей автомобиля.

3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

В автомобилях с такими цепями КОРИЧНЕВый/СИНИЙ и ЗЕЛЕНый/СИНИЙ провода не используются.

КРАСНЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ провода должны подсоединяться к +12В постоянного тока через предохранитель

Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ провод (положительный импульс запираания) к положительному проводу запираания дверей автомобиля.

Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод (положительный импульс отпирания) к положительному проводу отпирания дверей автомобиля.

5-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОБРАТНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

В автомобилях с такими цепями необходимо найти штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей, расположенного рядом с водителем, к выключателям замков на дверях пассажиров, а затем к

электроприводам замков.

Перережьте штатный провод запираения и подсоедините ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода.

Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ провод к другой части провода, которая идет от главного выключателя.

Перережьте штатный провод отпираения и подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода.

Подсоедините ЗЕЛЕНЬЙ/СИНИЙ провод к другой части обрезанного провода, которая идет от главного выключателя.

КРАСНЬЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ провода должны быть подсоединены к +12В постоянного тока через предохранитель.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

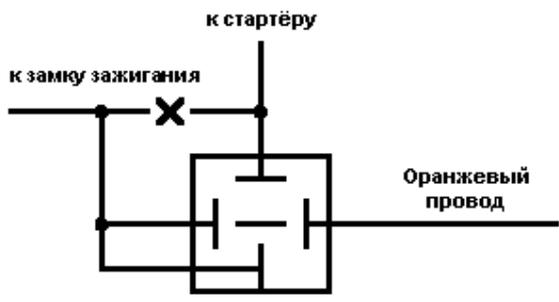
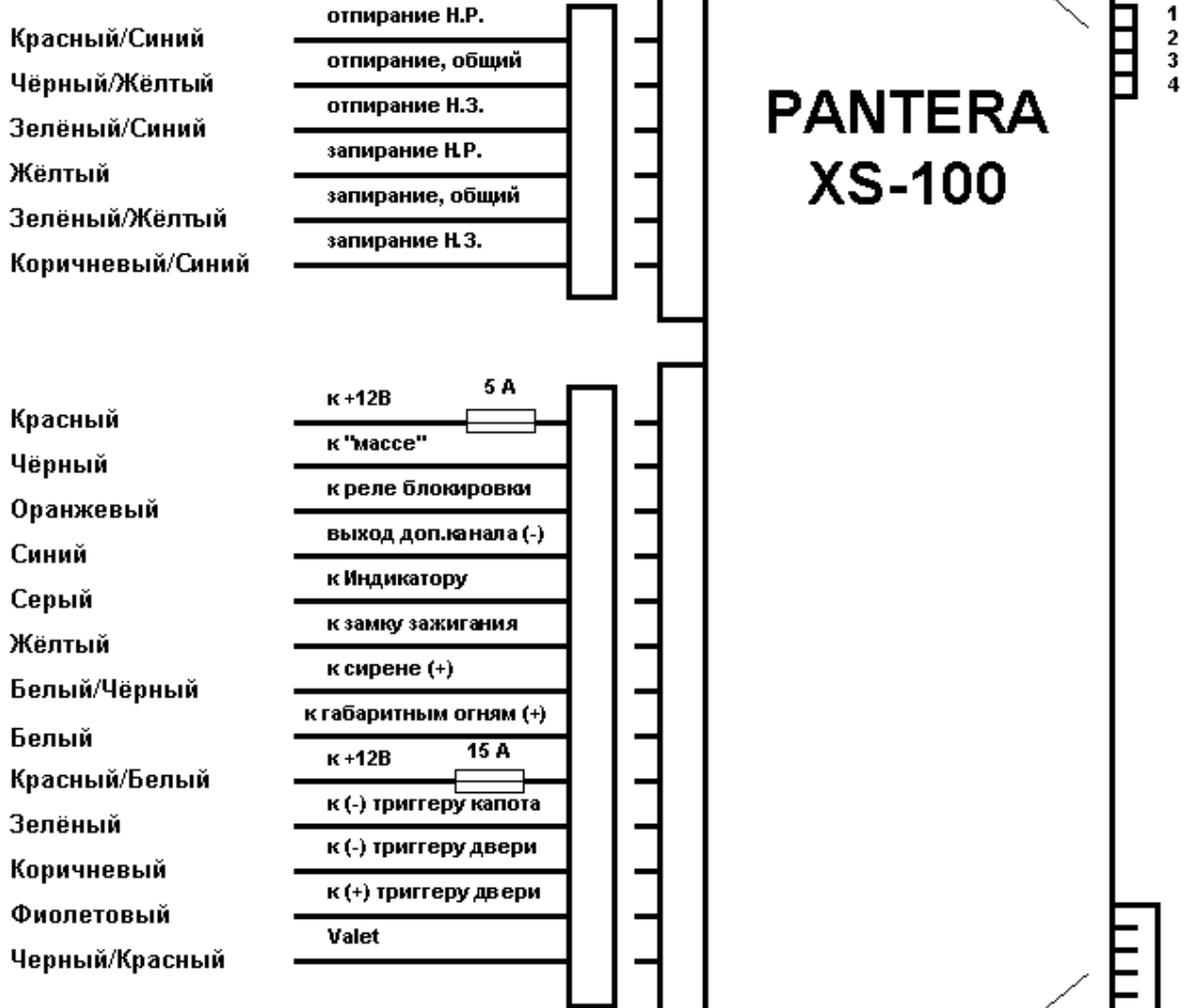
Подсоедините КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ и ЗЕЛЕНЬЙ/СИНИЙ провода к "массе".

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ и КРАСНЬЙ/СИНИЙ провода к + 12 постоянного тока через предохранитель.

Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к СИНЕМУ проводу отпираения электропривода.

Подсоедините ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ провод к ЗЕЛЕНОМУ проводу запираения электропривода.

Разъём для программирования функций системы



Разъём для подсоединения датчика удара