



# PANTERA

## SLK-25SC

### Руководство пользователя

#### Стандартные функции системы

- Два двухкнопочных программируемых радиопередатчика
- Динамический суперкод с защитой от перехвата и от сканирования
- 2-зонный датчик удара с режимом предупреждения
- Выход для блокировки двигателя (необходимо дополнительное реле)
- Встроенные реле системы для дистанционного управления замками дверей
- Мультитональная сирена
- Защита от разбойного нападения Anti-HiJack
- Встроенное реле для управления габаритными огнями
- Отключение системы с помощью скрытого переключателя
- Сервисный режим "Valet"
- Дистанционный режим "Паника"
- Ограниченное время работы сирены в режиме тревоги
- Динамическое отключение режима тревоги
- Выход дополнительного радиоуправляемого канала
- Выход для включения "вежливой подсветки" салона (необходимо дополнительное реле)
- Светодиодный индикатор
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Постановка на охрану с отключением датчика удара
- Предупреждение о попытке проникновения
- Память на последнее срабатывание системы
- Обход и указание неисправного триггера при постановке на охрану
- Защита дверей автомобиля
- Защита капота и багажника
- Мгновенное включение сирены
- Звуковое подтверждение постановки/снятия охраны/обхода неисправной зоны/попытки проникновения
- Программируемая автоматическая постановка на охрану
- Программируемое запираение дверей при автоматической постановке на охрану
- Программируемое автоматическое запираение дверей при включении зажигания
- Программируемое автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания
- Программируемый режим иммобилайзера
- Программируемое долговременное отключение сигналов сирены
- Выбираемая длительность импульса запираения дверей: 1 или 3,5 секунды
- Программируемое включение режима AntiHiJack с помощью передатчика

#### ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-РАДИОПЕРЕДАТЧИКА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика (верхнюю большую кнопку).
  - Красный светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать.
  - Габаритные огни мигнут один раз.
  - Сирена подаст 1 сигнал.

*Примечание:* Если сирена не подает сигналы при постановке на охрану - это означает, что они были выключены. Смотрите раздел "Программируемые функции системы" в инструкции по установке.

*Примечание:* Если сирена подает 3 сигнала при постановке на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обойденную цепь. Как только эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- Произойдет запираение дверей (если установлены электрозамки).
- Если установлено дополнительное реле - система также заблокирует двигатель.

## БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика (маленькую нижнюю кнопку).
  - Красный СИД начнет медленно мигать.
  - Габаритные огни мигнут один раз.

*Примечание:* Если сирена подает 3 сигнала при постановке на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обойденную цепь. Как только эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- Произойдет запираение дверей (если установлены электрозамки).
- Если установлено дополнительное реле - система также заблокирует двигатель.

## ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика для постановки системы на охрану (сирена подаст 1 сигнал) и затем в течение 5 секунд нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 2.
  - Красный СИД начнет медленно мигать.
  - Габаритные огни мигнут один раз.
  - Сирена подаст еще один 1 длинный сигнал.
  - Произойдет запираение дверей (если установлены электрозамки).
  - Если установлено дополнительное реле - система также заблокирует двигатель.
3. Система встанет в режим охраны, но датчик удара будет отключен до следующей постановки на охрану. Все остальные цепи охраны (двери, капот и багажник) будут работать как обычно.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

**ВНИМАНИЕ:** Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану систем также запирались двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
  - Как только будет закрыта последняя дверь, красный СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет часто мигать. По окончании 30-секундного отсчета произойдет следующее:
  - Красный СИД начнет мигать медленно.
  - Габаритные огни мигнут один раз.
  - Сирена подаст 1 сигнал.

*Примечание:* Если сирена не подает сигналы при постановке на охрану - это означает, что они были выключены. Смотрите раздел "Программируемые функции системы" в инструкции по установке.

- Если также включена программируемая функция # 1 - произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электрозамки).
- Если установлено дополнительное реле - система также заблокирует двигатель.

**Примечание:** включение функции автоматической постановки на охрану также включает функцию автоматической повторной постановки на охрану через 30 секунд после снятия системы с охраны

## РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать программируемый режим иммобилайзера (функция # 5). В этом случае, через 60 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, или от датчика удара.

Вы можете также использовать данную программируемую функцию в дополнение к функции автоматической постановки на охрану, но в этом случае режим иммобилайзера будет включаться только тогда, когда функция автоматической постановки по тем или иным причинам не может начаться (например, если одна из дверей осталась открыта).

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания:
  - Красный СИД начнет мигать медленно. И Включится блокировка двигателя (необходима установка дополнительного реле)
3. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:
  - Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд и затем включится режим тревоги.
  - Если зажигание будет вновь выключено - сирена отключится и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).
  - Если зажигание останется включенным, сирена будет продолжать работать 6 циклов по 30 секунд и затем выключится, но двигатель останется заблокированным.
4. Для отключения режима иммобилайзера:
  - Нажмите кнопку 1 передатчика для постановки системы в режим полной охраны (сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз и т.д.).
  - Нажмите кнопку 1 передатчика для снятия системы с охраны (сирена подаст 2 сигнала, габаритные огни мигнут 2 раза и т.д.)
  - В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью кнопочного переключателя Valet.

## ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

- При срабатывании внешней зоны датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, или корпусу автомобиля) включится режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких сигналов.
- Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- Открывание любой двери, капота или багажника вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание.
- При срабатывании охраны габаритные огни будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- Если данная функция подключена - при срабатывании охраны внутрисалонное освещение будет мигать в течение всего 30-секундного цикла режима тревоги.
- Красный СИД медленно мигает при включенной охране. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. Ток, потребляемый светодиодным индикатором, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени.

## ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

- Если система сработала и включился режим тревоги, нажав и отпустив кнопку 1 передатчика, Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена и перестанут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение). Система при этом останется в режиме охраны.

- Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика еще раз.

## СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика, подходя к автомобилю.

- Красный СИД погаснет
- Габаритные огни мигнут 2 раза.
- Сирена подаст 2 сигнала.

*Примечание:* Если сирена не подает сигналы при снятии системы с охраны - это означает, что они были выключены. Смотрите раздел "Программируемые функции системы" в инструкции по установке.

*Примечание:* Если сирена подаст 4 сигнала и габаритные огни мигнут 3 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел "Сигналы предупреждения о попытке проникновения" ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электрозамки).
- Если установлены дополнительные реле:
  - двигатель будет разблокирован
  - включится "вежливая подсветка" салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Если включена функция автоматической постановки на охрану (функция # 2), то после снятия системы с охраны с помощью передатчика:

- СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
- Открывание любой из дверей, капота или багажника приостановит отсчет. Как только все двери капот или багажник будут вновь открыты - 30-секундный отсчет начнется заново.
- Функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена только включением зажигания.

2. Если зажигание не будет включено, то через 30 секунд после снятия системы с охраны (или через 30 секунд после выключения внутрисалонного освещения, если данная функция подключена) система повторно встанет в режим охраны и:

- Красный светодиодный индикатор (СИД) начнет мигать медленно.
- Габаритные огни мигнут один раз.
- Сирена подаст 1 сигнал.
- Произойдет запираение дверей (если установлены электрозамки).
- Если установлено дополнительное реле - система также заблокирует двигатель.

## БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика, подходя к автомобилю.

- Красный СИД погаснет

*Примечание:* Если включена функция автоматической постановки на охрану, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. выше)

- Габаритные огни мигнут 2 раза.
- Сирена звучать не будет.

*Примечание:* Если сирена подаст 4 сигнала и габаритные огни мигнут 3 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел "Сигналы предупреждения о попытке проникновения" ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электрозамки).
- Если установлены дополнительные реле:
  - двигатель будет разблокирован
  - включится "вежливая подсветка" салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)

## **СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ**

Система проинформирует Вас, если были попытки проникновения в автомобиль за время Вашего отсутствия. Если система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала, а габаритные огни мигнут 3 раза. При этом СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, указывая на конкретную зону или триггер, вызвавший срабатывание системы:

1. Если СИД мигает 1 раз через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара или дополнительным датчиком, подключенным к данному разъему системы (ЗОНА 1).
2. Если СИД мигает 2 раза через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания капота или багажника (ЗОНА 2).
3. Если СИД мигает 3 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой открывания двери автомобиля (ЗОНА 3).

Информация о срабатываниях системы стирается при включении зажигания.

## **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ / АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ**

Если данные программируемые функции (функции # 3 и # 4) включены:

- система автоматически будет запирает двери автомобиля через 4 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;
- система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания.

## **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET**

Кнопочный переключатель Valet позволит Вам временно отключить все охранные функции системы, если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом "Паника" и замками дверей. Для включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet. СИД начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.
3. Для возврата в обычный режим - нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз при включенном зажигании. СИД погаснет.

Переключатель Valet также можно использовать для отключения режима охраны, если Вы потеряли передатчик или если он неисправен. В этом случае:

1. Откройте дверь ключом. Система сработает, включится сирена, начнут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение.
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet. Режим тревоги отключится, двигатель будет разблокирован и СИД системы погаснет.

**Примечание:** Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимости. Это гарантирует постоянную охрану автомобиля.

## **ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ "ПАНИКА"**

Кнопка 1 передатчика также служит для дистанционного включения режима "Паника". Для включения этого режима:

1. Нажмите кнопку постановки/снятия с охраны и удерживайте ее в течение 3 сек. или более. На 30 секунд включится сирена, начнут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена). После окончания 30-секундного режима "Паника" система вновь перейдет в режим охраны (сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз).
2. Для выключения режима "Паника" до окончания 30-секундного цикла нажмите кнопку 1 еще раз на 3 сек. или более. Режим "Паника" выключится и система снимется с охраны. Если включена функция автоматической постановки на охрану, то через 30 секунд после отключения режима "Паника" система встанет в режим охраны.

## **ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK**

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика, если включена соответствующая программируемая функция системы (функция # 8).

Дистанционное включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика производится одновременным нажатием и удерживанием кнопки 1 и кнопки 2 передатчика системы в течение 3 секунд при включенном зажигании. После этого режим Anti-HiJack будет работать следующим образом:

Этап 1: Через 50 секунд\*\*\* после включения функции Anti-HiJack в течение 10 секунд будут звучать короткие предупредительные сигналы сирены.

Этап 2: Через 60 секунд после включения функции Anti-HiJack начнет работать сирена, мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение автомобиля (если данная функция подключена).

*Примечание:* Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции Anti-HiJack на этапах 1 и 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 3 зажигание было выключено (система даже может быть поставлена на охрану), отсчет времени соответствующего этапа приостановится, но немедленно будет продолжен как только зажигание будет вновь включено.

Этап 3: Через 30 секунд после включения сирены (т.е. через 90 секунд после активизации функции Anti-HiJack) также включится блокировка двигателя (если данная функция подключена). Сирена, габаритные огни и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) будут продолжать работать независимо от положения ключа зажигания, и двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания.

### **Отключение режима Anti-HiJack**

После включения режима Anti-HiJack он уже не может быть отключен с помощью передатчика, несмотря на то, что Вы, тем не менее, сможете ставить систему на охрану с помощью передатчика при выключенном зажигании.

- a. Отключение режима Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до включения сирены, габаритных огней и внутрисалонного освещения) производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании.
- b. Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения сирены, габаритных огней и внутрисалонного освещения, необходимо выключить и вновь включить зажигание, и в течение 5 секунд нажать кнопочный выключатель Valet.

## **ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА)**

Данная система имеет дополнительный радиуправляемый канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами. Наиболее распространенные из них:

- Электрический замок багажника
- Модуль дистанционного запуска двигателя
- Модуль управление электрическими стеклоподъемниками

Для включения дополнительного канала системы нажмите и удерживайте кнопку 2 радиопередатчика в течение 3 секунд:

- при снятой охране и выключенном зажигании
- при включенном зажигании, если при этом открыта одна из дверей

**Примечание:** Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. После того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

### ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передатчики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

#### Заводские установки кнопок передатчика

КНОПКА	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
1	1	Дистанционная постановка/снятие с охраны Дистанционное включение режима "Паника" Запирание/отпирание дверей
2	2	Бесшумная постановка/снятие с охраны Выход Канала 2 (управление дополнительными устройствами)
1 + 2	3	Дистанционное включение режима Anti-HiJack (если включена соответствующая программируемая функция)

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, и т.д.

Для исключения несанкционированного программирования кодов дополнительных передатчиков рекомендуется (при использовании 2 передатчиков) запрограммировать каждый передатчик по 2 раза, либо один передатчик - 3 раза, а другой - 1 раз.

**Внимание:** Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены.

Если в процессе программирования было включено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите 1 сигнал сирены и СИД загорится постоянно, после чего начнет мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
3. Вы можете выбрать для управления Каналом 1 системы (функция постановки и снятия системы с охраны, включение режима "Паника" и дистанционное управление замками дверей): любую из кнопок передатчика (кнопку 1 или кнопку 2). Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку передатчика, до

- тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование Канала 1 произведено. СИД при этом перестанет мигать и будет светиться постоянно.
4. Программирование остальных кнопок передатчика произойдет автоматически. Так, например, если Вы запрограммировали кнопку 2 передатчика для постановки/снятия системы с охраны, включения режима "Паника" и т.д., то кнопка 1 передатчика будет автоматически запрограммирована для бесшумной постановки/снятия системы с охраны, управления выходом дополнительного канала системы и т.д. Дистанционное включение режима Anti-HiJack в любом случае будет производиться одновременным нажатием кнопки 1 и кнопки 2 передатчика при включенном зажигании.
  5. Для выхода из режима программирования:
    - включите зажигание,
    - нажмите кнопку Valet еще раз,
    - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающий, что система вышла из режима программирования.

## СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика и, соответственно, ослабление свечения светодиода.

Для замены батарейки:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомните полярность ее установки и распорядитесь ею должным образом.
3. Установите новую батарейку (типа GP23A), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

## КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ PANTERA SLK-25SC

### ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА

ЧАСТО МИГАЕТ	ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ
МЕДЛЕННО МИГАЕТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
НЕ ГОРИТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ
ПОСТОЯННО ГОРИТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
1 ВСПЫШКА-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДАТЧИК УДАРА ИЛИ ДРУГИЕ ДАТЧИКИ)
2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (КАПОТ, БАГАЖНИК)
3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДВЕРЬ)

### СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНА

1 СИГНАЛ*	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
2 СИГНАЛА*	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН
3 СИГНАЛА	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ



4 СИГНАЛА РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ

\* эти сигналы при желании можно отключить

## **ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ**

1 ВСПЫШКА РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН

2 ВСПЫШКИ РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН

3 ВСПЫШКИ РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ

## **У Вашей системы установлены/включены следующие функции:**

- Блокировка стартера
- Включение "вежливой подсветки" салона
- Автоматическая постановка на охрану
- Двери не запираются при автоматической постановке на охрану
- Запирание дверей при включении зажигания
- Отпирание дверей при выключении зажигания
- Режим иммобилайзера
- Режим Anti-HiJack

14.02.2002