



PANTERA

SLK-25SC

Руководство пользователя

Стандартные функции системы

- Два двухкнопочных программируемых радиопередатчика
- Динамический суперкод с защитой от перехвата и от сканирования
- 2-зонный датчик удара с режимом предупреждения
- Выход для блокировки двигателя (необходимо дополнительное реле)
- Встроенные реле системы для дистанционного управления замками дверей
- Мультитональная сирена
- Защита от разбойного нападения Anti-HiJack
- Встроенное реле для управления габаритными огнями
- Отключение системы с помощью скрытого переключателя
- Сервисный режим "Valet"
- Дистанционный режим "Паника"
- Ограниченное время работы сирены в режиме тревоги
- Динамическое отключение режима тревоги
- Выход дополнительного радиоуправляемого канала
- Выход для включения "вежливой подсветки" салона (необходимо дополнительное реле)
- Светодиодный индикатор
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Постановка на охрану с отключением датчика удара
- Предупреждение о попытке проникновения
- Память на последнее срабатывание системы
- Обход и указание неисправного триггера при постановке на охрану
- Защита дверей автомобиля
- Защита капота и багажника
- Мгновенное включение сирены
- Звуковое подтверждение постановки/снятия охраны/обхода неисправной зоны/попытки проникновения
- Программируемая автоматическая постановка на охрану
- Программируемое запираение дверей при автоматической постановке на охрану
- Программируемое автоматическое запираение дверей при включении зажигания
- Программируемое автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания
- Программируемый режим иммобилайзера
- Программируемое долговременное отключение сигналов сирены
- Выбираемая длительность импульса запираения дверей: 1 или 3,5 секунды
- Программируемое включение режима AntiHiJack с помощью передатчика

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-РАДИОПЕРЕДАТЧИКА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика (верхнюю большую кнопку).
 - Красный светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать.
 - Габаритные огни мигнут один раз.
 - Сирена подаст 1 сигнал.

Примечание: Если сирена не подает сигналы при постановке на охрану - это означает, что они были выключены. Смотрите раздел "Программируемые функции системы" в инструкции по установке.

Примечание: Если сирена подает 3 сигнала при постановке на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обойденную цепь. Как только эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- Произойдет запираение дверей (если установлены электрозамки).
- Если установлено дополнительное реле - система также заблокирует двигатель.

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика (маленькую нижнюю кнопку).
 - Красный СИД начнет медленно мигать.
 - Габаритные огни мигнут один раз.

Примечание: Если сирена подает 3 сигнала при постановке на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обойденную цепь. Как только эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- Произойдет запираение дверей (если установлены электрозамки).
- Если установлено дополнительное реле - система также заблокирует двигатель.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика для постановки системы на охрану (сирена подаст 1 сигнал) и затем в течение 5 секунд нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 2.
 - Красный СИД начнет медленно мигать.
 - Габаритные огни мигнут один раз.
 - Сирена подаст еще один 1 длинный сигнал.
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электрозамки).
 - Если установлено дополнительное реле - система также заблокирует двигатель.
3. Система встанет в режим охраны, но датчик удара будет отключен до следующей постановки на охрану. Все остальные цепи охраны (двери, капот и багажник) будут работать как обычно.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

ВНИМАНИЕ: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану систем также запирались двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
 - Как только будет закрыта последняя дверь, красный СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет часто мигать. По окончании 30-секундного отсчета произойдет следующее:
 - Красный СИД начнет мигать медленно.
 - Габаритные огни мигнут один раз.
 - Сирена подаст 1 сигнал.

Примечание: Если сирена не подает сигналы при постановке на охрану - это означает, что они были выключены. Смотрите раздел "Программируемые функции системы" в инструкции по установке.

- Если также включена программируемая функция # 1 - произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электрозамки).
- Если установлено дополнительное реле - система также заблокирует двигатель.

Примечание: включение функции автоматической постановки на охрану также включает функцию автоматической повторной постановки на охрану через 30 секунд после снятия системы с охраны

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать программируемый режим иммобилайзера (функция # 5). В этом случае, через 60 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, или от датчика удара.

Вы можете также использовать данную программируемую функцию в дополнение к функции автоматической постановки на охрану, но в этом случае режим иммобилайзера будет включаться только тогда, когда функция автоматической постановки по тем или иным причинам не может начаться (например, если одна из дверей осталась открыта).

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания:
 - Красный СИД начнет мигать медленно. И Включится блокировка двигателя (необходима установка дополнительного реле)
3. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:
 - Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд и затем включится режим тревоги.
 - Если зажигание будет вновь выключено - сирена отключится и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).
 - Если зажигание останется включенным, сирена будет продолжать работать 6 циклов по 30 секунд и затем выключится, но двигатель останется заблокированным.
4. Для отключения режима иммобилайзера:
 - Нажмите кнопку 1 передатчика для постановки системы в режим полной охраны (сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз и т.д.).
 - Нажмите кнопку 1 передатчика для снятия системы с охраны (сирена подаст 2 сигнала, габаритные огни мигнут 2 раза и т.д.)
 - В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью кнопочного переключателя Valet.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

- При срабатывании внешней зоны датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, или корпусу автомобиля) включится режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких сигналов.
- Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- Открывание любой двери, капота или багажника вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание.
- При срабатывании охраны габаритные огни будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- Если данная функция подключена - при срабатывании охраны внутрисалонное освещение будет мигать в течение всего 30-секундного цикла режима тревоги.
- Красный СИД медленно мигает при включенной охране. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. Ток, потребляемый светодиодным индикатором, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени.

ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

- Если система сработала и включился режим тревоги, нажав и отпустив кнопку 1 передатчика, Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена и перестанут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение). Система при этом останется в режиме охраны.

- Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика еще раз.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика, подходя к автомобилю.

- Красный СИД погаснет
- Габаритные огни мигнут 2 раза.
- Сирена подаст 2 сигнала.

Примечание: Если сирена не подает сигналы при снятии системы с охраны - это означает, что они были выключены. Смотрите раздел "Программируемые функции системы" в инструкции по установке.

Примечание: Если сирена подаст 4 сигнала и габаритные огни мигнут 3 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел "Сигналы предупреждения о попытке проникновения" ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электрозамки).
- Если установлены дополнительные реле:
 - двигатель будет разблокирован
 - включится "вежливая подсветка" салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Если включена функция автоматической постановки на охрану (функция # 2), то после снятия системы с охраны с помощью передатчика:

- СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
- Открывание любой из дверей, капота или багажника приостановит отсчет. Как только все двери капот или багажник будут вновь открыты - 30-секундный отсчет начнется заново.
- Функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена только включением зажигания.

2. Если зажигание не будет включено, то через 30 секунд после снятия системы с охраны (или через 30 секунд после выключения внутрисалонного освещения, если данная функция подключена) система повторно встанет в режим охраны и:

- Красный светодиодный индикатор (СИД) начнет мигать медленно.
- Габаритные огни мигнут один раз.
- Сирена подаст 1 сигнал.
- Произойдет запираение дверей (если установлены электрозамки).
- Если установлено дополнительное реле - система также заблокирует двигатель.

БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика, подходя к автомобилю.

- Красный СИД погаснет

Примечание: Если включена функция автоматической постановки на охрану, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. выше)

- Габаритные огни мигнут 2 раза.
- Сирена звучать не будет.

Примечание: Если сирена подаст 4 сигнала и габаритные огни мигнут 3 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел "Сигналы предупреждения о попытке проникновения" ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электрозамки).
- Если установлены дополнительные реле:
 - двигатель будет разблокирован
 - включится "вежливая подсветка" салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)

СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Система проинформирует Вас, если были попытки проникновения в автомобиль за время Вашего отсутствия. Если система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала, а габаритные огни мигнут 3 раза. При этом СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, указывая на конкретную зону или триггер, вызвавший срабатывание системы:

1. Если СИД мигает 1 раз через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара или дополнительным датчиком, подключенным к данному разъему системы (ЗОНА 1).
2. Если СИД мигает 2 раза через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания капота или багажника (ЗОНА 2).
3. Если СИД мигает 3 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой открывания двери автомобиля (ЗОНА 3).

Информация о срабатываниях системы стирается при включении зажигания.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ / АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если данные программируемые функции (функции # 3 и # 4) включены:

- система автоматически будет запирает двери автомобиля через 4 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;
- система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Кнопочный переключатель Valet позволит Вам временно отключить все охранные функции системы, если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом "Паника" и замками дверей. Для включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet. СИД начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.
3. Для возврата в обычный режим - нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз при включенном зажигании. СИД погаснет.

Переключатель Valet также можно использовать для отключения режима охраны, если Вы потеряли передатчик или если он неисправен. В этом случае:

1. Откройте дверь ключом. Система сработает, включится сирена, начнут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение.
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet. Режим тревоги отключится, двигатель будет разблокирован и СИД системы погаснет.

Примечание: Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимости. Это гарантирует постоянную охрану автомобиля.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ "ПАНИКА"

Кнопка 1 передатчика также служит для дистанционного включения режима "Паника". Для включения этого режима:

1. Нажмите кнопку постановки/снятия с охраны и удерживайте ее в течение 3 сек. или более. На 30 секунд включится сирена, начнут мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена). После окончания 30-секундного режима "Паника" система вновь перейдет в режим охраны (сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз).
2. Для выключения режима "Паника" до окончания 30-секундного цикла нажмите кнопку 1 еще раз на 3 сек. или более. Режим "Паника" выключится и система снимется с охраны. Если включена функция автоматической постановки на охрану, то через 30 секунд после отключения режима "Паника" система встанет в режим охраны.

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика, если включена соответствующая программируемая функция системы (функция # 8).

Дистанционное включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика производится одновременным нажатием и удерживанием кнопки 1 и кнопки 2 передатчика системы в течение 3 секунд при включенном зажигании. После этого режим Anti-HiJack будет работать следующим образом:

Этап 1: Через 50 секунд*** после включения функции Anti-HiJack в течение 10 секунд будут звучать короткие предупредительные сигналы сирены.

Этап 2: Через 60 секунд после включения функции Anti-HiJack начнет работать сирена, мигать габаритные огни и внутрисалонное освещение автомобиля (если данная функция подключена).

Примечание: Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции Anti-HiJack на этапах 1 и 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 3 зажигание было выключено (система даже может быть поставлена на охрану), отсчет времени соответствующего этапа приостановится, но немедленно будет продолжен как только зажигание будет вновь включено.

Этап 3: Через 30 секунд после включения сирены (т.е. через 90 секунд после активизации функции Anti-HiJack) также включится блокировка двигателя (если данная функция подключена). Сирена, габаритные огни и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) будут продолжать работать независимо от положения ключа зажигания, и двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания.

Отключение режима Anti-HiJack

После включения режима Anti-HiJack он уже не может быть отключен с помощью передатчика, несмотря на то, что Вы, тем не менее, сможете ставить систему на охрану с помощью передатчика при выключенном зажигании.

- a. Отключение режима Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до включения сирены, габаритных огней и внутрисалонного освещения) производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании.
- b. Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения сирены, габаритных огней и внутрисалонного освещения, необходимо выключить и вновь включить зажигание, и в течение 5 секунд нажать кнопочный выключатель Valet.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА)

Данная система имеет дополнительный радиуправляемый канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами. Наиболее распространенные из них:

- Электрический замок багажника
- Модуль дистанционного запуска двигателя
- Модуль управление электрическими стеклоподъемниками

Для включения дополнительного канала системы нажмите и удерживайте кнопку 2 радиопередатчика в течение 3 секунд:

- при снятой охране и выключенном зажигании
- при включенном зажигании, если при этом открыта одна из дверей

Примечание: Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. После того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эту цепь под охрану.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передачики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

Заводские установки кнопок передатчика

КНОПКА	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
1	1	Дистанционная постановка/снятие с охраны Дистанционное включение режима "Паника" Запирание/отпирание дверей
2	2	Бесшумная постановка/снятие с охраны Выход Канала 2 (управление дополнительными устройствами)
1 + 2	3	Дистанционное включение режима Anti-HiJack (если включена соответствующая программируемая функция)

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, и т.д.

Для исключения несанкционированного программирования кодов дополнительных передатчиков рекомендуется (при использовании 2 передатчиков) запрограммировать каждый передатчик по 2 раза, либо один передатчик - 3 раза, а другой - 1 раз.

Внимание: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены.

Если в процессе программирования было включено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку Valet 3 раза. Вы услышите 1 сигнал сирены и СИД загорится постоянно, после чего начнет мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
3. Вы можете выбрать для управления Каналом 1 системы (функция постановки и снятия системы с охраны, включение режима "Паника" и дистанционное управление замками дверей): любую из кнопок передатчика (кнопку 1 или кнопку 2). Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку передатчика, до

- тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование Канала 1 произведено. СИД при этом перестанет мигать и будет светиться постоянно.
4. Программирование остальных кнопок передатчика произойдет автоматически. Так, например, если Вы запрограммировали кнопку 2 передатчика для постановки/снятия системы с охраны, включения режима "Паника" и т.д., то кнопка 1 передатчика будет автоматически запрограммирована для бесшумной постановки/снятия системы с охраны, управления выходом дополнительного канала системы и т.д. Дистанционное включение режима Anti-HiJack в любом случае будет производиться одновременным нажатием кнопки 1 и кнопки 2 передатчика при включенном зажигании.
 5. Для выхода из режима программирования:
 - включите зажигание,
 - нажмите кнопку Valet еще раз,
 - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающий, что система вышла из режима программирования.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика и, соответственно, ослабление свечения светодиода.

Для замены батарейки:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомните полярность ее установки и распорядитесь ею должным образом.
3. Установите новую батарейку (типа GP23A), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ PANTERA SLK-25SC

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА

ЧАСТО МИГАЕТ	ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ
МЕДЛЕННО МИГАЕТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
НЕ ГОРИТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ
ПОСТОЯННО ГОРИТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
1 ВСПЫШКА-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДАТЧИК УДАРА ИЛИ ДРУГИЕ ДАТЧИКИ)
2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (КАПОТ, БАГАЖНИК)
3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДВЕРЬ)

СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНА

1 СИГНАЛ*	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
2 СИГНАЛА*	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН
3 СИГНАЛА	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

4 СИГНАЛА РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ

* эти сигналы при желании можно отключить

ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ

1 ВСПЫШКА РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН

2 ВСПЫШКИ РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН

3 ВСПЫШКИ РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ

У Вашей системы установлены/включены следующие функции:

- Блокировка стартера
- Включение "вежливой подсветки" салона
- Автоматическая постановка на охрану
- Двери не запираются при автоматической постановке на охрану
- Запирание дверей при включении зажигания
- Отпирание дверей при выключении зажигания
- Режим иммобилайзера
- Режим Anti-HiJack

14.02.2002