



# MONGOOSE

## AMG - 800С/М

### Руководство по эксплуатации

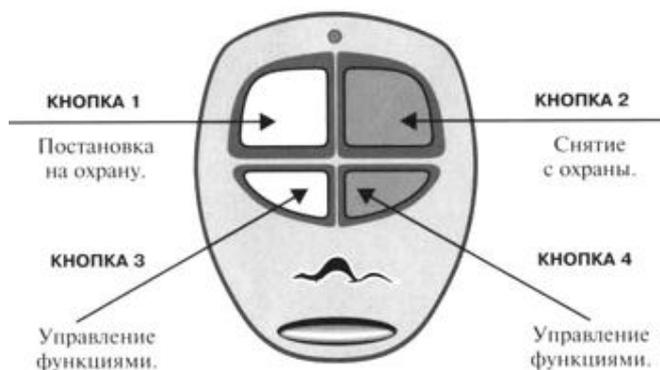
Система Mongoose AMG-800 С/М управляется микропроцессором и предназначена для предотвращения угона автомобиля и кражи его содержимого. В режиме охраны система срабатывает при открывании дверей, капота или багажника, ударах по кузову, при передвижении внутри автомобиля, которое регистрируется специальным датчиком, установленным внутри салона (дополнительно). Кроме того, система снабжена блокиратором, который при необходимости обесточивает электрические системы двигателя автомобиля.

При срабатывании система пошлет звуковые и световые сигналы в течение 30с. или 60с.

Система Mongoose AMG-800 С/М обладает сервисными функциями, которые могут быть использованы совместно с уже имеющимися в Вашем автомобиле системами. Некоторые функции рассматриваются как опции - в этом случае возможно запрограммировать нужные из них.

### Пульт Дистанционного Управления

Пульт предназначен для управления режимами и функциями системы. Система Mongoose AMG-800 С/М поставляется с двумя четырёхкнопочными пультами. Смотри рисунок ниже:



При утере или повреждении пульта, а также в случае разрядки его элементов питания, систему снимают с охраны с помощью личного идентификационного номера (PIN-номера). Этот номер необходим для аварийного снятия системы с охраны, а также для записи новых пультов. Ваш дилер может установить любой номер от 11 до 94 по Вашему выбору.

### Нормальный Режим Работы

#### Постановка системы на охрану.

При ручной постановке системы на охрану и включении блокиратора, выключить зажигание, выйти из автомобиля и убедиться, что все двери (багажник, потолочный люк) закрыты, затем нажать кнопку 1 пульта. Подтверждением постановки на охрану являются один звуковой сигнал сирены и один световой сигнал габаритных огней. Светодиод системы начинает мигать. Если система подключена к центральному замку, двери будут заперты.

Если Вы хотите поставить систему на охрану без звуковых сигналов, прямо перед нажатием кнопки 1 нажмите кнопку 3 пульта. В этом случае постановка системы на охрану подтверждается только световым сигналом габаритных огней. Если при постановке на охрану открыта дверь, багажник или капот, индикаторы и сирена (если не отключена) подадут трехкратный световой и звуковой сигнал, предупреждая, что не все зоны

автомобиля стоят на охране. Система всё равно встанет на охрану, однако при этом незакрытые двери/багажник/капот не будут поставлены на охрану, пока их не закроют.

#### **Снятие с охраны.**

При нажатии кнопки 2 система будет снята с охраны и будет отключен блокиратор. При этом произойдёт подача двукратного звукового и светового сигнала. Если система подключена к центральному замку, произойдёт отпирание дверей. Если в течение 30с Вы не произведете посадку в автомобиль, система проигнорирует попытку снятия с охраны - светодиод системы начнёт часто мигать, и встанет на охрану автоматически. Если запираение дверей во время автоматической перепостановки на охрану нежелательно, Ваш дилер может отключить эту функцию.

Если при снятии с охраны Вы хотите отключить звуковой сигнал, прямо перед нажатием кнопки 2 нажмите кнопку 3 пульта. В этом случае снятие системы с охраны подтверждается только световым сигналом.

#### **Отключение шок-сенсора и салонных датчиков в режиме охраны (например, при нахождении в автомобиле животных).**

Система может быть снабжена датчиками, регистрирующими передвижение внутри, салона автомобиля. Если Вы ставите систему на охрану и оставляете в автомобиле, к примеру, собаку, необходимо отключить шок-сенсор и салонные датчики. Для этого быстро два раза нажмите кнопку 1 пульта при постановке системы на охрану. Каждое нажатие подтверждается звуковым и световым сигналами как обычно. При этом можно также отключить звуковой подтверждающий сигнал, нажав кнопку 3 пульта перед двукратным нажатием кнопки 1.

### **Аварийный Режим**

Данная система может работать в двух аварийных режимах: режиме Valet, который позволяет временно прекратить работу системы до нажатия кнопки пульта, и в режиме аварийного отключения при ремонте автомобиля, когда система не ставится на охрану, однако с помощью пульта можно запереть автомобиль.

#### **Режим VALET.**

Переводить систему в этот режим целесообразно, если Вы отдаёте автомобиль во временное пользование тому, кто не знаком с работой данной охранной системы. Режим Valet устанавливается при одновременном нажатии кнопок 1 и 2, когда система не стоит на охране. Система переходит в режим Valet, при этом светодиод горит постоянно. Система будет находиться в этом режиме, не вставая на охрану автоматически до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка пульта.

#### **Режим аварийного отключения при ремонте.**

Рекомендуется устанавливать такой режим, когда автомобиль сдают и ремонт; параметры режима сохраняются в памяти системы даже при отключенном аккумуляторе. Для этого необходимо снять систему с охраны, включить зажигание, нажать кнопку аварийного отключения и держать её нажатой в течение 3с. Через три секунды загорается светодиод и подтверждает, что установлен режим аварийного отключения при ремонте. Система будет находиться в данном режиме до тех пор, пока снова не нажмут кнопку аварийного отключения при включенном зажигании. В этом режиме с помощью пульта можно запереть и отпирнуть автомобиль.

### **Дополнительные Функции**

#### **Функции центрального замка.**

Система Mongoose AMG-800 C/M имеет интерфейс для управления дверными замками. Если Ваш автомобиль оборудован центральным замком, запираение и отпирание дверей будет происходить каждый раз при постановке/снятии системы с охраны.

#### **Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.**

При выборе этой функции двери автоматически запираются через 10с после включения зажигания. Эта функция предназначена для обеспечения личной безопасности водителя при нападении угонщиков и других

лиц. Если после включения зажигания будет открыта дверь, система выходит из режима автоматического запирания, чтобы водитель не остался на улице рядом с запертым автомобилем.

### **Запирание/отпирание дверей изнутри автомобиля.**

Вы также можете запирать и отпирать двери изнутри автомобиля, нажимая кнопки 1 или 2 на пульте при включенном зажигании. Отпирание дверей происходит автоматически при выключении зажигания.

### **Экстренное отпирание и запирание. Режим "ПАНИКА".**

Система также может работать в режиме "паника", который позволяет вызвать срабатывание системы с помощью пульта. Этот режим создаёт хороший отпугивающий эффект. Система может работать в режиме "паника" независимо от того, включено зажигание или нет.

Если Вы намерены вызвать срабатывание системы и запереть двери, нажмите и держите нажатой кнопку 1. При необходимости включить сигнал тревоги и отпереть двери нажмите и держите нажатой кнопку 2. Система будет работать в режиме "паника" и подавать звуковые и световые сигналы в течение 30с., не отключая системы автомобиля, что позволит Вам уехать. Можно отключить режим, нажав кнопку 2 пульта. Если в течение 30 сек. с пульта не поступит прекращающий сигнал, система встает на охрану, блокиратор активизируется, двери запираются.

### **Дополнительные Удобства**

Система Mongoose AMG-ШС/М обладает тремя дополнительными функциями, предназначенными для удобства владельца.

#### **Открывание багажника.**

Если багажник Вашего автомобиля снабжен специальным соленоидом, багажник можно открыть, нажав кнопку 3 пульта. Если при нажатии кнопки система уже стоит на охране, салонные датчики и концевой выключатель багажника будут отключены, чтобы система не сработала. Датчики и концевой выключатель багажника будут отключены в течение 10 с после того, как багажник будет закрыт, затем они снова встанут на охрану.

Для обеспечения безопасности при вождении, эта функция не может быть задействована при включенном зажигании.

#### **Вспомогательный выход.**

Охранная система позволяет дистанционно управлять и другим электрооборудованием: например, включать фары. Это целесообразно, к примеру, когда Вы входите или выходите с неосвещенной парковки. При нажатии кнопки 4 в течение 3с. фары загорятся на 20с. - 30с.

#### **Выход на стеклоподъемник.**

Охранная система также снабжена выходом, на котором появляется импульс произвольной продолжительности (пока нажаты кнопки 3 и 4). Этот выход можно использовать для безопасного закрывания окон (стеклоподъемник работает до тех пор, пока не отпускают кнопки). При этом салонные датчики будут отключены на время работы стеклоподъемника и будут снова подключены через 10 с после поднятия стекол.

#### **Задержка при выключении потолочного плафона.**

Салонный потолочный плафон будет гореть в течение 20 с после закрывания дверей или до включения зажигания.

#### **Двухшаговое отпирание дверей.**

Если позволяет устройство Вашего автомобиля, можно разделить управление отпиранием двери водителя и остальных дверей. Тогда при нажатии кнопки 2 пульта будет отпираться только дверь водителя. Если же сразу

вслед за первым нажатием снова нажать кнопку 2 пульта отойдутся и остальные двери.

Запирание происходит как обычно: всех дверей вместе.

#### **Аварийное снятие с охраны.**

Эта функция предназначена для нештатных ситуаций, например, при потере или поломке пульта или при разрядке его элементов питания. Тогда автомобиль открывают обычным ключом, система срабатывает.

Для выхода из режима тревоги и снятия системы с охраны необходимо:

- включить зажигание;
- ввести первую цифру Вашего PIN-номера. Для этого нажмите кнопку аварийного отключения количество раз соответствующее первой цифре Вашего PIN-номера;
- выключить и включить зажигание;
- ввести вторую цифру Вашего PIN-номера. Для этого нажмите кнопку аварийного отключения количество раз соответствующее второй цифре Вашего PIN-номера;
- выключить зажигание. Система при этом должна сняться с охраны.

#### **Пассивная постановка на охрану.**

При выборе этой опции система автоматически встаёт на охрану после выключения зажигания, открывания и закрывания дверей. Помните, что в режиме пассивной постановки на охрану автоматического запирания дверей не происходит, чтобы ключи не оказались случайно запертыми в автомобиле. Чтобы на время задержать этот режим, например при погрузке/разгрузке автомобиля, необходимо оставить открытой дверь или включить временный аварийный режим (см. Режим Valet). При выборе функции задержки срабатывания при посадке в автомобиль система не снятая с охраны не срабатывает после открывания дверей в течение 10с. - 20с., позволяя водителю сесть в автомобиль и отключить сигнализацию кнопкой аварийного отключения. Задержка срабатывания работает только при пассивной постановке на охрану.

#### **Автоматические Функции**

Если система срабатывала, при снятии её с охраны, подаются 4 звуковых и световых сигнала вместо двух. До первого включения зажигания светодиод мигает определённое количество раз, указывая, какой датчик вызвал срабатывание системы. При срабатывании салонных датчиков светодиод мигнёт 2 раза, при срабатывании концевых выключателей дверей - 3 раза, и при срабатывании концевого выключателя багажника и капота - 4 раза.

#### **Разрядка аккумулятора.**

Особое внимание при разработке системы Mongoose AMG-800 C/M уделялось её экономичности, поэтому большинство аккумуляторов не будут сильно разряжены, если система будет оставлена без присмотра на срок до 3-х недель.

#### **Программирование/стирание Пульты Дистанционного Управления**

Система Mongoose AMG-800 C/M позволяет запрограммировать (запомнить) до 4-х пультов дистанционного управления.

Для программирования нового пульта:

- включить зажигание;
- ввести первую цифру Вашего PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз, соответствующее первой цифре Вашего PIN-номера;
- выключить и снова включить зажигание;
- ввести вторую цифру Вашего PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз, соответствующее второй цифре Вашего PIN-номера;
- выключить и снова включить зажигание. Система подаст два звуковых сигнала;
- нажать кнопку 1 нового пульта (или кнопки 1 и 3, смотри таблицу сигналов). Система подаст один звуковой сигнал;

- выключить зажигание. Через 5с. система подаст 2 звуковых сигнала, индицируя выход из режима программирования пультов.

Если происходит программирование более 4-х пультов, ранее введенные пульты удаляются из памяти. После инициализации новых пультов убедитесь, что система реагирует на сигналы всех старых пультов.

### **Удаление Кодов из Памяти**

Если Вы намерены удалить (стереть) коды брелоков из памяти, например, при утере пульта, необходимо воспользоваться программируемыми функциями системы. Поскольку неаккуратное программирование может повлиять на основные эксплуатационные характеристики системы, рекомендуется обратиться к Вашему дилеру, если Вы не освоили режим программирования.

### **Прочие Рекомендации**

Если Вы намерены оставить в автомобиле висящую одежду, например, пальто, или оставить открытым потолочный люк, необходимо предотвратить ложное срабатывание салонных датчиков путём их отключения (см. Отключение салонных датчиков).

Если Вы не садитесь в автомобиль сразу после снятия системы с охраны, можно предотвратить перепостановку на охрану приоткрыв дверь.

Если включен режим пассивной постановки на охрану, можно избежать перепостановки на охрану, включив временный аварийный режим (см. режим Valet).

### **Анти Хайджек**

В модели Mongoose AMG 800 C есть специальная функция Анти Хайджек для защиты владельца от ограбления, при насильственном высаживании из автомобиля, отнимании ключей и пультов управления сигнализацией и т.д.

Анти Хайджек блокирует двигатель автомобиля если обнаруживает отсутствие в салоне самого владельца, используя для этого безопасную процедуру.

Если на Вас совершено нападение с целью завладеть автомобилем - просто выйдите из него, ничего не трогая. Mongoose сам, дав грабителю отъехать на безопасное для Вас расстояние, заблокирует двигатель и, включив сирену, фонари, вынудит его покинуть автомобиль.

### **Процедура запуска Анти Хайджека:**

1. при каждом включении зажигания или
  2. открывании и закрывании дверей при включенном зажигании.
1. После включения зажигания начинает медленно вспыхивать светодиод системы, индицируя 2-минутный режим ожидания, в течение которого Анти Хайджек можно отключить, введя при помощи кнопки аварийного отключения первую цифру Вашего PIN-номера. Тогда светодиод гаснет, а Анти Хайджек находится в ждущем режиме, ничем себя не проявляя.  
Если в течение 2-минутного интервала не последовало отключающего сигнала включается звук сирены, а еще через 30 секунд - фонари и блокировка двигателя. Еще через 30 сек. система включает режим охраны, реагируя обычным для охраны образом на открывание дверей, включение зажигания и т.д.  
На стадии процедуры Анти Хайджека. когда уже появился звук сирены отключить его можно только введя кнопкой аварийного отключения полный PIN-номер. Т.е. остановившись у обочины, выключите и снова включите зажигание, введите первую цифру PIN-номера. выключите и снова включите зажигание, введите вторую цифру PIN-номера. выключите зажигание: сирена замолчит, фонари погаснут. Анти Хайджек в ждущем режиме.
  2. Если при включенном зажигании открыть дверь начинает быстро мигать светодиод системы, а после закрывания двери начинается минутный отсчет, во время которого можно отключить Анти Хайджек введением первой цифры PIN-номера. Если этого не сделать включится сирена и т.д. как в первом пункте.

**Замечание 1.** При сработавшем Анти Хайджеке пульта системы заблокированы, с их помощью отключить процедуру Анти Хайджека невозможно.

**Замечание 2.** Если запустив двигатель, Вы хотите выйти из автомобиля (например для очистки стекол), то, открыв дверь, введите первую цифру PIN-номера - Анти Хайджек перейдет в режим ожидания до следующего выключения зажигания.

**Замечание 3.** Если Вы при высаживании из автомобиля сначала открыли дверь, а лишь потом выключили зажигание - сирена издаст короткий предупредительный сигнал, т.к. поставить систему на охрану, используя пульт уже невозможно. Следует сначала отключить Анти Хайджек, включив зажигание и введя первую цифру PIN-номера.

**Замечание 4.** Временно (не прибегая к программным переключателям) отключить срабатывание Анти Хайджека можно поставив систему в **Valet-режим** или **аварийный** режим.

**Замечание 5. (Главное).** Прежде чем окончательно включить Анти Хайджек потренируйтесь в управлении (отключении) его на парковке - только тогда его высокие защитные свойства не войдут в противоречие с удобством пользования автомобилем.

### Неполадки и Способы их Устранения

Радиус действия пульта уменьшился.	Разряжен элемент питания пульта.
Пульт поврежден или утерян.	Систему можно снять с охраны с помощью кнопки аварийного отключения и ввода Вашего PIN-номера.
При постановке на охрану вместо обычных сигналов система подает три звуковых и световых сигнала.	Открыта дверь, капот или багажник. Снимите систему с охраны, закройте дверь или багажник и снова поставьте систему на охрану.
При снятии с охраны система подает четыре звуковых и световых сигнала вместо двух.	Система срабатывала в Ваше отсутствие. Проверьте по светодиоду системы, какая зона вызвала срабатывание.
Может ли система автоматически встать на охрану через несколько минут после снятия с охраны.	Если система не зарегистрировала посадку в автомобиль, она может встать на охрану и запереть двери автомобиля, если выбрана соответствующая функция.

### Значение Сигналов Светодиода

Если система срабатывала в отсутствие водителя, при снятии с охраны светодиод указывает зону срабатывания.

Количество импульсов	Зона срабатывания
2	Салонные датчики
3	Двери
4	Багажник/капот

### Таблица Сигналов, Посылаемых с Пульта

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Условия
Постановка на охрану (и запираение).	о				Выключенное зажигание.
Запираение.	о				Включенное зажигание.
Постановка на охрану с отключением салонных датчиков.	оо				Выключенное зажигание.
Постановка на охрану с отключением звукового сигнала.	о затем		о сначала		Выключенное зажигание.

Постановка на охрану с отключением салонных датчиков и звукового сигнала.	оо затем		о сначала		Выключенное зажигание.
Снятие с охраны (и отпирание).		о			Выключенное зажигание.
Отпирание		о			Включенное зажигание
Снятие с охраны с отключением звукового сигнала.		о затем	о сначала		Выключенное зажигание
Режим "паника" с запираем дверей.	о 3 сек.				
Режим "паника" с отпиранием дверей.		о 3 сек.			
Отпирание багажника.			о 3 сек.		Выключенное зажигание.
Вспомогательный выход.				о 3 сек.	
Стеклоподъемники.			о 3 сек.	о 3 сек.	
Постановка на охрану второго автомобиля.	о		о		Выключенное зажигание.
Снятие с охраны второго автомобиля.		о	о		
Режим Valet.	о 3 сек.	о 3 сек.			Когда система не стоит на охране.

#### ОБОЗНАЧЕНИЯ:

о - Нажать кнопку пульта. Если указаны две кнопки, нажимать одновременно.

о сначала, затем - Нажать кнопки поочередно в указанном порядке.

о 3сек. - Нажать кнопку и держать 3с (если указаны две кнопки, нажать и держать вместе).

о о - Быстро нажать кнопку 2 раза.

#### Переключатели Программируемых Функций

Система Mongoose AMG-800 C/M снабжена дополнительными программируемыми функциями, процедура включения которых описана ниже.

Для изменения параметров переключателя необходимо:

1. Включить зажигание;
2. Ввести первую цифру PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз соответствующее первой цифре PIN-номера;
3. Выключить и снова включить зажигание;
4. Ввести вторую цифру PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз, соответствующее второй цифре PIN-номера;
5. Выключить и снова включить зажигание. Система подаст два звуковых сигнала;
6. Нажать кнопку 1 пульта.
7. Выключить и включить зажигание.
8. Ввести первую цифру переключателя, параметры которого Вы хотите изменить. Для этого нажать кнопку аварийного отключения соответствующее количество раз. При каждом нажатии кнопки сирена будет издавать подтверждающий звук.
9. Выключить и включить зажигание.
10. Ввести вторую цифру номера программного переключателя. Для этого нажать кнопку аварийного отключения соответствующее количество раз. При каждом нажатии кнопки сирена будет издавать подтверждающий звук. Светодиод системы показывает текущее состояние переключателя. Если переключатель включен, светодиод горит, при выключении переключателя светодиод гаснет. Чтобы включить переключатель, нажмите кнопку 1 любого действующего пульта, для отключения нажмите кнопку 2 пульта.

11. Для выхода из режима программных переключателей выключите зажигание и подождите несколько секунд двойного подтверждающего звука сирены. Для возврата к шагу 8 и изменения состояния других программных переключателей выключите и включите зажигание.

**Таблица Программных Переключателей**

Номер программного переключателя	Функция программного переключателя	Заводская установка	Нажать кнопку 1 на пульте; 1 короткий сигнал сирены, светодиод загорится	Нажать кнопку 2 на пульте; 2 коротких сигнала сирены, светодиод погаснет	Прочая информация
1-1	Пассивная постановка/снятие с охраны.	выкл.	вкл.	выкл.	"выкл." - только активный режим постановки на охрану
1-2	Продолжительность сигнала тревоги (30 с. или 60 с.).	30 с.	30 с.	60 с.	
1-3	Запирание дверей при автоматической перепостановке на охрану.	вкл.	вкл.	выкл.	
1-4	Запирание дверей при включении зажигания.	вкл.	вкл.	выкл.	
1-5	Подача/отсутствие звукового сигнала подтверждения.	вкл.	вкл.	выкл.	"вкл." - сирена подает звуковые сигналы
1-6	Длина импульса при запирании дверей.	0,5 с.	0,5 с.	3,5 с.	0,5 с. - для эл. привода; 3,5 с. - для пневмопривода.
2-1	Постановка на охрану с подниманием стекол.	выкл.	вкл.	выкл.	Зелено-красный провод на дополнительном разъеме.
2-2	Длина импульса на выходе стеклоподъемника/фар.	25 с.	10 с.	25 с.	10 с. - для управления стеклоподъемниками.
2-3	Режим задержки тревоги при постановке на охрану в пассивном режиме.	вкл.	вкл.	выкл.	Только для режима пассивной постановки.
2-4	Время задержки тревоги при пассивной постановке на охрану.	20 с.	10 с.	20 с.	Только для режима пассивной постановки.
2-6	Включение режима Анти-Хайджек.	выкл.	вкл.	выкл.	
3-1	Установка персонального PIN-кода от 11 до 99.	1 & 1	нажать 1-9 раз для ввода нужной цифры десятков.	нажать 1-9 раз для ввода нужной цифры единиц.	При вводе каждой цифры подается звуковой сигнал. Длинный при вводе десятков; короткий - при вводе единицы.
3-2	Стирание кодов пультов (оставляется код только	-	обе вместе	обе вместе	Запрограммируйте все остальные пульты.

	используемого пульта).				
3-3	Сбросить все параметры на заводскую установку.	-	обе вместе	обе вместе	Установка на заводские значения.

30.03.2002