



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

с 2-сторонней связью

PANTERA SLR-5100

Руководство пользователя




Стандартные функции системы

- ◆ Трехкнопочный программируемый брелок-передатчик (возможность программирования 2 передатчиков)
- ◆ 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью (возможность программирования 2 передатчиков)
- ◆ Индикация зон охраны при помощи светодиодных индикаторов на передатчике с 2-сторонней связью
- ◆ Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с 2-сторонней связью
- ◆ Выбор режима работы передатчика с 2-сторонней связью ("Полный"/Режим "пейджера")
- ◆ Ручной и автоматический режим проверки зоны действия передатчика с 2-сторонней связью
- ◆ 10-канальный приемник
- ◆ Новый динамический код с защитой от перехвата Super Keeloq и новой технологией защиты от сканирования X²-CODE
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack с возможностью активного глушения двигателя
- ◆ 2-зонный датчик удара с режимом предупреждения
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-зонного датчика
- ◆ Мультитональная сирена
- ◆ Синий светодиодный индикатор с 12 режимами
- ◆ Блокировка стартера нормально разомкнутым реле
- ◆ Возможность подключения двух дополнительных цепей блокировки двигателя
- ◆ Встроенные реле системы для дистанционного управления замками дверей
- ◆ Встроенное реле для управления правыми/левыми указателями поворота
- ◆ Программируемый 1- или 2-значный персональный код отключения системы
- ◆ Сервисный режим "Valet" / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме "Valet"
- ◆ Дистанционный режим "Паника"
- ◆ Выход дополнительного канала 2 (для управления замком багажника или дополнительными устройствами)
- ◆ Выход дополнительного канала 3 (для управления дополнительными устройствами)
- ◆ Выход для включения "вежливой подсветки" салона (необходимо дополнительное реле)
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля (необходимо дополнительное реле)
- ◆ Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- ◆ Возможность реализации функции "центрального замка"
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Постановка на охрану с отдельным отключением зон датчиков
- ◆ Возможность постановки на охрану без помощи передатчика
- ◆ Возможность снятия системы с охраны в 2 этапа
- ◆ Возможность постановки на охрану с "бесшумным" режимом срабатывания
- ◆ Возможность ручного или автоматического включения режима "Турбо"
- ◆ Предупреждение о разряде батарейки передатчика
- ◆ Предупреждение о попытке проникновения / Память на 2 последних срабатывания системы
- ◆ Обход и указание неисправного триггера при постановке на охрану
- ◆ Защита дверей, капота, багажника и цепи зажигания автомобиля
- ◆ Функция вызова водителя автомобиля
- ◆ Функция поиска автомобиля

Программируемые функции системы

- ◆ Программируемая автоматическая постановка на охрану с запираемостью дверей или без
- ◆ Программируемое запираемостью дверей при включении зажигания / отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Программируемая автоматическая повторная постановка на охрану с запираемостью дверей или без
- ◆ Программируемое долговременное отключение сигналов сирены
- ◆ Программируемый режим иммобилайзера
- ◆ Программируемая функция защиты от ложных срабатываний
- ◆ Программирование аварийного отключения системы с помощью кнопки Valet или введением персонального кода
- ◆ Программируемое снятие системы с охраны в 2 этапа
- ◆ Программируемое включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика, при включении зажигания и при открывании двери автомобиля / Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- ◆ Программируемая возможность постановки системы на охрану с работающим двигателем
- ◆ Сигналы предупреждения сирены при открытой двери
- ◆ Выбираемая длительность импульса запираемостью дверей и управления режимом "Комфорт"
- ◆ Тип выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный 30 сек., 1 мин., 3 мин.
- ◆ Тип выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный 30 сек., 1 мин., 3 мин.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-РАДИОПЕРЕДАТЧИКА


1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
 - Синий светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут один раз.
 - Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 5 включена).

Примечание: Если сирена подаст 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или основная зона датчика удара или дополнительного датчика активна, или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обойденную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

Примечание: Если выключена функция № 15 (“Сигналы предупреждения сирены при открытой двери”), что необходимо при установке системы на ряд моделей автомобилей, то при постановке на охрану система будет подавать только стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Если по истечении 30 секунд после постановки на охрану дверь автомобиля будет оставаться открытой, то данная цепь будет обойдена системой, прозвучат 3 сигнала сирены, 3 раза включатся указатели поворота, а СИД системы будет мигать сериями из 3-х вспышек в течение 30-ти секунд. При этом как только обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

- Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.



БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
 - СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут один раз.




Примечание: Если сирена подает 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или основная зона датчика удара или дополнительного датчика активна, или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обойденную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С БЕСШУМНЫМ РЕЖИМОМ СРАБАТЫВАНИЯ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
 - СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут один раз.
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
 - Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.
3. В течение 4-х секунд после подтверждающего мигания указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
4. Указатели поворота мигнут еще 4 раза, подтверждая постановку на охрану с бесшумным режимом срабатывания. При срабатывании системы будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) включится выход на дополнительный пейджер (если данные функции запрограммированы и подключены) и будет немедленно передан сигнал тревоги на пейджер, встроенный в брелок-передатчик с 2-сторонней связью.
5. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
 - СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 5 включена)
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
 - Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.
3. В течение 5 секунд после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика ещё раз. Зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будет отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - Указатели поворота мигнут еще 2 раза.
4. Для отключения также и основной зоны датчика удара и дополнительного датчика в течение 5 секунд после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика еще раз. Основная зона датчика удара и дополнительного датчика будет также отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - Указатели поворота мигнут еще 3 раза.

Отключение основной зоны датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от открывания двери, капота или багажника. Отключение зоны предупреждения будет отменяться также при срабатывании основной зоны одного из датчиков.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Внимание! Данная функция является программируемой (функция № 1) и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану систем также запирались двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
 - Как только будет закрыта последняя дверь, СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет часто мигать. По окончании 30-секундного отсчета произойдет следующее.
 - СИД системы начнет мигать медленно.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 5 включена).

Примечание: Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика. СИД системы в течение 30-ти секунд будет мигать сериями из 1 или 5 вспышек.


- Если функция № 1 запрограммирована необходимым образом - произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков).

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА



В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать программируемый режим иммобилайзера (функция № 7). В этом случае, через 60 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, от датчика удара или дополнительного датчика.

Вы можете также использовать данную программируемую функцию в дополнение к функции автоматической постановки на охрану, но в этом случае режим иммобилайзера будет включаться только тогда, когда функция автоматической постановки по тем или иным причинам не может начаться (например, если одна из дверей осталась открыта).

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания:
 - СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем при обычном режиме охраны.
 - Двигатель будет заблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчика удара.

Примечание: При включенном режиме иммобилайзера Вы в любой момент можете включить режим полной охраны, нажав и отпустив кнопку  брелка-передатчика.

Примечание: Если включена программируемая функция № 1, то после открывания и закрывания дверей – начнется отсчет 30 секунд перед пассивной постановкой на охрану.

4. Для **отключения** режима иммобилайзера нажмите кнопку  брелка-передатчика.
 - СИД системы погаснет.
 - Двигатель будет разблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 2 раза.
 - Если данная функция подключена – на 30 секунд включится внутрисалонное освещение.
5. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:
 - Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд и затем включится режим тревоги - начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, включится выход на дополнительный пейджер (если данные функции запрограммированы и подключены) и будет немедленно передан сигнал тревоги на пейджер, встроенный в брелок-передатчик с 2-сторонней связью. Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.
 - Если зажигание будет выключено – режим тревоги выключится через 30 секунд и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).
 - Если зажигание останется включенным, режим тревоги продолжаться все время, пока зажигание остается включенным, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
6. Для **отключения** режима иммобилайзера **при срабатывании** от включения зажигания нажмите и отпустите любую кнопку брелка-передатчика для отключения тревоги либо предупредительных сигналов sireны. Затем нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
 - СИД системы погаснет.
 - Двигатель будет разблокирован.
 - Указатели поворота мигнут 2 раза.
 - Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков и зажигание остается включенным).
 - Если данная функция подключена (и если зажигание выключено) – на 30 секунд включится внутрисалонное освещение.
7. В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью переключателя Valet или с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА.

В том случае, если функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

Внимание! Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.
 - Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.

3. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.

- Как только будет закрыта последняя дверь, СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану, быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

4. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, произойдет следующее:

- СИД системы начнет мигать медленно.
- Двигатель будет заблокирован.
- Указатели поворота мигнут 1 раз.
- Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 5 включена).
- Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

Примечание: Если сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика. СИД системы в течение 30-ти секунд будет мигать сериями из 1 или 5 вспышек через паузу.



ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Если включена программируемая функция № 14 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку режим охраны с работающим двигателем невозможен при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны *не включится* и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

2. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка-передатчика **в течение 3 секунд**.

- Сразу после нажатия данной кнопки произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

Внимание! Однократное нажатие кнопки  брелка-передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет**. Также **невозможно** включение режима охраны с работающим двигателем *бесшумно* при помощи кнопки  передатчика или включение охраны с бесшумным режимом срабатывания.


- СИД системы начнет медленно мигать.
- Двигатель **не будет** заблокирован.
- Сирена подаст один 1 сигнал.
- Указатели поворота мигнут 1 раз.
- Произойдет повторное запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.
- Система автоматически обойдет вход датчика удара для того, чтобы он не вызывал срабатывания системы при работающем двигателе.

3. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля:

- Включится режим тревоги (начнет работать сирена, будут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если эта функция подключена).
- Двигатель будет немедленно заблокирован.
- Система вновь возьмет под охрану вход датчика удара.

4. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.

5. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.




Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и СИД системы погаснет.

РЕЖИМ “ТУРБО”

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим “Турбо” позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.

1. Ручное включение режима “Турбо”

Внимание! Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 14), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход дополнительного канала 3 системы (функция № 21).

- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Не выключая зажигание автомобиля, нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика одновременно для активизации выхода дополнительного канала 3 системы, запрограммированного для реализации данной функции.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
- Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте систему в режим охраны с включенным двигателем, нажав кнопку  брелка-передатчика на 3 секунды.
- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

2. Автоматическое включение режима “Турбо”

Внимание! Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 14), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 17. В этом случае, выход дополнительного канала 3 системы более уже не будет управляться с помощью передатчика, а автоматически будет запрограммирован, как таймерный на 3 минуты.

- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
- Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения 3-х минут одновременным нажатием кнопок  и  передатчика, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

- При срабатывании внешней зоны датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, или корпусу автомобиля) включится режим предупреждения, и сирена подаст 5 коротких сигналов. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел “Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью” ниже)

- Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже).
- Открывание любой двери, капота или багажника или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже). Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, или оставил включенным зажигание, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание.
- При срабатывании системы указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- Если данная функция подключена - при срабатывании охраны внутрисалонное освещение будет мигать в течение всего 30-секундного цикла режима тревоги.


Примечание: Если Вы поставили систему на охрану с "бесшумным" режимом срабатывания системы, то в этом случае при срабатывании системы будут только мигать указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) и немедленно будет передан сигнал на брелок-передатчик с 2-сторонней связью. Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

- При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если установлены дополнительные реле и данные функции запрограммированы), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- Яркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. Ток, потребляемый светодиодным индикатором, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. После срабатывания системы СИД будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая последнюю зону, вызвавшую срабатывание системы.


ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

1. Если система сработала и включился режим тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена), нажав и отпустив любую кнопку передатчика один раз, Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена и перестанут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена). Система при этом останется в режиме охраны:
 - Сирена подаст 1 сигнал.
 - Произойдет повторное запираение дверей автомобиля

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны остается активной (открыта дверь, капот или багажник, неисправны выходы основных зон датчиков или включено зажигание), то через 3 секунды после отключения режима тревоги сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать 1, 2, 3, 4 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, показывая обойденную цепь охраны.

2. Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика 1 раз.
 - Сирена подаст 4 сигнала.
 - Указатели поворота мигнут 4 раза.



СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика, подходя к автомобилю.
 - СИД системы погаснет



Примечание: Если включена программируемая функция № 4, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).

- Двигатель будет разблокирован.
- Указатели поворота мигнут 2 раза (или мигнут 2 раза и включатся на 30 секунд, если функция № 6 выключена).
- Сирена подаст 2 сигнала (если функция № 5 включена).

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если установлены дополнительные реле и выполнены соответствующие подключения:
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)
 - при первом нажатии кнопки  брелка-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд произойдет отпирание всех дверей автомобиля.

БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ



1. Подходя к автомобилю, нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика, а затем в течение 5 секунд нажмите и удерживайте на 1 секунду кнопку  брелка-передатчика.

- СИД системы погаснет

Примечание: Если включена программируемая функция № 4, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже)

- Двигатель будет разблокирован.
- Указатели поворота мигнут 2 раза (или мигнут 2 раза и включатся на 30 секунд, если функция № 6 выключена).
- Сирена звучать не будет.

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если установлены дополнительные реле, запрограммированы соответствующие функции и выполнены соответствующие подключения:
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)
 - при первом нажатии кнопки  брелка-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд произойдет отпирание всех дверей автомобиля.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 10).

Если функция № 10 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.



1. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика, подходя к автомобилю.

- СИД системы погаснет

Примечание: Если включена программируемая функция № 4, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).

- Указатели поворота мигнут 2 раза (или мигнут 2 раза и включатся на 30 секунд, если функция № 6 выключена).
- Сирена подаст 2 сигнала (если функция № 5 включена).
- Двигатель останется заблокированным.

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если установлены дополнительные реле, запрограммированы соответствующие функции и выполнены соответствующие подключения:
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)
 - при первом нажатии кнопки  брелка-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд произойдет отпирание всех дверей автомобиля.

2. Для отключения блокировки двигателя:

- Если функция № 9 *включена* - включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите переключатель Valet.
- Если функция № 9 *выключена* - Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” (см. раздел “Отключение системы с помощью персонального кода” ниже).
- Двигатель будет разблокирован.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану (функция № 4), то после снятия системы с охраны с помощью передатчика:

- СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
- Открывание любой из дверей автомобиля **отменит** отсчет (открывание капота или багажника только **приостановит** отсчет, который продолжится после закрытия капота и багажника). Однако если включена программируемая функция пассивной постановки на охрану, то после того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

2. Если дверь, капот или багажник автомобиля не открывались и не было включено зажигание, то через 30 секунд после снятия системы с охраны система повторно встанет в режим охраны и:

- СИД системы начнет мигать медленно.
- Двигатель будет заблокирован.
- Сирена подаст 1 сигнал (если функция № 5 включена).
- Указатели поворота мигнут один раз.

Примечание: Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика.

- Если функция № 4 запрограммирована необходимым образом и установлены электроприводы замков - произойдет запираение дверей автомобиля.

БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Если включена функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (функция № 7), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1. Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.
2. В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.
3. Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Система проинформирует Вас, если были попытки проникновения в автомобиль за время Вашего отсутствия. Если система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза. При этом СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа.

Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

- Если СИД мигает 1 раз через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара (ЗОНА 1).
- Если СИД мигает 2 раза через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания капота или багажника (ЗОНА 2).
- Если СИД мигает 3 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой открывания двери автомобиля (ЗОНА 3).
- Если СИД мигает 4 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой включения зажигания (ЗОНА 4).
- Если СИД мигает 5 раз через паузу, то срабатывание было вызвано дополнительным датчиком, подключенным к системе (ЗОНА 5).
- Если СИД мигает 15 раз через паузу, то срабатывание было вызвано отключением и включением питания системы.

Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчика удара СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших 2 последних срабатывания, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

РЕЖИМ VALET

Кнопочный переключатель Valet позволит Вам включать сервисный режим “Valet” (т.е. временно отключить все охранные функции системы), если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом “Паника” и замками дверей.

Для включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. В течение 10-ти секунд нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопочный переключатель Valet.
 - Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для выключения сервисного режима Valet:



1. Включите зажигание.
2. Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз.
 - Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

Примечание: Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимости. Это гарантирует постоянную охрану автомобиля.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ VALET



Данная система позволяет Вам включить сервисный режим Valet (режим временного отключения охранных функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Однако включить режим Valet дистанционно возможно только при выключенном режиме охраны и при отключенном режиме Anti-HiJack.

Для включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. В течение 15 сек. одновременно нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
 - Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для выключения сервисного режима Valet:

1. Включите зажигание.
2. В течение 15 сек. одновременно нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
 - Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet (см. раздел “Режим Valet” выше).

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ VALET

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика. Кроме того, процедура аварийного отключения системы используется для отключения режима Anti-HiJack.

Для отключения системы с помощью переключателя Valet:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
 - Режим тревоги отключится.
 - СИД системы погаснет.
 - Система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

Внимание! Обратите внимание, что при этом система *не будет* находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

Примечание: Вы можете использовать описанную выше процедуру, только в случае, если программируемая функция № 9 включена. Если же функция № 9 выключена, то отключение системы должно производиться с помощью ввода персонального кода (см. ниже раздел “Персональный код отключения системы”).

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Если программируемая функция № 9 запрограммирована соответствующим образом, отключение режима охраны без помощи передатчика, а также отключение режима Anti-HiJack будет возможно только с помощью Вашего запрограммированного персонального кода. Для программирования Вашего персонального кода отключения системы см. раздел “Программирование персонального кода отключения системы” данной инструкции.

Для отключения системы с помощью персонального кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
2. Включите, выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное первой цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаг 4.

4. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное второй цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9), затем выключите и вновь включите зажигание.
 - Если был введен правильный код, то режим тревоги (сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение) отключится.
 - СИД системы погаснет.
 - Система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и введите Ваш персональный код отключения системы еще раз.

Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ


Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:

1. Программируемая функция № 9 должна быть предварительно выключена (что соответствует режиму отключения системы вводом персонального секретного кода).
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":
 - включите, выключите и вновь включите зажигание


Примечание: Если включена программируемая функция № 12 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.
 - Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
 5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.
 - Сирена подаст 1 сигнал.
 6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.
 - Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение этих 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.
 - Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.
 - Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание или не предпринимайте никаких действий в течение 15-ти секунд.
 - Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!! Обратите также внимание на то, что если функция № 9 запрограммирована как "Code", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ / АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если включены программируемые функции № 2 и № 3:

- Система автоматически будет запирает двери автомобиля через 3 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;
- Система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты.

ФУНКЦИЯ “ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка при выключенном режиме охраны.

- При ручном запирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются;
- При ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ

Для того чтобы по возможности избежать возможных частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний (функция № 8), которая работает следующим образом.



- Если зона предупреждения одного из датчиков системы сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчиков будет отключена на 60 минут.
- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер будет отключен на 60 минут. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Работоспособность отключенной системой датчика или триггера восстановится до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика.





Внимание! Работа данной функции не распространяется на триггеры концевых выключателей дверей и, таким образом, количество срабатываний данной зоны охраны не может быть ограничено. Данная функция не распространяется также на зону предупреждения.

- Если один из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы или более и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза.

Примечание: Данная функция является программируемой (функция № 8) и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество возможных срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ “ПАНИКА”



Дистанционный режим “Паника” включается нажатием кнопки  и кнопки  брелка-передатчика при выключенном зажигании, когда система находится в режиме охраны или снята с охраны:

1. При **выключенном зажигании** нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 сек. или более. Немедленно включится сирена системы.
2. Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена перестанет работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика, если включена соответствующая программируемая функция (функция № 11).

Дистанционное включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика производится одновременным нажатием и удерживанием кнопки  и кнопки  брелка-передатчика в течение 3 секунд **при включенном зажигании**. Подтверждением активизации режима Anti-HiJack будет короткий сигнал сирены и включение СИДа системы на 5 секунд. После этого режим Anti-HiJack будет работать следующим образом:

Этап 1: Через 50 секунд*** после включения функции Anti-HiJack в течение 10 секунд будут звучать короткие предупредительные сигналы сирены.

Примечание: Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции Anti-HiJack до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно будет продолжен как только зажигание будет вновь включено.

Этап 2: Через 60 секунд после включения функции Anti-HiJack начнет работать сирена и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в это время зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит блокировку стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя (если установлены дополнительные реле).

Этап 3: Через 30 секунд после включения сирены (т.е. через 90 секунд после активизации функции Anti-HiJack) включится блокировка стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать независимо от положения ключа зажигания, и двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 13) и если установлено дополнительное реле блокировки цепи зажигания, то на 2-м этапе работы режима Anti-HiJack (с момента включения сирены и указателей поворота) двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack:

После включения режима Anti-HiJack он уже не может быть отключен с помощью передатчика, несмотря на то, что Вы, тем не менее, сможете ставить систему на охрану с помощью передатчика при выключенном зажигании. Способ отключения режима Anti-HiJack, включенного с помощью передатчика, зависит от состояния программируемой функции № 9.

- Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до момента включения сирены и указателей поворота) производится в любой момент однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании вне зависимости от состояния функции № 9.
- Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения сирены и указателей поворота, необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция № 9 *включена*) или ввести Ваш персональный код (если функция № 9 *выключена*).

Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

Внимание! *Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.*

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам также использовать несколько различных вариантов автоматического включения функции Anti-HiJack или даже использовать их одновременно.

- a) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания (программируемая функция № 12) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.
- b) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания или при открывании двери (программируемая функция № 12) - режим Anti-HiJack будет также автоматически включаться каждый раз при включении зажигания или при открывании двери автомобиля во время движения (т.е. при включенном зажигании).


Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack - независимо от варианта включения - будут аналогичны описанному Выше.

Отключение режима Anti-HiJack после автоматического включения:

- a) Отключение режима Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до момента включения sireны и указателей поворота) производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании.
- b) Отключение режима Anti-HiJack с момента включения sireны и указателей поворота зависит от состояния программируемой функции № 9:
 - Если Вы не используете персональный код отключения системы (функция № 9 *включена*) для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать кнопочный выключатель Valet.
 - Если функция № 9 *выключена* – отключение режима Anti-HiJack будет возможно только с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2)

1. Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника (необходима установка дополнительного реле).











Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  брелка-передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход дополнительного канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала 2 включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара, дополнительный датчик и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

2. Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход дополнительного канала 2 системы может также использоваться для:

- Дистанционного включения фар автомобиля
- Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража
- Ручного управления режимом турбо

Для этого тип выхода дополнительного канала 2 системы может быть запрограммирован при установке (программируемая функция № 19) как:



- a. “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика или работающий все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- b. “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.
- c. “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.
- d. “таймерный 1-минутный” сигнал, активизируемый при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика и работающий в течение 1 минуты либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.
- e. “таймерный 3-х минутный ” сигнал, активизируемый при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика и работающий в течение 3 минут либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.

Примечание: Если выход дополнительного канала 2 системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 2 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3)



















Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал 3, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу дополнительного канала 3 системы нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика.



Выход дополнительного канала 3 системы может использоваться для:

- Дистанционного включения фар автомобиля
- Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража
- Ручного управления режимом турбо

Для этого тип выхода дополнительного канала 3 системы может быть запрограммирован при установке (программируемая функция № 21) как:

- a) “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- b) “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия кнопок  и  передатчика.
- c) “таймерный 30-секундный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего одновременного нажатия кнопок  и  передатчика.
- d) “таймерный 1-минутный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты либо до следующего одновременного нажатия кнопок  и  передатчика.
- e) “таймерный 3-х минутный” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут либо до следующего одновременного нажатия кнопок  и  передатчика.

Примечание: Если выход дополнительного канала 3 системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала 3 системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Примечание: Если система запрограммирована для реализации функции “Turbo” в автоматическом режиме, то выход дополнительного канала 3 системы будет автоматически запрограммирован как “таймерный 3-х минутный” и нажатиями кнопок  и  активизироваться более не будет.



Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

Внимание! Выход дополнительного канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций (программируемая функция № 22), таких как, например:

- выход для дополнительной блокировки двигателя;
- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану
- выход для управления дополнительным пейджером

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом дополнительного канала 3 системы.

ФУНКЦИЯ “ПОИСК АВТОМОБИЛЯ”

Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика системы одновременно при **выключенном** зажигании. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 10 раз.

СОХРАНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

Примечание: После подключения питания системы начнется отсчет 30-ти секунд перед автоматической постановкой на охрану, если включена программируемая функция №1 и закрыты все двери, капот, багажник.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ


4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и светодиодными индикаторами позволяет управлять всеми функциями системы SLR-5100. Помимо этого, каждый раз при использовании брелка-передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды ("**обратная связь**").

В результате на дисплее 4-кнопочного брелка с 2-сторонней связью будет появляться соответствующая индикация, а встроенные в брелок-передатчик миниатюрный динамик и/или вибратор будут подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (даже если система была поставлена на охрану с "бесшумным" режимом срабатывания) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика, а на дисплее передатчика появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.




ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ


а) При выключенном режиме охраны и закрытых дверях, капоте и багажнике нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для постановки системы в режим охраны и запираения дверей автомобиля.

Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то:

- Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью вспыхнет зеленый светодиодный индикатор с символом антенны и будет мигать, пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью.




Примечание: сигналы подтверждения снятия с охраны на передатчике 2-х сторонней связи при нажатии кнопки  3-х кнопочного передатчика включатся с задержкой до 15 секунд.

б) При выключенном режиме охраны и закрытых дверях, капоте и багажнике нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для **бесшумной постановки системы в режим охраны**.

Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то:

- Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью вспыхнет зеленый светодиодный индикатор с символом антенны и будет мигать, пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью:




Примечание: сигналы подтверждения снятия с охраны на передатчике 2-х сторонней связи при нажатии кнопки  3-х кнопочного передатчика включатся с задержкой до 15 секунд.

с) При **пассивной постановке системы на охрану и при автоматической повторной постановке системы на охрану** (если выбран “Полный” режим работы передатчика с 2-сторонней связью):


- Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ


При выключенном режиме охраны и закрытых дверях, капоте и багажнике нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для постановки системы в режим охраны.

- Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью вспыхнет зеленый светодиодный индикатор с символом антенны и будет мигать, пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью:




Для отключения **зоны предупреждения** датчиков системы - немедленно после сигналов подтверждения постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз.

- Встроенный динамик передатчика подаст еще 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится еще 1 раз (если данный режим включен).


Для отключения **основной зоны** датчиков системы - немедленно после сигналов подтверждения отключения зоны предупреждения датчиков нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз.

- Встроенный динамик передатчика подаст еще 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится еще 1 раз (если данный режим включен).
- Указатели поворота автомобиля мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану.
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор с символом датчика удара:



Примечание: если после этого будет включен режим проверки 2-сторонней связи, то помимо 1 сигнала встроенного динамика передатчика (если данный режим включен) и 1 включения встроенного вибратора (если данный режим включен) на дисплее передатчика вновь в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор , подтверждая, что система находится в режиме охраны с отключенными датчиками.

ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

При выключенном режиме охраны, работающем двигателе и закрытых дверях, капоте и багажнике нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для постановки системы в режим охраны с работающим двигателем (функция # 17 должна быть включена).

- Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью вспыхнет зеленый светодиодный индикатор с символом антенны и будет нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ПРОВЕРКИ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

В любой момент при включенном режиме охраны Вы можете использовать функцию проверки зоны действия Вашего передатчика с 2-сторонней связью (см. раздел “Специальные функции 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью” ниже).

Помимо этого, в данной системе также используется автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после каждой постановки системы на охрану.

Каждый раз через 15 минут после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или пассивно, с использованием любого из режимов охраны) система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то после получения данного тестового сигнала:

- Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью вспыхнет зеленый светодиодный индикатор:



Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану (через 1 минуту после отправки тестового сигнала):

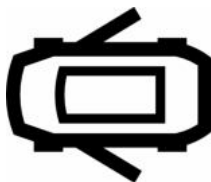
- Встроенный динамик передатчика подаст 1 длинный и 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 1 раз долго и 1 раз коротко (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью 2 раза одновременно вспыхнут все 4 светодиодных индикатора с символами зон охраны.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны, **в дополнение** к стандартным сигналам подтверждения и индикации 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью будет также показывать неисправную зону охраны:

Если при постановке системы в режим охраны открыта одна из дверей или триггер двери неисправен:

- Встроенный динамик передатчика подаст еще 3 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится еще 3 раза (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 5 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



Если при постановке системы в режим охраны открыт капот или багажник или один из этих триггеров неисправен:

- Встроенный динамик передатчика подаст еще 3 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится еще 3 раза (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 5 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



Если при постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона датчика удара или дополнительного датчика:

- Встроенный динамик передатчика подаст еще 3 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится еще 3 раза (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 5 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

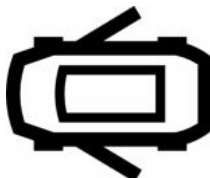
При срабатывании режима предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (только если выбран “Полный” режим работы передатчика с 2-сторонней связью):

- Встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 5 раз (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью 5 раз вспыхнет соответствующий светодиодный индикатор:



При срабатывании системы от попытки открыть одну из дверей автомобиля:

- Встроенный динамик передатчика немедленно начнет подавать соответствующий звуковой сигнал (мелодию № 1) в течение 15 секунд (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 10 раз (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



При срабатывании системы от попытки открыть капот или багажник автомобиля:

- Встроенный динамик передатчика немедленно начнет подавать соответствующий звуковой сигнал (мелодию № 2) в течение 15 секунд (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 10 раз (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



При срабатывании системы от попытки включить зажигание:

- Встроенный динамик передатчика немедленно начнет подавать соответствующий звуковой сигнал (мелодию № 3) в течение 15 секунд (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 10 раз (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



При срабатывании системы от датчика удара:

- ☑ Встроенный динамик передатчика немедленно начнет подавать короткие звуковые сигналы в течение 15 секунд (если данный режим включен).
- ☑ Встроенный вибратор включится 10 раз (если данный режим включен).
- ☑ На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



При срабатывании системы от дополнительного датчика:

- ☑ Встроенный динамик передатчика немедленно начнет подавать соответствующий звуковой сигнал (мелодию № 4) в течение 15 секунд (если данный режим включен).
- ☑ Встроенный вибратор включится 10 раз (если данный режим включен).
- ☑ На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



При срабатывании системы при отключении/подключении питания системы:

- ☑ Встроенный динамик передатчика немедленно подавать соответствующий звуковой сигнал (мелодию № 5) в течение 15 секунд (если данный режим включен).
- ☑ Встроенный вибратор включится 10 раз (если данный режим включен).
- ☑ На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд будут одновременно мигать все 4 светодиодных индикатора с символами зон охраны.

ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

При срабатывании системы на 4-кнопочном передатчике с 2-сторонней связью немедленно включится режим тревоги: будет работать встроенный динамик или встроенный вибратор передатчика, на дисплее передатчика в течение 15 секунд будет мигать светодиодный индикатор с символом соответствующей зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы и т.д.

Нажатие любой кнопки передатчика сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью (звуковые и/или вибратора), индикацию на дисплее передатчика и отключит режим тревоги, но система останется в режиме охраны. При этом, если выбран “Полный” режим работы передатчика, то:


- ☑ Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- ☑ Встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).

Если же зона, вызвавшая срабатывания системы, осталась активной (открытой):

- ☑ Встроенный динамик передатчика подаст дополнительно 3 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- ☑ Встроенный вибратор включится дополнительно 3 раза (если данный режим включен).
- ☑ На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор с символом активной или неисправной зоны, обойденной системой.

Для снятия системы с охраны нажмите и отпустите кнопку  передатчика системы.


СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ



а) При включенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы для снятия системы с охраны и отпирания дверей автомобиля.

Если выбран “Полный” режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то:

- Встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 2 раза (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью вспыхнет зеленый светодиодный индикатор и будет мигать, пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью.



Примечание: сигналы подтверждения снятия с охраны на передатчике 2-х сторонней связи при нажатии кнопки  3-х кнопочного передатчика включатся с задержкой до 15 секунд.

б) При включенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью или 3-кнопочного брелка-передатчика системы а затем в течение 5 секунд нажмите и удерживайте на 1 секунду кнопку  брелка-передатчика для **бесшумного снятия системы с охраны**.

Если выбран “Полный” режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то:

- Встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 2 раза (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью вспыхнет зеленый светодиодный индикатор и будет мигать, пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью.

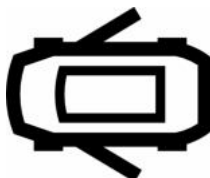


СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, то 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью сразу после снятия системы с охраны начнет индицировать зону или триггер, вызвавший последнее срабатывание системы.

Если система срабатывала от попытки открыть одну из дверей автомобиля:

- Встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 4 раза (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 5 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



Если система срабатывала от попытки открыть капот или багажник автомобиля:

- ☑ Встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- ☑ Встроенный вибратор включится 4 раза (если данный режим включен).
- ☑ На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонею связью в течение 5 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



Если система срабатывала от датчика удара или от дополнительного датчика:

- ☑ Встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- ☑ Встроенный вибратор включится 4 раза (если данный режим включен).
- ☑ На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонею связью в течение 5 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



Если система срабатывала от попытки включить зажигание:

- ☑ Встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- ☑ Встроенный вибратор включится 4 раза (если данный режим включен).
- ☑ На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонею связью в течение 5 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор:



Если система срабатывала при отключении/подключении питания системы:

- ☑ Встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- ☑ Встроенный вибратор включится 4 раза (если данный режим включен).
- ☑ На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонею связью в течение 5 секунд будут одновременно мигать все 4 светодиодных индикатора с символами зон охраны.

Примечание: Если основная зона датчика удара системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны:

- ☑ Встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен).
- ☑ Встроенный вибратор включится 5 раз (если данный режим включен).
- ☑ На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонею связью в течение 5 секунд будет мигать соответствующий светодиодный индикатор.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

1) ПРОВЕРКА ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕДАТЧИКА

Нажатие одновременно кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью пошлет “запрос” текущего состояния охранной системы.

Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ пошлет сигнал подтверждения 2-сторонней связи, после получения которого:

- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью вспыхнет зеленый светодиодный индикатор:



- Если система в этот момент находится в режиме **охраны**:
 - встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен);
 - встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен)
- Если система в этот момент **снята с охраны**:
 - встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен);
 - встроенный вибратор включится 2 раза (если данный режим включен)

Примечание: если система находится в режиме охраны и сработала в Ваше отсутствие, но режим тревоги не был отключен с помощью передатчика, то в дополнение к сигналам подтверждения состояния системы (1 включение встроенного динамика и/или 1 включение вибратора) на дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор с символом зоны, вызывавшей последнее срабатывание системы.

Если же сигнал подтверждения текущего состояния системы **не был получен в течение 3 секунд**, то:

- Встроенный динамик передатчика подаст 1 длинный и 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен).
- Встроенный вибратор включится 1 раз долго и 1 раз коротко (если данный режим включен).
- На дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью 2 раза вспыхнут все 4 светодиодных индикатора зон охраны одновременно.

Данная функция также может быть использована после замены батарейки передатчика для восстановления синхронизации передатчика с системой.

Примечание: Поскольку дальность действия 4-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия системы.

2) ВЫБОР РЕЖИМА РАБОТЫ ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ: “ПОЛНЫЙ” / РЕЖИМ “ПЕЙДЖЕРА”

Вы можете выбрать оптимальный режим работы передатчика с 2-сторонней связью: “Полный” режим работы (заводская установка) или режим “пейджера”.

При выборе режима “пейджера” 4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью **не будет** подавать **стандартные** сигналы подтверждения при постановке и снятии системы с охраны, отпирании и запираании дверей в режиме Valet, а также не будет подавать сигналы при срабатывании зоны предупреждения датчиков системы. Однако в любом случае будут подаваться предупреждающие сигналы при постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны и при снятии системы с охраны после срабатывания. Кроме того, при срабатывании системы, естественно, будет включаться режим тревоги и вся необходимая индикация.

Данный режим существенно снижает потребление питания 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и продлевает срок действия элементов питания.


Нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью:

- Встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен), подтверждая переключение в режим **“пейджера”**.
- Встроенный вибратор включится 2 раза (если данный режим включен).

Нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью еще раз:

- Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), подтверждая возврат в **“Полный”** режим работы (заводская установка).
- Встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).

3) ВЫБОР РЕЖИМА ОПОВЕЩЕНИЯ: ЗВУКОВОЙ И ВИБРАТОР / ТОЛЬКО ЗВУКОВОЙ / ТОЛЬКО ВИБРАТОР

Нажатие одновременно кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью позволяет выбрать оптимальный режим оповещения:

- режим оповещения **“звуковой + вибратор”** (заводская установка);
- только **звуковой** режим оповещения,
- оповещение **только с помощью вибратора**.

Данная функция может использоваться в тех случаях, когда подача звуковых сигналов неуместна или там, где их просто может не быть слышно (из-за большого уровня шума и т.д.)

При первом одновременном нажатии кнопок  и  4-кнопочного передатчика встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая включение **только звукового** режима оповещения.

При следующем одновременном нажатии кнопок  и  4-кнопочного передатчика встроенный вибратор включится 1 раз, подтверждая включение режима оповещения **только с помощью вибратора**.

При следующем одновременном нажатии кнопок  и  4-кнопочного передатчика встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал и встроенный вибратор включится 1 раз, подтверждая возврат в режим оповещения **“звуковой + вибратор”** (заводская установка).

4) ИНДИКАЦИЯ ЗАРЯДА БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при нажатии кнопки передатчика светодиодный индикатор будет мигать Красным цветом, вместо Зеленого:



5) ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ


При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя **“CALL”** на передающем модуле системы:

- Встроенный динамик 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью будет в течение 15 секунд подавать короткие звуковые сигналы.
- На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика в течение 15 секунд будет мигать зеленый светодиодный индикатор:

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

Передачки, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

КНОПКА 3- КНОПОЧНОГО БРЕЛКА	КНОПКА 4-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
		1	Дистанционная постановка на охрану. Запирание дверей в режиме Valet.
,	,	1	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара (нажать и отпустить кнопку в течение 5 секунд после постановки системы на охрану).
, ,	, ,	1	Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика удара (нажать и отпустить кнопку дважды в течение 5 секунд после постановки системы на охрану).
		1	Запирание дверей при работающем двигателе.
		1	Включение режима охраны с работающим двигателем (нажать и удерживать кнопку 3 секунды), если включена программируемая функция № 14.
		3	Бесшумная постановка на охрану.
,	,	1	Постановка на охрану с “бесшумным” режимом срабатывания (нажать кнопку в течение 4-х секунд после нажатия кнопки).
		2	Дистанционное снятие с охраны. Отпирание дверей в режиме Valet.
,	,	2	Отпирание всех дверей (нажать кнопку в течение 5 секунд после снятия системы с охраны).
,	,	2	Бесшумное снятие с охраны (нажать кнопку в течение 5 секунд после нажатия кнопки).
		2	Отпирание дверей при работающем двигателе.
		3	Выход дополнительного канала 2 / управление дополнительными устройствами (нажать и удерживать кнопку 3 секунды).
+	+	4	Выход дополнительного канала 3 / управление дополнительными устройствами (нажать и отпустить одновременно).
+	+	5	Дистанционное включение режима “Паника” (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании).
+	+	5	Дистанционное выключение режима “Паника” (нажать и отпустить одновременно).
+	+	5	Поиск автомобиля (нажать одновременно и удерживать 1 секунду при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании).

КНОПКА 3- КНОПОЧНОГО БРЕЛКА	КНОПКА 4-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
 + 	 + 	5	Дистанционное включение режима Anti-HiJack (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании, если включена программируемая функция № 11).
 + 	 + 	6	Дистанционное включение и выключение режима "Valet" (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании, выключенном режиме охраны и отключенном режиме Anti-HiJack).
Любая	Любая	—	Отключение режима тревоги при срабатывании системы.
—	 + 	7	Включение режима проверки зоны действия передатчика с 2-сторонней связью (нажать и отпустить одновременно).
—	 + 	8	Выбор режима работы брелка с 2-сторонней связью – "Полный" режим / Режим "пейджера" (нажать и отпустить одновременно).
—	 + 	9	Выбор режима оповещения: звуковой и вибратор / только звуковой / только вибратор (нажать и отпустить одновременно)

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 3-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут автоматически стерты из памяти системы.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было **выключено** зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Вход в режим программирования передатчиков:

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 9 *включена* (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 9 *выключена* (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
 - включите, выключите и вновь включите зажигание


Примечание: Если включена программируемая функция № 12 “Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания”, то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите один короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

Режим программирования передатчиков:

5. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
7. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков:

Для выхода из режима программирования передатчиков:

- выключите зажигание *или*
- подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА / ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В ПЕРЕДАТЧИКЕ СИСТЕМЫ

1. 3-КНОПОЧНЫЙ БРЕЛОК-ПЕРЕДАТЧИК

В корпусе 3-кнопочного передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика и, соответственно, ослабление свечения светодиода.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севший элемент питания и запомните полярность его установки.
3. Установите новый элемент питания (типа 23А), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.
5. Завинтите маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.

2. 4-КНОПОЧНЫЙ БРЕЛОК-ПЕРЕДАТЧИК С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при нажатии кнопки передатчика светодиодный индикатор будет мигать Красным цветом, вместо Зеленого:



Для обеспечения стабильной работы передатчика с 2-сторонней связью рекомендуется менять батарейку каждые 5-6 месяцев, в зависимости от частоты использования передатчика.



Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подцепите снизу и сдвиньте крышку отделения для батарейки, как показано на рисунке.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новую батарейку (типа ААА), убедитесь в соблюдении полярности.
4. После установки батарейки автоматически включится режим тестирования передатчика.
5. Установите крышку обратно.

У Вашей системы установлены/включены следующие функции:

- Дополнительная цепь блокировки двигателя (1 / 2)
- Включение “вежливой подсветки” салона
- Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны
- Автоматическое закрывание окон при постановке на охрану
- Автоматическое управление режимом “турбо”
- Дистанционное отпирание замка багажника
- Дистанционное управление дополнительным устройством (канал 2):

- Дистанционное управление дополнительным устройством (канал 3):

- Функция “центрального замка”
- Автоматическая постановка на охрану
- Двери не запираются при автоматической постановке на охрану
- Запирание дверей при включении зажигания
- Отпирание дверей при выключении зажигания
- Режим иммобилайзера
- Долговременное отключение сигналов сирены
- Функция защиты от ложных срабатываний
- Персональный код отключения системы ()
- Дистанционное включение режима Anti-HiJack
- Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания
- Автоматическое включение режима Anti-HiJack при открывании двери автомобиля
- Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- Возможность постановки системы на охрану с работающим двигателем

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ PANTERA SLR-5100

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД)

ЧАСТО МИГАЕТ	ИДЕТ ОТСЧЕТ ПЕРЕД ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ
МЕДЛЕННО МИГАЕТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО МИГАЕТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА
НЕ ГОРИТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ
ПОСТОЯННО ГОРИТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
ГОРИТ В ТЕЧЕНИЕ 5 СЕКУНД ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ДИСТАНЦИОННО ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-HIJACK
1 ВСПЫШКА-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДАТЧИК УДАРА)
2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (КАПОТ, БАГАЖНИК)
3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДВЕРЬ)
4 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (ЗАЖИГАНИЕ)
5 ВСПЫШЕК-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 5 (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК)
15 ВСПЫШЕК-ПАУЗА	СИСТЕМА СРАБОТАЛА ОТ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 СИГНАЛ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН ИЛИ ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
1 СИГНАЛ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-HIJACK
1 ДЛИННЫЙ СИГНАЛ	ФУНКЦИЯ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА ВРЕМЕННО ОТКЛЮЧЕН
2 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН ИЛИ ВЫКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
2 СИГНАЛА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ	СИСТЕМА НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ VALET
3 СИГНАЛА	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (ИЛИ КАПОТ, ИЛИ БАГАЖНИК, ИЛИ АКТИВНА ОСНОВНАЯ ЗОНА ДАТЧИКА УДАРА) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
4 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ОДНА ИЗ ЗОН ОХРАНЫ ВЫЗВАЛА БОЛЕЕ 3-х СРАБАТЫВАНИЙ И БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА
5 КОРОТКИХ СИГНАЛОВ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	СРАБОТАЛ РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ НЕВОЗМОЖНО (ОТКРЫТА ОДНА ИЗ ДВЕРЕЙ; КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)
5 СИГНАЛОВ ПРИ ВЫКЛЮЧЕН-	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

НОМ ЗАЖИГАНИИ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 ВСПЫШКА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
2 ВСПЫШКИ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН
2 ВСПЫШКИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	ЗОНА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ОТКЛЮЧЕНА
3 ВСПЫШКИ	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
3 ВСПЫШКИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	ОБЕ ЗОНЫ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ОТКЛЮЧЕНЫ
4 ВСПЫШКИ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
4 ВСПЫШКИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	ВКЛЮЧЕН "БЕСШУМНЫЙ" РЕЖИМ СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
5 ВСПЫШЕК	БАТАРЕЙКА ПЕРЕДАТЧИКА РАЗРЯЖЕНА
10 ВСПЫШЕК	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ