

РУКОВОДСТВО

по использованию и установке односторонней автомобильной
сигнализации NITEO LX-11

Благодарим Вас за выбор нашей системы!

Автомобильная сигнализация с односторонней связью NITEO LX-11 представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии

Важно!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.



Содержание

1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ	
1.1. Функциональные возможности системы	4
1.1.1. Стандартные функции	4
1.1.2. Программируемые функции	4
1.2. Комплектация	4
2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ, СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР И ДАТЧИК УДАРА	
2.1. Брелоки управления	6
2.1.1. Общее описание одностороннего брелока.....	6
2.1.2. Команды управления с брелоков.....	7
2.1.3. Замена элемента питания	7
2.2. Светодиодный индикатор	7
2.3. Двухзоновый датчик удара	8
3. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ	
3.1. Управление с помощью брелоков	9
3.1.1. Постановка на охрану	9
3.1.2. Беззвучная постановка на охрану.....	9
3.1.3. Выключение / включение сигналов сирены при постановке / снятии с охраны (функция программируется)	9
3.1.4. Постановка на охрану с отключением датчика удара	10
3.1.5. Беззвучная постановка на охрану с отключением датчика удара	10
3.1.6. Снятие с охраны	10
3.1.7. Беззвучное снятие с охраны.....	10
3.1.8. Режим «Поиск автомобиля».....	10
4. СИГНАЛЫ ПРИ СНЯТИИ С ОХРАНЫ	
4.1. Сигналы светодиодного индикатора при снятии с охраны	11
4.2. Прочие режимы	11
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ	
5.1. Автоматический возврат системы на охрану	12
5.2. Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)	12
6. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ	
6.1. Сервисный режим VALET	13
6.1.1. Включение режима VALET.....	13
6.1.2. Выключение режима VALET.....	13
6.2. Аварийное отключение системы PIN-кодом	13
7. ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ	
7.1. Защита автомобиля при включенном режиме охраны	14
7.2. Пассивная блокировка двигателя - иммобилайзер (функция F4)	14
7.2.1. Активация режима пассивной блокировки двигателя.....	14
7.2.2. Отключение режима пассивной блокировки двигателя	14
8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	
8.1. Нормально разомкнутая блокировка двигателя	15
8.2. Нормально замкнутая блокировка двигателя	15
8.3. Выход дополнительного канала (функция F6)	15





8.3.1. Активация канала на 30 сек при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	15
8.3.2. Сигнал на пейджер о нарушении режима охраны	15
8.4. Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1)	15
8.5. Дистанционное управление дополнительными устройствами (функция F5).....	15
8.5.1. Дистанционное открытие замка багажника.....	16
8.5.2. Ручное управление дополнительным устройством	16
8.6. Выход сигнала на: сирену / клаксон	16
9. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ	
9.1. Установка PIN-кода для аварийного снятия системы с охраны	17
9.2. Программирование (запись) брелоков в память системы	17
9.3. Программирование функций системы с помощью перемычек (джамперов)	17
9.3.1. Перемычка (джампер) № 1 – вторая от разъема датчика удара.....	17
9.3.2. Перемычка (джампер) № 2 – первая от разъема датчика удара.....	18
9.4. Программирование функций системы с помощью брелока	18
10. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ	
10.1. Блок управления	19
10.2. Концевой выключатель капота / багажника	19
10.3. Сирена.....	19
10.4. Светодиодный индикатор сигнализации	19
10.5. Двухзоновый датчик удара	19
10.6. Подсоединение проводов	19
10.6.1. Нормально разомкнутая блокировка	20
10.6.2. Нормально замкнутая блокировка	20
10.6.3. Провода управления приводами центрального замка дверей.....	20
10.6.4. Выход доводнительного канала (функция F5)	21
10.6.5. Выход дополнительного канала (функция F6)	22
10.7. Настройка двухзонового датчика удара	22
10.8. Общая схема подключения системы.....	23



1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

1.1. Функциональные возможности системы

1.1.1. Стандартные функции

- Уникальный динамический код, защищенный от подбора и перехвата
- Раздельное управление режимов включения / выключения охраны
- Возможность записи до 4 брелоков в память системы
- Светодиодный индикатор режимов
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Возможность использования цепей блокировки двигателя (требуется установка дополнительных силовых реле)
- Дополнительный слаботочный выход для дистанционного открывания багажника
- Дополнительный разъем для подключения датчика объема (дополнительная опция)
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка / снятие с охраны
- Постановка / снятие системы с охраны без брелока
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану
- Оперативное отключение с брелока датчика удара
- Долговременное дистанционное включение / выключение сирены в режиме охраны (ночной режим)
- Включение режима тревоги при отключении / включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET и при включенном зажигании
- Звуковая индикация сервисного режима VALET
- Звуковое подтверждение варианта функции при программировании системы

1.1.2. Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Программируемый персональный код (PIN-код) для аварийного отключения системы и записи брелоков в память системы
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат системы в режим охраны
- Пассивная постановка на охрану с закрытием или без закрытия дверей
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- Управление центральным замком при включении / выключении зажигания
- Дополнительный выход канала: режим «Комфорт» (закрытие окон) – 30 сек при постановке на охрану, сигнал на пейджер (сигнал тревоги)
- Режим пассивной блокировки двигателя (иммобилайзер)
- Возможность использования штатного клаксона автомобиля для звуковой сигнализации

1.2. Комплектация

- Основной блок управления..... 1 шт.
- Односторонний брелок управления 2 шт.
- Двухзоновый датчик удара 1 шт.

- Светодиодный индикатор (врезной) 1 шт.
- 6-тональная сирена 1 шт.
- Концевой выключатель багажника / капота 1 шт.
- Дополнительное реле блокировки с колодкой 1 шт.
- Комплект проводов с предохранителями 1 шт.
- Руководство по использованию и установке 1 шт.

2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ, СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР И ДАТЧИК УДАРА

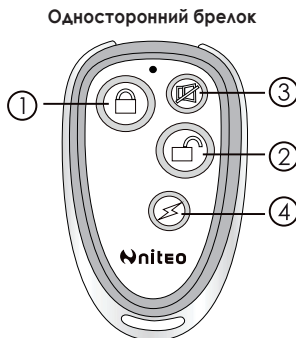
2.1. Брелоки управления

2.1.1. Общее описание одностороннего брелока

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал.

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.



Значение кнопок на брелоке

Кнопки	Односторонний брелок
Кнопка 1	
Кнопка 2	
Кнопка 3	
Кнопка 4	

2.1.2. Команды управления с брелоков

№	Функция	Кн. 1	Кн. 2	Кн. 3	Кн. 4	Условия
1.	Постановка на охрану (закрытие замков двери)	•				Зажигание выключено
2.	Беззвучная постановка на охрану	•2		•1		Зажигание выключено
3.	Снятие с охраны (открытие замков двери)		•			Зажигание выключено
4.	Беззвучное снятие с охраны		•2	•1		Зажигание выключено
5.	Закрытие замков двери	•				Зажигание включено
6.	Открытие замков двери		•			Зажигание включено
7.	Обход датчика удара	•				В течение 8 сек после постановки на охрану
8.	Открытие багажника				(•2s)	Система снята или находится на охране
9.	Режим поиска автомобиля	•				Спустя 8 сек после постановки на охрану
10.	Установка режима VALET	(•2s)	+(•2s)			Зажигание включено / система снята с охраны
11.	Включение / выключение sireны при постановке / снятии с охраны			(•5s)		В течение 10 сек после выключения / включения зажигания
12.	Включение / выключение автоматического возврата системы на охрану		(•2s)	+(•2s)		В течение 10 сек после выключения / включения зажигания
13.	Выход сигнала на: сирену / клаксон			(•5s)		В течение 10 сек после включения / выключения зажигания

- 1(2) – обозначает последовательность нажатий кнопок.
- – нажмите кнопку дважды в течение 3-х секунд.
- (• Ns) – нажмите и удерживайте кнопку в течение N-секунд.
- +(• Ns) – одновременное нажатие двух кнопок.

2.1.3. Замена элемента питания

Для замены элемента питания в одностороннем брелоке:

- открутите на задней крышке винт, аккуратно разделите половинки брелока;
- извлеките разряженную батарейку;
- установите новую батарейку (типа «27A» на 12 В), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно совместите обе половинки, не повредив светодиод и кнопки на монтажной плате, начиная с широкого основания, до полного совмещения. Закрутите винт.

2.2. Светодиодный индикатор

В данной системе используется выносной светодиодный индикатор, который врезается в любом удобном месте.





2.3. Двухзонный датчик удара

В данной системе используется двухзонный датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги.

Датчик удара активируется с задержкой 30 сек (или 60 сек, если джампер №2 снят) после постановки системы на охрану.



3. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

3.1. Управление с помощью брелоков

3.1.1. Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, двигатель заблокируется, светодиодный индикатор в течение 8 сек (или 60 сек, если джампер №2 снят) начнет быстро мигать до момента полной активации датчиков, затем начнет мигать медленно (один раз в секунду).

3.1.2. Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 3 сек нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена не будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, двигатель заблокируется, светодиодный индикатор в течение 8 сек (или 60 сек, если джампер №2 снят) начнет быстро мигать до момента полной активации датчиков, затем начнет мигать медленно (один раз в секунду).



Примечание!

Если при постановке на охрану (беззвучную охрану) не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами сирены.

Обход дефектной зоны датчиков. По истечению 8-ми сек после постановки на охрану, сирена подаст 3 коротких звуковых сигнала, означающих, что одна из дверей не закрыта, 4 коротких звуковых сигнала – что капот или багажник не закрыт. Система обойдет дефектную зону и поставит на охрану остальные зоны. После закрытия двери, капота или багажника, система подключит данную зону к охране.

Автоматическая перезагрузка. Открытие капота, багажника, дверей автомобиля или срабатывание зоны тревоги датчика удара приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. Система включит сирену в непрерывный режим, а габаритные огни начнут мигать в течение 30 сек. Если причина тревоги не пропадет, система отработает 8 циклов по 30 сек. При этом светодиодный индикатор, в период тревоги, будет быстро мигать все 8 циклов. После этого датчик удара исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану, остальные зоны охраны до устранения нарушения.

Несанкционированное включение зажигания не имеет ограничений по количеству циклов тревоги.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову автомобиля приведет к срабатыванию зоны тревоги датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов сирены и один раз мигнут габаритные огни. Количество срабатываний зоны предупреждения не ограничено.

3.1.3. Выключение / включение сигналов сирены при постановке / снятии с охраны (функция программируется)

Чтобы отключить звуковые сигналы сирены при постановке / снятии с охраны, снимите систему с охраны, выключите и включите зажигание, затем в течение 10 сек нажмите и удерживайте кнопку 3 в течение 5 сек, пока сирена не подаст два коротких звуковых сигнала, подтверждая что сирена отключена.

Чтобы подключить сигналы сирены опять выключите а затем включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку 3 в течение 5 сек, пока сирена не подаст один короткий звуковой сигнал, подтверждая что сирена включена.



Внимание! Режим отключения сигналов сирены работает только при постановке / снятии с охраны. Если сработает режим тревоги, сирена будет работать в штатном режиме.

3.1.4. Постановка на охрану с отключением датчика удара

Для постановки на охрану с выключением датчика удара нажмите кнопку 1, затем в течение 8 сек нажмите кнопку 1 повторно. При этом система станет на охрану, сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза. Светодиодный индикатор в течение 8 сек начнет быстро мигать до момента полной активации остальных датчиков, затем начнет мигать медленно (один раз в секунду).

Если в течение 8 сек, после последнего нажатия, вновь нажать кнопку 1, то датчик удара подключится к системе снова. При этом сирена подаст один короткий сигнал, а габаритные огни мигнут один раз.



Примечание!

В случае отключения датчика удара, он автоматически включится при последующей постановке на охрану.

3.1.5. Беззвучная постановка на охрану с отключением датчика удара

Для беззвучной постановки на охрану с выключением датчика удара нажмите кнопку 3, затем в течение 3 сек нажмите кнопку 1, затем в течение 8 сек нажмите кнопку 1 повторно. При этом система становится на охрану, сирена не подаст сигналы, габаритные огни мигнут три раза. Светодиодный индикатор в течение 8 сек начнет быстро мигать до момента полной активации остальных датчиков, затем начнет мигать медленно (один раз в секунду).

Если в течение 8 сек, после последнего нажатия, вновь нажать кнопку 1, то датчик удара снова подключится к системе. При этом сирена не подаст сигнал, а габаритные огни мигнут один раз.



Примечание!

В случае отключения датчика удара, он автоматически включится при последующей постановке на охрану.

3.1.6. Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. При снятии с охраны светодиодный индикатор погаснет.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), с помощью нажатия кнопки 2, приведет только к отключению тревожной сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.

Внимание! Отключение тревожной сигнализации в режиме охраны возможно с помощью любой кнопки брелока. При этом система остается на охране, а отключается только сигнализация (до последующего срабатывания).

3.1.7. Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 3 сек нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена не будет подавать сигналы, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.

3.1.8. Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 брелока (не ранее чем через 8 сек после постановки на охрану). Габаритные огни мигнут пять раз.

4. СИГНАЛЫ ПРИ СНЯТИИ С ОХРАНЫ

Если в режиме охраны система сработала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала, габаритные огни мигнут 4 раза.

4.1. Сигналы светодиодного индикатора при снятии с охраны

Количество вспышек	Охранная зона
2 вспышки ... пауза	Зона предупреждения датчика удара
3 вспышки ... пауза	Зона тревоги датчика удара
4 вспышки ... пауза	Концевой выключатель двери (-ей)
5 вспышек ... пауза	Концевой выключатель капота или багажника
6 вспышек ... пауза	Попытка включения замка зажигания



Примечание!

После включения зажигания светодиодные индикаторы перестанут мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

4.2. Прочие режимы

Светодиодный индикатор	Режим
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Две вспышки ... пауза	Включен иммобилайзер
Не светит	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ

5.1. Автоматический возврат системы на охрану

Если данный режим включен, то при снятии с охраны светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на то, что через 40 сек, если не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 40 сек после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет, и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.

Чтобы отключить данный режим, снимите систему с охраны, выключите / включите зажигание, затем в течение 10 сек одновременно нажмите и удерживайте в течение 2-х сек кнопку 2 и кнопку 3, сирена подаст два коротких звуковых сигнала, в подтверждение отключения функции.

Для включения данного режима назад, проделайте те же действия, при этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, в подтверждение того, что режим включен.

5.2. Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)

Система автоматически станет на охрану (функция F2 включена) через 30 сек после выключения зажигания и закрытия последней двери. Прозвучит два коротких сигнала сирены, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор будет часто мигать.

По истечении 30 сек система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Двигатель заблокируется, замки дверей закроются.

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану открыть дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет приостановлена, при этом светодиодный индикатор начнет гореть постоянно. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-ти секундного интервала времени, включится режим охраны.

Включение зажигания, в период пассивной постановки системы на охрану, отключит этот режим. Светодиодный индикатор погаснет.

Внимание! Если функция F2 запрограммирована на «Без закрытия замков дверей», замки автомобиля при постановке на охрану закрыты не будут.

6. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

6.1. Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления запирающим и отпирающим замков дверей автомобиля. Данный режим предназначен для сервисных работ на станции технического обслуживания.

6.1.1. Включение режима VALET

При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и кнопки 2 брелока в течение пяти секунд. Прозвучит один длинный и один короткий сигналы сирены. Светодиодный индикатор начнет гореть постоянно.



Примечание!

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.

Внимание! Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это повысит защиту автомобиля.

6.1.2. Выключение режима VALET

При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 брелока в течение пяти секунд. Прозвучит один длинный и два коротких сигнала сирены. Светодиодный индикатор погаснет.

6.2. Аварийное отключение системы PIN-кодом

Система может быть аварийно отключена без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

Для аварийного отключения системы с помощью PIN-кода:

- откройте замок двери автомобиля с помощью ключа (при этом сработает сигнализация);
- включите зажигание;
- светодиодный индикатор системы начнет медленно мигать;
- отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее цифре персонального (личного) PIN-кода;
- выключите зажигание, сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут четыре раза в подтверждение введения правильного PIN-кода, система снимется с охраны.

Внимание! Если был введен неправильный PIN-код (заводской код – 6), то новая попытка ввода возможна только после того, как сирена отработает 30-секундный цикл и светодиод начнет медленно мигать.

7. ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ

7.1. Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара и дополнительный датчик, если таковой установлен). Открытие капота, багажника, дверей автомобиля или срабатывание зоны тревоги датчиков приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. Система включит сирену в непрерывный режим, а габаритные огни начнут мигать в течение 30 сек.

Если причина тревоги не пропадет, система отработает 8 циклов по 30 сек. При этом светодиодный индикатор, в период тревоги, будет быстро мигать все 8 циклов. После этого датчик удара исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану, остальные зоны охраны до устранения нарушения.

Несанкционированное включение зажигания не имеет ограничений по количеству циклов тревоги.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию зоны тревоги датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов сирены и один раз мигнут габаритные огни. Количество срабатываний зоны предупреждения не ограничено.

7.2. Пассивная блокировка двигателя - иммобилайзер (функция F4)

7.2.1. Активация режима пассивной блокировки двигателя

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция F4 включена) выключите зажигание. Если после выключения зажигания не поставить систему на охрану в течение 30 сек, то сработает пассивная блокировка двигателя (иммобилайзер). При открытии любой двери, иммобилайзер включится сразу же. Система выдаст сигнал на нормально замкнутую блокировку (также, как при постановке на охрану) и заблокирует двигатель. Светодиодный индикатор начнет мигать в режиме «две вспышки ... пауза».

Внимание!

- При активации пассивной блокировки двигателя, двери автомобиля не запираются. Режим тревоги от открытия дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе, не включается.

- В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны нажатием на кнопку 1 брелока. При этом сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Примечание!

Если активировался режим пассивной блокировки двигателя (после 30 сек), то при включении зажигания, по истечению 10 сек, автоматически включится режим охраны. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз и после 8 сек (активации режима охраны) сработает режим тревоги в штатном режиме.

7.2.2. Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя (иммобилайзера) производится нажатием кнопки 2 брелока. Светодиодный индикатор перестанет мигать, система отключит блокировку двигателя.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

8.1. Нормально разомкнутая блокировка двигателя

Выход слаботочного сигнала отрицательной полярности (500 мА), который выдает система при снятии автомобиля с охраны (**серо-черный провод**) на силовое реле блокировки работы двигателя (агрегат блокировки выбирается установщиком индивидуально). Используется силовое реле с нормально разомкнутыми контактами.

8.2. Нормально замкнутая блокировка двигателя

Выход слаботочного сигнала отрицательной полярности (500 мА), который выдает система при постановке автомобиля на охрану (**оранжевый провод**) на силовое реле блокировки работы двигателя (агрегат блокировки выбирается установщиком индивидуально). Используется силовое реле с нормально замкнутыми контактами.

8.3. Выход дополнительного канала (функция F6)

Выход дополнительного слаботочного канала (**розовый провод**) отрицательной полярности (500 мА) имеет два режима:

- активация канала на 30 сек при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон);
- подача сигнала на пейджер при срабатывании сигнала тревоги (пейджер приобретается отдельно).

Канал программируется одновременным нажатием кнопки 2 и кнопки 3.

8.3.1. Активация канала на 30 сек при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F6 запрограммирована на данное значение) поставьте систему на охрану. При этом выход дополнительного канала подаст сигнал отрицательной полярности длительностью 30 сек на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу. Необходимо использование дополнительного силового реле.

8.3.2. Сигнал на пейджер о нарушении режима охраны

Система имеет возможность (функция F6 запрограммирована на данное значение) подать сигнал тревоги на пейджер при нарушении режима охраны автомобиля (пейджер в комплект не входит).

При нарушении режима охраны и срабатывании системы с включением сигнала тревоги, выход дополнительного канала будет выдавать отрицательный импульсный сигнал на передатчик пейджера. Пейджер подаст сигнал о нарушении режима охраны автомобиля. Необходимо использование дополнительного силового реле.

8.4. Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1)

Система имеет возможность закрывать замки дверей автомобиля каждый раз через 10 сек после включения зажигания (если функция F1 включена). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закроются.

При выключении зажигания, замки дверей автомобиля автоматически открываются сразу же.

8.5. Дистанционное управление дополнительными устройствами (функция F5)

Система имеет выход (**серый провод**) для дистанционного открытия замка багажника автомобиля или дистанционного ручного управления дополнительным устройством.

8.5.1. Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника (функция F5 запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 4 брелока. Система подаст сигнал длительностью 2 сек, для открытия багажника.

Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключится зона багажника.

Примечание!

При дистанционном открытии замка багажника в режиме охраны, система исключит на 20 сек зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 20 сек не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 5 сек система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

Внимание! Дистанционное открытие замка багажника происходит только при выключенном зажигании.

8.5.2. Ручное управление дополнительным устройством

Для ручного управления дополнительным устройством (функция F5 запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте кнопку 4. Канал сразу же активизируется и будет подавать сигнал, пока Вы держите кнопку. Необходимо использование дополнительного силового реле.

Примечание!

При ручном включении дополнительного устройства в режиме охраны, система будет обходить датчик удара, пока Вы держите кнопку 4. Как только кнопка 4 будет отпущена, через 5 сек система вновь подключит датчик удара в контур охраны.

8.6. Выход сигнала на: сирену / клаксон

Позволяет использовать клаксон автомобиля вместо сирены. С выхода подается сигнал на сирену (+ 12 В) или на клаксон (импульсный сигнал). Чтобы изменить выходной сигнал, включите / выключите зажигание, затем в течение 10-ти сек нажмите и удерживайте кнопку 3 в течение 5 сек, пока сирена / клаксон не подаст один короткий звуковой сигнал. В данном случае включится импульсно-тональный сигнал выхода на клаксон.

Для использования сирены снова, включите / выключите зажигание, затем в течение 10-ти сек нажмите и удерживайте кнопку 3 в течение 5 сек, пока сирена / клаксон подаст два коротких звуковых сигнала. В данном случае включится сигнал выхода на сирену (+ 12 В).

9. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

9.1. Установка PIN-кода для аварийного отключения системы

Для установки своего (личного) PIN-кода (можно установить PIN-код от 1 до 30. **Заводской PIN-код: 6**). Прделайте следующие операции:

1. Снимите систему с охраны, в течение 8-ми сек включите / выключите зажигание 5 раз и оставьте зажигание выключенным. Сирена подаст 1 короткий сигнал. Включите зажигание и отсчитайте количество миганий светодиода, соответствующих цифре ранее установленного PIN-кода. Выключите зажигание. Сирена подаст 1 длинный звуковой сигнал, подтверждая что она вошла в режим программирования. Если PIN-код введен неверно, сирена подас 2 коротких сигнала.
2. Включите зажигание, сирена подаст 1 длинный и 1 короткий звуковые сигналы, подтверждая вход системы в режим установки **нового** PIN-кода. Количество миганий светодиода будет соответствовать цифре **нового** PIN-кода.

Пример: Вы хотите установить **новый** PIN-код: «12». После того как светодиодный индикатор мигнет 12 раз выключите зажигание, система запомнит **новый** PIN-код: «12», сирена подаст 2 длинных и 2 коротких звуковых сигнала, затем светодиодный индикатор промигает 12 раз, подтверждая установку **нового** PIN-кода.



Примечание!

- Если во время мигания светодиодного индикатора зажигания не будет выключено, индикатор промигает 30 раз, затем система автоматически установит **новый** PIN-код: «30» и выйдет из режима, сирена подаст 2 длинных и 2 коротких звуковых сигнала.

- Во время мигания светодиодного индикатора нельзя активировать сигнализацию.

9.2. Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает запись в память до четырех кодов брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования (записи) брелоков проведите следующие операции:

1. Снимите систему с охраны, в течение 8-ми сек включите / выключите зажигание 5 раз и оставьте зажигание выключенным. Сирена подаст 1 короткий сигнал. Включите зажигание и отсчитайте количество миганий светодиода, соответствующих цифре PIN-кода. Выключите зажигание. Сирена подаст 1 длинный звуковой сигнал, подтверждая что она вошла в режим программирования. Если PIN-код введен неверно, сирена подас 2 коротких сигнала.
2. Запрограммируйте **новые** брелоки. Для этого нажмите любую кнопку на брелоке. Сирена подаст 1 длинный и 1 короткий звуковые сигналы, подтверждая что брелок внесен в память. Чтобы запрограммировать 2-й, 3-й и 4-й брелоки, нажмите любую кнопку на каждом из них (не позднее 8 сек), количество коротких звуковых сигналов будет соответствовать номеру брелока.



Примечание!

Для выхода из режима программирования (записи) брелоков, не нажимайте кнопки брелока и не включайте зажигание, по истечению 8-ми сек сирена подаст 2 длинных и 2 коротких звуковых сигнала, подтверждая автоматический выход системы из режима.

Внимание! При записи **новых** брелоков в память системы, все ранее запрограммированные брелоки стираются. Поэтому при записи **новых** брелоков, старые брелоки должны быть запрограммированы заново. В противном случае в памяти системы будут запрограммированы **только новые** брелоки

9.3. Программирование функций системы с помощью перемычек (джамперов)

9.3.1. Перемычка (джампер) № 1 – вторая от разъема датчика удара

Перемычка №1 позволяет изменять длительность импульса на закрытие / открытие замков

дверей. Когда переключатель установлен, длительность импульса – 0,8 сек. Если переключатель снят, длительность импульса – 4 сек.

9.3.2. Переключатель (джампер) № 2 – первая от разъема датчика удара

Переключатель №2 позволяет изменять время, через которое система подключает концевые выключатели дверей на охрану.

Когда переключатель установлен, длительность времени составляет – 8 сек. Если переключатель снят, длительность времени составляет – 60 сек. Может применяться при использовании лампы салонного освещения вместо концевых выключателей дверей.

Внимание! Установку и снятие переключателей (джамперов) производить при отключенном питании системы. После программирования системы с помощью переключателей (джамперов) необходимо подать питание на систему, чтобы заданные настройки вступили в действие.

9.4. Программирование функций системы с помощью брелока

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Снимите систему с охраны, включите / выключите зажигание. Затем в течение 10 сек одновременно нажмите и удерживайте кнопку 2 и кнопку 3, до тех пор, пока сирена не подаст три коротких звуковых сигнала, подтверждающих, что система вошла в режим программирования.
2. Для программирования выбранной функции (F1 – F6), с помощью необходимых кнопок войдите в данную функцию и, нажимая их N-е количество раз, выберите нужное значение функции (смотри таблицу ниже), количество сигналов сирены при нажатии кнопки будет определять выбранное значение функции.
3. Для выхода из режима программирования включите зажигание или в течение 30 сек не предпринимайте каких-либо действий с системой. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала, подтверждая, что система вышла из режима программирования.

Таблица программирования функций системы

Функции	Нажатие кнопки	Количество сигналов сирены при нажатии кнопки		
		Один сигнал	Два сигнала	Три сигнала
F1: Управление замками дверей при включении или выключении зажигания	Кнопка 1	Включено	Выключено	Нет
F2: Пассивная постановка системы на охрану	Кнопка 2	Выключено	Включено без закрытия замков дверей	Включено с закрытием замков дверей
F3: Сигнал на открытие замков дверей	Кнопка 3	1 импульс	2 импульса	Нет
F4: Пассивная блокировка двигателя - иммобилайзер	Кнопка 4	Включено	Выключено	Нет
F5: Дистанционное открытие замков багажника / дистанционное ручное управление	Кнопки 1 + 2	Дистанционное открытие багажника	Дистанционное ручное управление	Нет
F6: Выход дополнительного канала	Кнопка 2 + 3	Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану	Импульсный сигнал на пейджер (сигнал тревоги)	Нет

 – Заводские настройки по умолчанию.



10. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

10.1. Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

10.2. Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходе из строя самого концевого выключателя.

10.3. Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

10.4. Светодиодный индикатор сигнализации

В комплекте поставки идет внешний светодиодный индикатор. По желанию пользователя он может устанавливаться в любом видимом и удобном месте на приборной панели.

10.5. Двухзонный датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

10.6. Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 15А. Постоянный источник питания +12В.

Бело-красный провод: защищенный предохранителем 10А, питание цепей габаритных огней. Заводское подключение к красному проводу (+12В).

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»). Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Черный провод: вход подачи питания («масса»). Подключается к металлической детали кузова.

Сине-белый провод: вход для подключения концевого выключателя багажника или капота отрицательной полярности.

Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля). Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле.

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зелено-белый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.



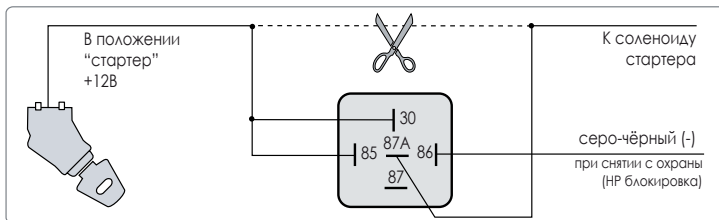
Белый провод: выход на правые габаритные огни.

Белый провод: выход на левые габаритные огни.

10.6.1. Нормально разомкнутая блокировка

Серо-черный провод: выход слаботоочного сигнала отрицательной полярности (500 мА), который выдает система при снятии автомобиля с охраны на силовое реле блокировки (агрегат блокировки выбирается установщиком индивидуально). Используется силовое реле с нормально разомкнутыми контактами.

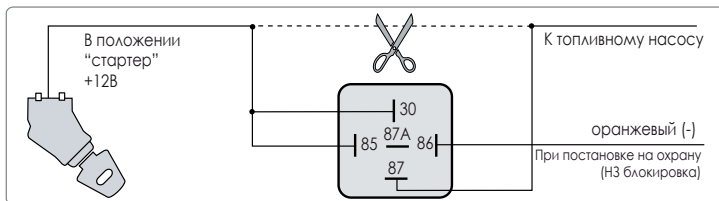
Схема подключения реле блокировки (нормально разомкнутыми контактами)



10.6.2. Нормально замкнутая блокировка

Оранжевый провод: выход слаботоочного сигнала отрицательной полярности (500 мА), который выдает система при постановке автомобиля на охрану на силовое реле блокировки работы двигателя (агрегат блокировки выбирается установщиком индивидуально). Используется силовое реле с нормально замкнутыми контактами.

Схема подключения реле блокировки (нормально замкнутыми контактами)



10.6.3. Провода управления приводами центрального замка дверей

Реле открытия

Сине-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Синий: общий контакт реле.

Сине-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Реле закрытия

Зелено-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Зеленый: общий контакт реле.

Зелено-красный: нормально разомкнутый контакт реле.



Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением

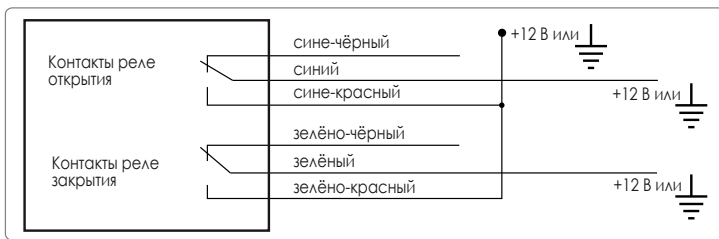


Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления

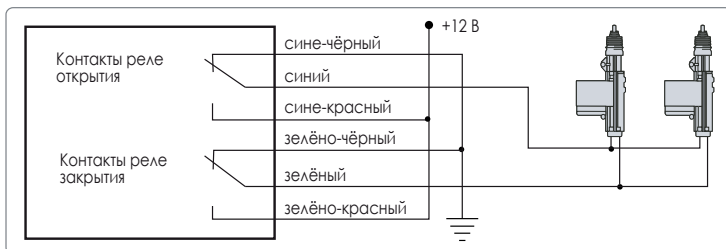
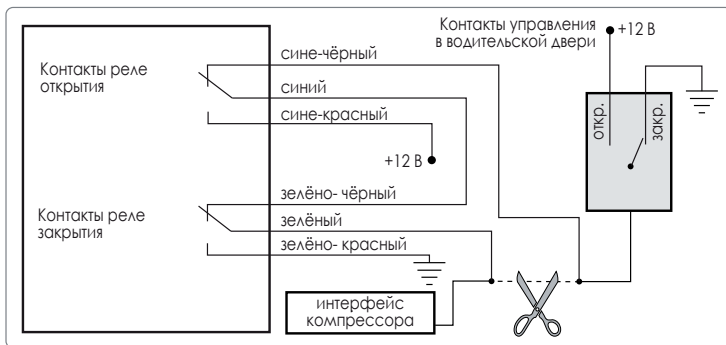


Схема подключения к пневматической системе управления



10.6.4. Выход дополнительного канала (функция F5)

Серый провод: выход отрицательной полярности (500 мА) для дистанционного открытия замка багажника, ручного дистанционного управления дополнительным устройством.

Дистанционное открытие замка багажника активируется нажатием и удержанием кнопки 4 брелока в течение двух секунд.



Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

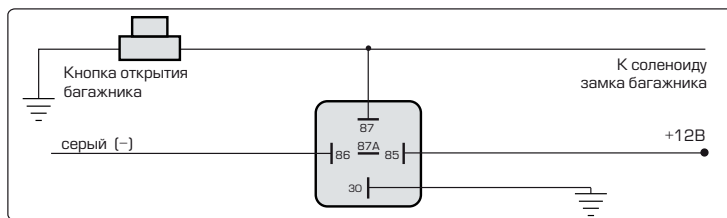
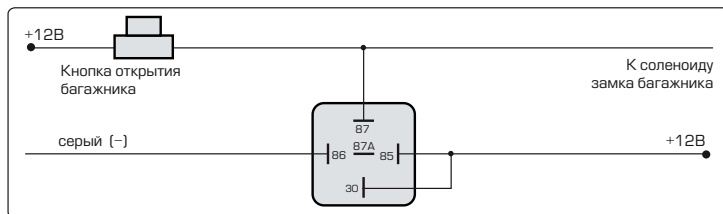


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью



Для ручного дистанционного управления дополнительным устройством (функция F5 запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте кнопку 4, канал сразу же активизируется и будет подаваться сигнал, пока Вы удерживаете кнопку. Необходимо использование дополнительного силового реле.

10.6.5. Выход дополнительного канала (функция F6)

Розовый провод: выход отрицательной полярности (500 мА) для закрытия окон в течение 30 сек с момента постановки автомобиля на охрану, подача сигнала на пейджер при срабатывании сигнала тревоги (пейджер в комплект не входит).

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F6 запрограммирована на данное значение), поставьте систему на охрану. При этом выход дополнительного канала подаст сигнал отрицательной полярности длительностью 30 сек на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу. Необходимо использование дополнительного силового реле.

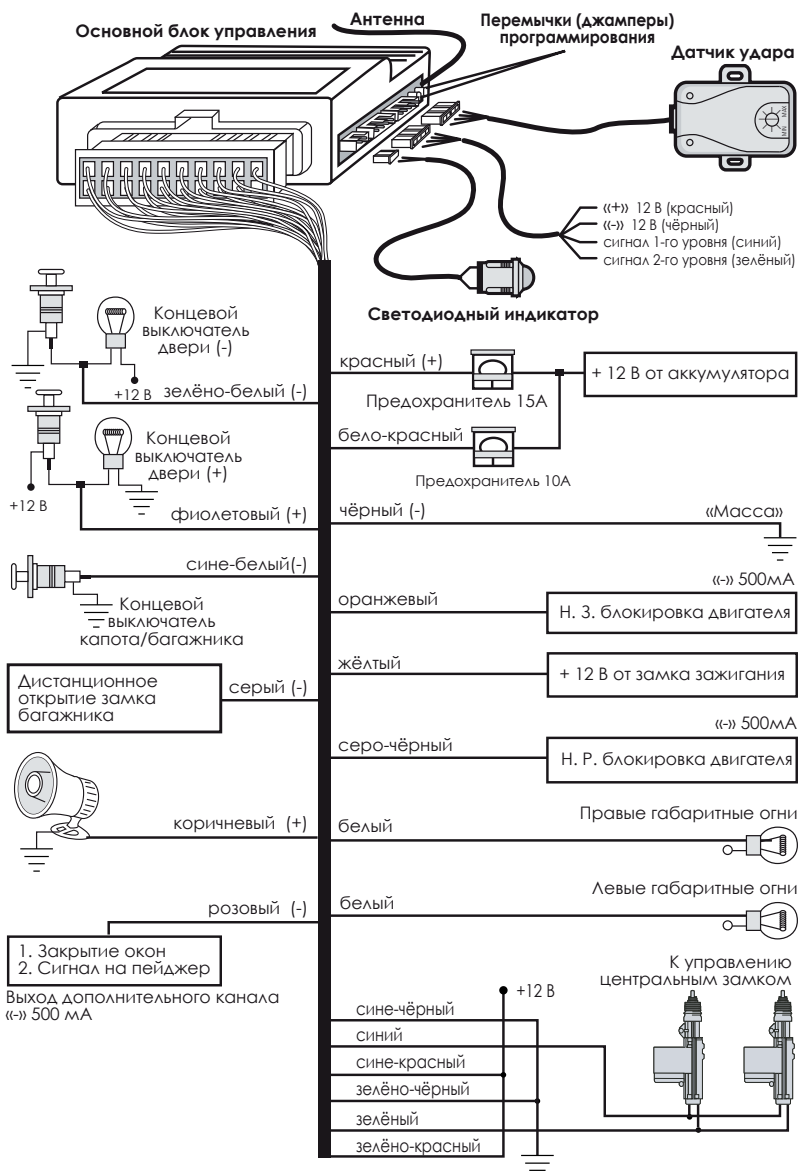
Система имеет возможность (функция F6 запрограммирована на данное значение) подачи сигнала тревоги на пейджер при нарушении режима охраны автомобиля. При нарушении режима охраны и срабатывании системы с включением сигналов тревоги, выход дополнительного канала будет выдавать отрицательный импульсный сигнал на передатчик пейджера. Пейджер подаст сигнал о нарушении режима охраны автомобиля. Необходимо использование дополнительного силового реле.

10.7. Настройка двухзонного датчика удара

Настройка датчика производится поворотом регулировочного потенциометра до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном ударе – обе зоны (загорятся оба светодиода – зеленый и красный). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

Датчик удара активируется с задержкой: 30 сек (или 60 сек, если джампер №2 снят) после постановки системы на охрану.

10.8. Общая схема подключения системы



ЗАМЕТКИ



Lined writing area consisting of 25 horizontal lines.