



## АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА PANTERA SLK-3i

### Руководство пользователя



#### Стандартные функции системы

- ◆ Два 2-кнопочных/3-канальных программируемых брелка-передатчика
- ◆ Динамический код KEELOQ™
- ◆ Функция защиты от нападения "ANTI-HIJACK"
- ◆ 2-уровневый высокочувствительный датчик удара
- ◆ Мощная 6-тональная сирена в комплекте
- ◆ Встроенное реле для блокировки стартера
- ◆ Выход для управления замками дверей
- ◆ Встроенное реле для управления указателями поворота по 2-м цепям
- ◆ Силовой выход дополнительного канала (для отпирания багажника или подключения дополнительных аксессуаров)
- ◆ Переключатель "VALET"
- ◆ Программируемый персональный код отключения системы
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- ◆ Возможность подключения дополнительного пейджера
- ◆ Управление замками дверей во время движения автомобиля
- ◆ Усовершенствованный режим "Паника"
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Постановка на охрану с отключением датчика удара
- ◆ Оперативное временное отключение автоматической постановки на охрану
- ◆ Ограниченное время режима тревоги
- ◆ Отключение режима тревоги в 2 этапа
- ◆ Интеллектуальный режим защиты от ложных срабатываний
- ◆ Предупреждение о включенном режиме "VALET"
- ◆ Многофункциональный светодиодный индикатор состояния системы (СИД)
- ◆ Световые и звуковые сигналы подтверждения
- ◆ Предупреждение о срабатывании системы
- ◆ Указание датчика или триггера, вызвавшего срабатывание системы
- ◆ Указание на неисправности системы
- ◆ Обход неисправной системы или цепи
- ◆ Входы положительного и отрицательного триггеров дверей
- ◆ Вход для подключения триггера капота/багажника

#### Программируемые функции

- ◆ Автоматическая (пассивная) постановка на охрану
- ◆ Автоматическая постановка на охрану с запираемостью дверей
- ◆ Автоматическое запираемостью дверей при включении зажигания
- ◆ Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Отключение подтверждающих сигналов сирены
- ◆ Автоматическая повторная постановка на охрану
- ◆ Режим иммобилайзера
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний
- ◆ Отключение системы с помощью персонального кода
- ◆ Сигналы предупреждения сирены при открытой двери
- ◆ Выходной импульс на замки дверей 1 или 4 с.
- ◆ Программируемый тип выхода дополнительного канала системы
- ◆ Программируемая функция выхода дополнительного канала системы
- ◆ Программируемая функция "центрального замка"

## **ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-РАДИОПЕРЕДАТЧИКА**

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика (левую кнопку).
  - Красный светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.
  - Двигатель будет заблокирован.
  - Указатели поворота мигнут один раз.
  - Сирена подаст 1 сигнал (если функция # 6 включена).

**Примечание:** Если сирена подает 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

**Примечание:** Если выключена функция # 10 (“Сигналы предупреждения сирены при открытой двери”), что необходимо при установке системы на ряд моделей автомобилей, то при постановке на охрану система будет подавать только стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 3 секунды после того, как обходная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

- Если установлены дополнительные реле:
  - произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков)
  - будут автоматически закрыты окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и программирование при установке)

## **БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ**

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика (правую кнопку).
  - Красный СИД системы начнет медленно мигать.
  - Двигатель будет заблокирован.
  - Указатели поворота мигнут один раз.

**Примечание:** Если сирена подает 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- Если установлены дополнительные реле:
  - произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков)
  - будут автоматически закрыты окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и программирование при установке)

## **ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА**

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика для постановки системы на охрану (или кнопку 2 для бесшумной постановки системы на охрану).
  - Красный СИД системы начнет медленно мигать.
  - Двигатель будет заблокирован.
  - Сирена подаст 1 сигнал (при бесшумной постановке на охрану или если функция # 6 выключена этого сигнала сирены не будет)
  - Указатели поворота мигнут 1 раз.
  - Если установлены дополнительные реле:
    - произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков)
3. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку 2. Датчик удара будет отключен до следующей постановки системы на охрану.
  - Указатели поворота мигнут еще 1 раз.

## **АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ**

**Внимание!** Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану систем также запирались двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
  - Как только будет закрыта последняя дверь, красный СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет часто мигать. По окончании 30-секундного отсчета произойдет следующее:
  - Двигатель будет заблокирован.
  - Красный СИД системы начнет мигать медленно.
  - Указатели поворота мигнут один раз.
  - Сирена подаст 1 сигнал (если функция # 6 включена).

**Примечание:** Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход датчика удара.

- Если установлены дополнительные реле:
  - произойдет запираение дверей (если также включена программируемая функция # 2 и установлены электроприводы замков)

## **РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА**

В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать программируемый режим иммобилайзера (функция # 7). В этом случае, через 30 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, или от датчика удара.

Вы можете также использовать данную программируемую функцию в дополнение к функции автоматической постановки на охрану, но в этом случае режим иммобилайзера будет включаться только тогда, когда функция автоматической постановки по тем или иным причинам не может начаться (например, если одна из дверей осталась открыта).

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 30 секунд после выключения зажигания:
  - Красный СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем при обычном режиме охраны.
  - Включится блокировка двигателя.
3. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:
  - Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд (в течение этого времени Вы можете снять систему с охраны с помощью передатчика, не вызывая срабатывание системы, нажав кнопку 1 передатчика) и затем, если за это время система все еще не была снята с охраны, включится режим тревоги - начнут мигать указатели поворота, сирена будет звучать постоянно и включится выход на пейджер (если произведены соответствующие подключения и программирование при установке).
  - Если зажигание будет выключено до истечения 10 секунд – предупреждающие сигналы отключатся и система останется в режиме иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).
  - Если после включения тревоги зажигание будет выключено – режим тревоги выключится, отработав 30-ти секундный цикл, и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).
  - Если зажигание останется включенным, сирена будет продолжать все время, пока зажигание остается включенным, но не более 3 минут. Затем сирена выключится, но двигатель останется заблокированным.
4. Для **отключения** режима иммобилайзера:
  - Нажмите кнопку 1 передатчика для постановки системы в режим полной охраны (сирена подаст один сигнал, указатели поворота мигнут один раз и т.д.).
  - Нажмите кнопку 1 передатчика ещё раз для снятия системы с охраны (сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и т.д.)
  - В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью кнопочного переключателя Valet.

## **ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ**

- При срабатывании внешней зоны датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, или корпусу автомобиля) включится режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала.
- Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- Открывание любой двери, капота или багажника вызовет немедленное включение sireны. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание.
- При срабатывании системы указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- Если произведены соответствующие подключения и программирование при установке – при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.
- При включенной охране включена блокировка стартера, предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- Красный СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. Ток, потребляемый светодиодным индикатором, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. После срабатывания системы СИД будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая зону, вызвавшую срабатывание.

## **ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ**

1. Если система сработала и включился режим тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная опция подключена), нажав и отпустив кнопку 1 передатчика один раз, Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена и т.д.). Система при этом останется в режиме охраны.
  - Сирена подаст 1 сигнал.
  - Если установлены дополнительные реле:
    - произойдет повторное запираение дверей автомобиля (установлены электроприводы замков)

**Примечание:** Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны остается активной (открыта дверь, капот или багажник), то через 3 секунды после отключения режима тревоги сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, показывая обойденную цепь охраны.

2. Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика еще раз.
  - Сирена подаст 4 сигнала.
  - Указатели поворота мигнут 4 раза.

## **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ**

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика, подходя к автомобилю.
  - Красный СИД системы погаснет

**Примечание:** Если включена программируемая функция # 5, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).

- Двигатель будет разблокирован.
- Указатели поворота мигнут 2 раза.
- Сирена подаст 2 сигнала (если функция # 6 включена).

**Примечание:** Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- Если установлены дополнительные реле:
  - произойдет отпираение дверей (если установлены электроприводы замков)

## **БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ**

1. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика, подходя к автомобилю.
  - Красный СИД системы погаснет

**Примечание:** Если включена программируемая функция # 5, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже)

- Двигатель будет разблокирован.
- Указатели поворота мигнут 2 раза.
- Сирена звучать не будет.

**Примечание:** Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- Если установлены дополнительные реле:
  - произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы зам)

### **АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ**

1. Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану (функция # 5), то после снятия системы с охраны с помощью передатчика:
  - СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
  - Открывание любой из дверей, капота или багажника *отменит отсчет*. Однако если включена программируемая функция пассивной постановки на охрану, то после того, как все двери будут вновь закрыты – начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.
2. Если дверь, капот или багажник автомобиля не открывались, то через 30 секунд после снятия системы с охраны система повторно встанет в режим охраны и:
  - СИД системы начнет мигать медленно.
  - Двигатель будет заблокирован.
  - Указатели поворота мигнут один раз.
  - Сирена подаст 1 сигнал (если функция # 6 включена).
  - Если установлены дополнительные реле:
    - произойдет запираание дверей (если установлены электроприводы замков)

### **СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ**

Система проинформирует Вас, если были попытки проникновения в автомобиль за время Вашего отсутствия. Если система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза. При этом СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, показывая зону или триггер, вызвавшую последнее срабатывание системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа.

**Примечание:** Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

- Если СИД мигает 2 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой открывания двери автомобиля или попыткой включения зажигания.
- Если СИД мигает 3 раза через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара или дополнительным датчиком, подключенным к данному разъему системы.
- Если СИД мигает 4 раза через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания капота или багажника.

**Примечание:** Срабатывание зоны предупреждения датчика удара СИДом не показывается.

Информация о зоне, вызвавшей срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

### **ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ**

Если функция автоматической постановки на охрану включена, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля, на сервисной станции и т.д.), воспользуйтесь следующей процедурой:

1. Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.
2. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и удерживайте кнопку 1 и кнопку 2 передатчика одновременно на 1 секунду.

- Сирена подаст 1 сигнал, подтверждая отключение функции автоматической постановки на охрану до момента следующего включения зажигания или до постановки системы на охрану при помощи передатчика.

**Примечание:** данная процедура также может использоваться для временного отключения режима иммобилайзера.

### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ / АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ**

Если установлены дополнительные реле и электроприводы замков, и включены программируемые функции # 3 и # 4 системы:

- Система автоматически будет запирать двери автомобиля через 3 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;
- Система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты.

### **УПРАВЛЕНИЕ ЗАПИРАНИЕМ/ОТПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ**

Если установлены дополнительные реле и электроприводы замков - при включенном зажигании нажатие любой кнопки передатчика будет последовательно запирать и отпирать двери автомобиля.

### **РЕЖИМ VALET**

**А)** Кнопочный переключатель Valet позволит Вам включать сервисный режим "Valet" (т.е. временно отключить все охранные функции системы), если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом "Паника" и замками дверей.

Для включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. Нажмите и удерживайте кнопочный переключатель Valet 2 секунды.
  - СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

**Примечание:** Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для выключения сервисного режима Valet:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопочный переключатель Valet 2 секунды.
  - СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

**Примечание:** Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимости. Это гарантирует постоянную охрану автомобиля.

**В)** Переключатель Valet также можно использовать для отключения режима охраны, если Вы потеряли передатчик или если он неисправен. В этом случае:

1. Откройте дверь ключом. Система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота.
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
  - СИД системы погаснет.
  - Режим тревоги выключится, система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

**Внимание!** Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

### **ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ**

Если программируемая функция # 9 запрограммирована соответствующим образом, отключение режима охраны без помощи передатчика, а также отключение режима Anti-HiJack будет возможно только с помощью Вашего запрограммированного персонального кода. Для программирования Вашего персонального кода отключения системы обратитесь к разделу "Программируемые функции системы" в Инструкции по установке. Для отключения системы с помощью персонального кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
  - Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота.
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное Вашему персональному коду (от 2 до 9), после чего сделайте паузу.
  - Если был введен правильный код, то через несколько секунд режим тревоги (сирена и указатели поворота) отключится.
  - СИД системы погаснет.
  - Двигатель будет разблокирован.

**Примечание:** Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и введите Ваш персональный код отключения системы еще раз.

**Внимание!** Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

### **ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ “ПАНИКА”**

Дистанционный режим “Паника” включается нажатием кнопки 1 и кнопки 2 передатчика при выключенном зажигании, когда система находится в режиме охраны или снята с охраны:

1. При **выключенном зажигании** нажмите и отпустите кнопку 1 и кнопку 2 передатчика одновременно. Немедленно включится сирена системы.
2. Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку 1 и кнопку 2 передатчика одновременно. Сирена перестанет работать и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

### **ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK**

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика.

Дистанционное включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика производится одновременным нажатием и удерживанием кнопки 1 и кнопки 2 передатчика системы в течение 3 секунд **при включенном зажигании**. После этого режим Anti-HiJack будет работать следующим образом:

**Этап 1:** Через 40\*\*\* секунд после включения функции Anti-HiJack в течение 5 секунд будут звучать короткие предупредительные сигналы sireны.

**Примечание \*\*\*:** Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции Anti-HiJack до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

**Этап 2:** Через 45 секунд после включения функции Anti-HiJack начнет работать сирена и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в это время зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит блокировку стартера.

**Этап 3:** Через 30 секунд после включения sireны (т.е. через 75 секунд после активизации функции Anti-HiJack) включится блокировка стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать независимо от положения ключа зажигания в течение 3-х минут.

Если по истечении этих 3-х минут зажигание будет выключено, то тревога отключится, но двигатель останется заблокированным. Любое последующее включение зажигания приведет к запуску 3-х минутного цикла тревоги.

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

### **Отключение режима Anti-HiJack:**

После включения режима Anti-HiJack он уже не может быть отключен с помощью передатчика, несмотря на то, что Вы, тем не менее, сможете ставить систему на охрану с помощью передатчика при выключенном зажигании. Способ отключения режима Anti-HiJack, включенного с помощью передатчика, зависит от состояния программируемой функции # 9.

1. Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до момента включения sireны и указателей поворота) производится в любой момент однократным нажатием кнопочного выключателя Valet (если функция # 9 *включена*) или вводом персонального кода (если функция # 9 *выключена*) при включенном зажигании.

2. Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения sireны и указателей поворота, необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция # 9 *включена*) или ввести Ваш персональный код (если функция # 9 *выключена*).

**Внимание!** Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

**Внимание!** Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

### **ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ**

Для того чтобы по возможности избежать возможных частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом.

Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от датчика удара системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 60 минут, либо до срабатывания от любого другого триггера или датчика (подключенного к другой зоне), либо до момента снятия системы с режима охраны с помощью передатчика. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.

**Внимание!** Работа данной функции не распространяется на триггеры концевых выключателей дверей и, таким образом, количество срабатываний данной зоны охраны не может быть ограничено.

Если датчик удара системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы или более и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза.

**Примечание:** Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество возможных срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

### **ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА)**

1. Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку 2 (правую кнопку) передатчика и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд при *выключенном зажигании*.

**Примечание:** Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану.

2. Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход дополнительного канала системы может также использоваться для:

- Дистанционного включения фар автомобиля
- Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража



Для этого тип выхода дополнительного канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- “импульсный” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка 2 передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- “постоянный” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки 2 передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки 2 передатчика на 3 секунды.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

#### **СОХРАНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ**

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

### ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передачки, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

| КНОПКА | КАНАЛ | ФУНКЦИЯ  |
|--------|-------|--|
| 1      | 1     | Дистанционная постановка/снятие с охраны<br>Запирание/отпирание дверей                           |
| 2      | 2     | Бесшумная постановка/снятие с охраны<br>Выход Канала 2 (управление дополнительными устройствами) |
| 1 + 2  | 3     | Дистанционное включение режима "Паника" (при <b>выключенном</b> зажигании)                       |
| 1 + 2  | 4     | Дистанционное включение режима Anti-HiJack (при <b>включенном</b> зажигании)                     |

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, и т.д.

**Внимание!** Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было **выключено** зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования, и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите 1 сигнал сирены через паузу, после чего СИД начнет мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование нового передатчика произведено. СИД при этом перестанет мигать и будет светиться постоянно.
4. Для выхода из режима программирования:
  - выключите зажигание *или*
  - нажмите кнопку Valet еще раз *или*
  - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования.

### СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА / ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В ПЕРЕДАТЧИКЕ СИСТЕМЫ

В корпусе передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика и, соответственно, ослабление свечения светодиода.

Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севший элемент питания и запомните полярность его установки.
3. Установите новый элемент питания (типа 23А), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

**У Вашей системы установлены/включены следующие функции:**

- Дистанционное управление замками дверей
- Дополнительное устройство, управляемое выходом радиуправляемого канала системы:  
\_\_\_\_\_
- Закрывание окон автомобиля при постановке на охрану
- Управление пейджером
- Функция “центрального замка”
- Автоматическая (пассивная) постановка на охрану
- Двери не запираются при автоматической постановке на охрану
- Подтверждающие сигналы сирены
- Запирание дверей при включении зажигания
- Отпирание дверей при выключении зажигания
- Автоматическая повторная постановка на охрану
- Режим иммобилайзера
- Функция защиты от ложных срабатываний
- Персональный код отключения системы

# КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ PANTERA SLK-3i

## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА

|                       |   |
|-----------------------|---|
| ЧАСТО МИГАЕТ          | ИДЕТ ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ |
| МЕДЛЕННО МИГАЕТ       | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН  |
| ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО МИГАЕТ | ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА   |
| НЕ ГОРИТ              | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ  |
| ПОСТОЯННО ГОРИТ       | ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET   |
| 2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА       | СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (ДВЕРЬ ИЛИ ЗАЖИГАНИЕ)  |
| 3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА       | СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДАТЧИК УДАРА ИЛИ ДРУГИЕ ДАТЧИКИ)                                    |
| 4 ВСПЫШКИ-ПАУЗА       | СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)   |

## СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНА

|   |  |
|---|--|
| 1 СИГНАЛ                                    | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН   |
| 2 СИГНАЛА                                   | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН  |
| 2 СИГНАЛА ПРИ<br>ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ       | СИСТЕМА НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ VALET   |
| 3 СИГНАЛА                                   | ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ                           |
| 3 КОРОТКИХ СИГНАЛА<br>ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ | СРАБОТАЛ РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  |
| 4 СИГНАЛА                                   | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ   |
| 5 СИГНАЛОВ                                  | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ОДНА ИЗ ЗОН ОХРАНЫ ВЫЗВАЛА БОЛЕЕ 3-х СРАБАТЫВАНИЙ И БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА |

## СИГНАЛЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

|           |  |
|-----------|--|
| 1 ВСПЫШКА | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН   |
| 2 ВСПЫШКИ | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН  |
| 3 ВСПЫШКИ | ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ |
| 4 ВСПЫШКИ | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ               |