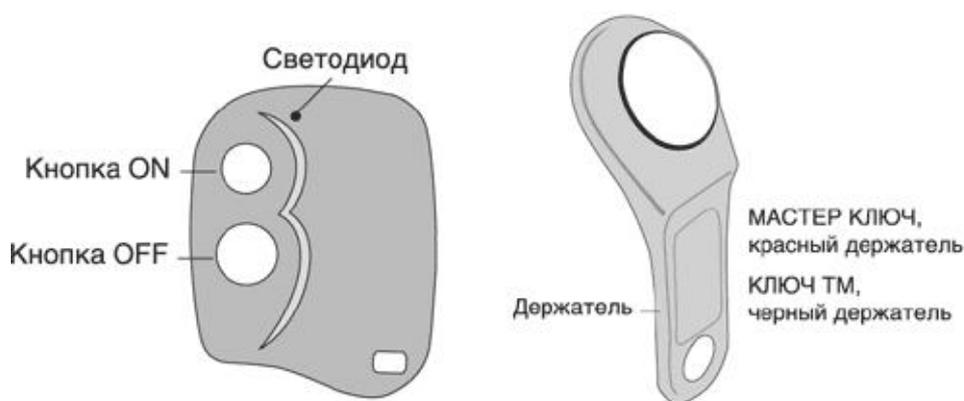




MERITEC

Master и Universal

Инструкция пользователя



Модели Master ТМ и Universal комплектуются Мастер-ключом, для аварийного снятия с охраны и программирования брелков, ключем Touch Memory для управления иммобилайзером, считывателем Touch Memory. Модель Master комплектуется кнопкой аварийной постановки на охрану.

Опция: двухзонный микроволновый датчик, ключ Touch Memory для модели Master.

ВОЗМОЖНОСТИ MERITEC:

- Интеллектуальный иммобилайзер Touch Memory, Dallas, USA - три режима работы (только для модели UNIVERSAL)
- Программируемый интеллектуальный иммобилайзер - два режима работы (только для моделей MASTER и MASTER-TM)
- Динамический код Keeloq, Microchip, USA
- Двухзонный встроенный датчик удара с цифровой обработкой
- Оперативное изменение чувствительности датчика удара с брелока в режиме ОХРАНЫ
- Многоцветный индикатор состояния
- Встроенный универсальный интерфейс управления замками дверей
- Встроенный центральный замок
- Переназначаемый вход центрального замка
- Программируемое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания совместно с педалью тормоза
- Программируемая работа выходов замков дверей
- Управление замком багажника
- Раздельные релейные выходы управления указателями поворота
- Таймированные выходы дополнительных каналов
- Охрана автомобиля с работающим двигателем
- Противоугонная функция
- Дистанционная блокировка двигателя
- Программируемый интеллектуальный иммобилайзер
- Охрана капота, дверей салона и багажника ("+" и "-" триггер дверей)
- Дистанционное включение/отключение датчика удара в режиме ОХРАНЫ
- "Световая дорожка" в режимах ОХРАНЫ и СНЯТО С ОХРАНЫ
- Бесшумная постановка и снятие с охраны
- Реверс тихой постановки и снятия с охраны

- Отложенная постановка на охрану
- Перепостановка на охрану
- Автопостановка на охрану без запираания дверей
- Аварийная постановка на охрану
- Кодовое аварийное снятие с охраны с помощью МАСТЕР КЛЮЧА
- Функция "паники"
- Ограниченное до трех минут время звучания сирены
- Режим VALET
- Задержка постановки на охрану с контролем освещения салона
- Выход для подключения передатчика пейджера
- Оповещение о неисправных зонах при постановке на охрану
- Отключение неисправных концевых выключателей дверей, капота и багажника при систематическом включении тревоги
- Отключение датчика удара и дополнительного датчика при систематическом включении тревоги
- Индикация причин тревоги
- Полная память состояния системы и запрограммированных установок при отключении питания
- Включение предупреждающих сигналов при постановке на охрану с открытой дверью
- Включение предупреждающих сигналов о разрядке батарейки брелока
- Самостоятельное стирание и запись брелоков (только для моделей MASTER TM и UNIVERSAL)
- Самостоятельное программирование ключей TM (только для UNIVERSAL)
- Программирование системы с брелока и при помощи персонального компьютера

РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ

В этом режиме система может находиться бесконечно долго, если не подключена функция **"автопостановка без запираания дверей"**.

Из режима СНЯТО С ОХРАНЫ можно перейти к постановке на охрану, к режиму ЗАПИСИ брелоков, к режиму ТРЕВОГИ или к режиму VALET.

Режим СНЯТО С ОХРАНЫ	Индикатор состояния
при выключенном зажигании и закрытой двери, капоте, багажнике	не горит
при выключенном зажигании и открытой двери, капоте или багажнике	горит красным
при включенном иммобилайзере и закрытой двери, капоте или багажнике	редко мигает красным
при включенном иммобилайзере и включенном зажигании (включается противоразбойная функция)	часто мигает красным

"СВЕТОВАЯ ДОРОЖКА" В РЕЖИМЕ СНЯТО С ОХРАНЫ

Для того, чтобы подсветить дорогу в темное время суток можно включить только указатели поворота автомобиля ("световую дорожку").

Для этого в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ нажмите и отпустите кнопку OFF брелока. Система включит "световую дорожку" на 6 секунд, после этого вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Во время включения "световой дорожки" можно оперативно изменить состояние системы, подавая команду с брелока.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Для того, чтобы поставить систему на охрану, необходимо закрыть все двери, капот и багажник, нажать и отпустить кнопку ON брелока. Система подаст один звуковой и один световой (указателями поворота) сигналы. Зажигание заблокируется. Замки дверей запрутся, если они установлены и подключены.

Сразу после постановки на охрану начинается ДИАГНОСТИКА датчиков, индикатор состояния горит оранжевым светом, в это время проверяются все входы системы. В следующие 1 5 секунд индикатор состояния часто мигает красным светом на ВРЕМЯ УСПОКОЕНИЯ чувствительных датчиков, в это время встроенный датчик удара и дополнительный датчик не будут реагировать на любые воздействия.

По завершении диагностики система перейдет в режим ОХРАНЫ, при этом индикатор состояния будет равномерно мигать красным светом.

ОТЛОЖЕННАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Если при постановке на охрану не закрыты дверь(и) и багажник (или неисправны их датчики), либо свет в салоне не выключен, то система сериями звуковых и/или световых сигналов (в зависимости от функции **"индикация при постановке на охрану"**) будет сообщать об этом до закрытия двери. Если в это время закрыть дверь(и), то система встанет на охрану и запрет замки дверей.

Для того, чтобы ПРИНУДИТЕЛЬНО поставить систему на охрану, необходимо повторно нажать на кнопку ON, система запрет замки дверей и перейдет в режим ОХРАНЫ. Концевые выключатели дверей будут считаться неисправными и система исключит их из охраны, при этом подаст один длинный звуковой и один световой сигналы.

При последующих постановках на охрану датчики подключатся вновь, если они исправны и при диагностике не регистрируют никаких воздействий.

При включении функции **"время работы задержки света в салоне"** (см. "Инструкцию по установке") замки дверей будут запираются независимо от состояния концевых выключателей дверей, а функция отложенной постановки на охрану работать не будет.

Если при постановке на охрану (при включенной функции **"обход неисправных концевых выключателей дверей"**) не были закрыты двери или багажник на время больше установленного в функции **"время работы задержки света в салоне"**, то система воспринимает их как неисправные и исключает их из охраны, при этом подает один длинный звуковой и один световой сигналы.

ТИХАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Чтобы поставить систему на охрану без звукового подтверждения, необходимо нажать и отпустить кнопку OFF брелока, при этом на 6 секунд включается "световая дорожка", в это время нужно нажать и отпустить кнопку ON брелока, система подает один световой сигнал. Зажигание заблокируется. Замки дверей запрутсся, если они установлены и подключены.

Если система была поставлена на ОХРАНУ без звуковых сигналов подтверждения, то и снятие с охраны произойдет без звуковых сигналов.

Система подает световые и звуковые сигналы при снятии с охраны (независимо от тихой постановки), в случае:

- регистрации режима ТРЕВОГИ;
- разрядки батарейки брелока.

При подключении функции **"приоритет "тихой" постановки"**, режимы ТИХОЙ ПОСТАНОВКИ будут включаться без нажатия кнопки OFF.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Если при постановке на охрану нажать 2 раза кнопку ON брелока в течение 3 секунд (при этом каждое нажатие сопровождается одним звуковым и одним световым сигналами), то система перейдет в режим ОХРАНЫ с отключением звуковых сигналов при срабатывании чувствительных датчиков. При срабатывании 1-ой зоны датчика удара и внешней зоны микроволнового датчика система подает световые

сигналы, а при срабатывании 2-ой зоны датчика удара и внутренней зоны дополнительного датчика система подаст световые сигналы и включает пейджер.

Если при постановке на охрану нажать 3 раза кнопку ON брелока в течение 3 секунд, то система перейдет в режим ОХРАНЫ с отключением датчика удара и дополнительного датчика, индикатор состояния системы будет мигать красным светом с короткими паузами. При открытии любой двери, капота или багажника система перейдет в режим ТРЕВОГИ. После окончания тревоги система оставит режим ОХРАНЫ неизменным.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Чтобы поставить автомобиль на охрану с работающим двигателем, необходимо при заведенном двигателе (включенном зажигании) закрыть все двери, нажать и отпустить два раза в течение 3 секунд кнопку ON брелока (каждое нажатие кнопки ON сопровождается одним звуковым и одним световым сигналами, независимо была ли до этого нажата кнопка OFF брелока). Замки дверей запрут, если они подключены и система перейдет в режим ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ, индикатор состояния при этом будет мигать красным светом с короткими паузами.

При открытии двери, капота, багажника или нажатия на педаль тормоза система заблокирует зажигание и перейдет в режим ТРЕВОГИ.

Невозможно поставить систему на охрану с работающим двигателем при открытой двери или багажнике.

Если команда ОХРАНА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ была подана с открытым капотом, то замки дверей запираются. После закрытия капота он также берется под охрану.

РЕЖИМ ОХРАНЫ

В режиме ОХРАНЫ зажигание заблокировано, индикатор состояния системы равномерно мигает красным светом.

При срабатывании 1-ой зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика система подаст несколько коротких звуковых и/или световых сигналов (в зависимости от режима ОХРАНЫ).

При срабатывании 2-ой зоны датчика удара или внутренней зоны дополнительного датчика система подаст световые сигналы, включит пейджер или перейдет в режим ТРЕВОГИ (в зависимости от режима ОХРАНЫ).

При включении зажигания, при открывании дверей, капота, багажника система перейдет в режим ТРЕВОГИ.

"СВЕТОВАЯ ДОРОЖКА" В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Для поиска автомобиля на стоянке можно включить только указатели поворота автомобиля ("световую дорожку").

Для этого в режиме ОХРАНЫ нажмите и отпустите кнопку ON брелока. Система включит "световую дорожку" на 6 секунд, после этого вернется в режим ОХРАНЫ.

ФУНКЦИЯ "ПАНИКИ"

Данная функция используется для привлечения внимания к автомобилю.

В режиме ОХРАНЫ нажатие кнопки ON брелока включает "световую дорожку" на 6 секунд, если удерживать кнопку ON брелока более чем на 1 секунду, то система будет подавать световые и звуковые сигналы в течение 15 секунд, после чего вернется в режим ОХРАНЫ.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Если вы поставили автомобиль на охрану с отключением чувствительных датчиков, то можно оперативно подключить датчик удара не снимая систему с охраны. Для этого в режиме ОХРАНЫ необходимо нажать и отпустить кнопку ON брелока, включается "световая дорожка" на 6 секунд. Если в это время нажать кнопку OFF, система подаст один звуковой сигнал, отключит указатели поворота, а индикатор состояния при этом будет равномерно мигать красным светом.

Для того, чтобы отключить датчик удара в режиме ОХРАНЫ, необходимо нажать и отпустить кнопку ON брелока, при этом на 6 секунд включается "световая дорожка". Если в это время нажать кнопку OFF, система подаст два звуковых сигнала, отключит указатели поворота, а индикатор состояния при этом будет мигать красным светом с короткими паузами.

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Из режима ОХРАНЫ система перейдет в режим ТРЕВОГИ при открывании любой двери, капота, багажника (если есть датчики, они подключены и исправны), при срабатывании 2-ой зоны датчика удара или внутренней зоны дополнительного датчика, при включении зажигания, при прерывании питания с неработающим двигателем. Этот режим сопровождается световыми и звуковыми сигналами, индикатор системы не меняет своего состояния.

Тревога продолжается 15 секунд, после чего система возвращается в режим ОХРАНЫ с паузой в 4 секунды для успокоения датчиков.

Если причина тревоги не устранена, то тревога повторится еще 8 раз, когда открыты дверь (двери), капот, багажник и 4 раза при срабатывании внутренней зоны дополнительного датчика.

В системе реализованы 3 сигнала тревоги от разных зон охраны.

Причина тревоги	Сигналы тревоги
2-ая зона ударного датчика	с редкими паузами
внутренняя зона дополнительного датчика	с частыми паузами
концевые выключатели дверей, капота, багажника и вход зажигания	непрерывные

Причина тревоги запоминается и отображается индикатором состояния системы после снятия с охраны до открытия двери, капота или багажника.

Для досрочного прекращения тревоги нажмите на кнопку ON брелока.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

В режиме ОХРАНЫ необходимо нажать один раз на кнопку OFF брелока. Система подаст два звуковых и два световых сигнала. Индикатор состояния системы отображает память состояния, зажигание разблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей поднимутся. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

В системе предусмотрена защита от случайного снятия с охраны (перепостановка на охрану): если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, то через 30 секунд система подаст один звуковой и один световой сигналы и самостоятельно вернется в тот режим ОХРАНЫ, в котором находилась до снятия с охраны, с запирающим дверей.

Если при снятии с охраны система подала три звуковых и три световых сигнала, то система переходила в режим ТРЕВОГИ.

Если при снятии с охраны система подала пять звуковых и пять световых сигналов, то вам необходимо заменить батарейку брелока.

Для отключения функции перепостановки на охрану, если неисправны концевые выключатели дверей или багажника, необходимо на короткое время (до 3 секунд) включить и выключить зажигание.

ИНДИКАЦИЯ ПРИЧИН ТРЕВОГИ

Многоцветный индикатор показывает состояния системы при снятии с охраны до открытия двери.

Причина тревоги	Индикатор состояния мигает
тревог нет	зеленым
2-ая зона датчика удара	оранжевым
внутренняя зона дополнительного датчика	красно-зеленым
концевые выключатели дверей, капота, багажника и вход зажигания	красным

Звуковая индикация причин тревоги при снятии с охраны:

- при открытии капота, срабатывании 2-ой зоны датчика удара и внутренней зоны дополнительного датчика - система подает 3 коротких звуковых сигнала;
- при открытии двери - 3 коротких звуковых сигнала и после паузы 1 длинный;
- при включении зажигания - 3 коротких звуковых сигнала и после паузы 2 длинных.

АВАРИЙНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Чтобы поставить систему на охрану необходимо выключить зажигание, нажать и удерживать аварийную кнопку (замкнуть контакты считывателя любым металлическим предметом) на 4 секунды, при этом включатся указатели поворота, а индикатор состояния загорится оранжевым светом. Далее в течение Т 0 секунд выйти из автомобиля и закрыть двери, капот, багажник.

Для прекращения аварийной постановки на охрану необходимо включить зажигание или повторно нажать и удерживать аварийную кнопку (замкнуть контакты считывателя любым металлическим предметом) на 4 секунды.

Для аварийного снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим ТРЕВОГИ, далее коснуться считывателя МАСТЕР КЛЮЧОМ, система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ. Зажигание разблокируется.

Для выхода из режима ТРЕВОГИ необходимо один раз коснуться считывателя ключом ТМ (если он запрограммирован), система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ (для MASTER).

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР

Интеллектуальный иммобилайзер это дополнительный рубеж охраны, отключить который можно только ключом ТМ или МАСТЕР КЛЮЧОМ. Если функция "управление иммобилайзером" включена, то при снятии системы с охраны кнопкой OFF брелока остаются еще включенными блокировки.

Иммобилайзер может работать в трех режимах (см. "Программирование сервисных функций"):

- "ручной" режиме (только для модели UNIVERSAL);
- автопостановки при включении охраны;
- автопостановки при включении охраны и по времени.

"РУЧНОЙ" РЕЖИМ (только для модели UNIVERSAL)

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при выключенном зажигании касание ключом ТМ считывателя изменяет текущее состояние иммобилайзера.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном иммобилайзере индикатор состояния системы будет редко мигать красным светом.

Для разрешения запуска двигателя необходимо коснуться ключом ТМ считывателя. Зажигание разблокируется, при этом индикатор состояния погаснет.

В данном режиме нужно самостоятельно выбирать способ постановки автомобиля на охрану с включением иммобилайзера или нет. Если вы хотите включить дополнительный рубеж охраны, то коснитесь ключом ТМ считывателя. Зажигание заблокируется, индикатор состояния будет редко мигать. Далее выйдете из автомобиля и нажмите на кнопку ON брелока.

АВТОПОСТАНОВКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ

В данном режиме иммобилайзер включается автоматически при постановке системы на охрану.

После снятия с охраны кнопкой OFF брелока индикатор состояния системы будет редко мигать красным светом. Для разрешения запуска двигателя необходимо коснуться ключом ТМ считывателя или нажать кнопку OFF (для моделей MASTER). Зажигание разблокируется, при этом индикатор состояния погаснет.

Иммобилайзер будет отключен до следующей постановки на охрану или касания ключом ТМ считывателя.

АВТОПОСТАНОВКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ И ПО ВРЕМЕНИ

В данном режиме иммобилайзер включается автоматически:

- при постановке автомобиля на охрану;
- в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при выключенном зажигании через 30 секунд после открытия какой-либо двери, капота или багажника.

Если до истечения этих 30 секунд включить зажигание, иммобилайзер не включится, при этом цикл включения иммобилайзера сбрасывается.

ПРОТИВОУГОННАЯ ФУНКЦИЯ ANTI-HIJACK

Если в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ, не выключив иммобилайзер ключом ТМ или кнопкой OFF (для моделей Master), включить зажигание (индикатор состояния начнет часто мигать красным светом), то система автоматически активизирует противоугонный цикл: через 10 секунд включатся прерывистые световые сигналы, еще через 10 секунд произойдет блокировка двигателя и система перейдет в режим ТРЕВОГИ.

Для выхода из режима ТРЕВОГИ необходимо выполнить одно из трех действий:

- выключить зажигание и нажать кнопку ON - выключается звуковой сигнал, далее нажать на кнопку OFF, система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ с включенными блокировками, индикатор состояния по-прежнему будет часто мигать красным светом. Обязательно откройте дверь и еще раз нажмите на кнопку OFF брелока, система выключит противоугонный цикл (только для моделей MASTER);
- выключить зажигание, дождаться прекращения звукового сигнала и нажать кнопку OFF. После этого система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, с включенными блокировками;
- однократно коснуться считывателя МАСТЕР КЛЮЧОМ, система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ. Зажигание будет разблокировано.

Чтобы прервать противоугонный цикл, до его перехода в режим ТРЕВОГИ, необходимо коснуться считывателя ключом ТМ.

ДИСТАНЦИОННАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

При необходимости можно дистанционно заблокировать работу двигателя.

При работающем двигателе (в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ), если одновременно нажать на кнопки ON и OFF брелока, система подаст два световых сигнала, через 10 секунд включит прерывистые звуковые и световые сигналы, еще через 10 секунд произойдет блокировка двигателя, и система перейдет в режим ТРЕВОГИ.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ

Дополнительный канал используется для дистанционного управления различными устройствами в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при помощи брелока, например замком багажника.

Для пользования дополнительным каналом требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы (см. "Инструкцию по установке").

Для включения дополнительного канала в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ нажмите и удержите кнопку OFF брелока более 1 секунды, в это время однократно включатся указатели поворота. Дополнительный канал будет ВКЛЮЧЕН НА ВРЕМЯ, установленное в блоке выбора времени работы дополнительного канала.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Данный режим позволяет отключить потерянный брелок из памяти системы и в случае необходимости подключить дополнительный брелок (только для моделей MASTER TM и UNIVERSAL).

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ однократно коснитесь считывателя МАСТЕР КЛЮЧОМ, система подаст 3 длинных звуковых сигнала и войдет в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ брелоков, индикатор состояния будет попеременно мигать красным и зеленым светом.

ЗАПИСЬ И СТИРАНИЕ БРЕЛОКОВ

Однократно нажмите на любую кнопку брелока, при этом звучит 1 звуковой сигнал, а индикатор состояния начинает мигать зеленым светом. Повторно нажмите ту же кнопку брелока, система подаст 2 звуковых сигнала, индикатор состояния загорится на 1 секунду зеленым светом, и произойдет запись брелока в память системы.

После этого индикатор состояния вновь будет попеременно мигать красным и зеленым светом. Теперь можно переходить к записи следующего брелока.

Максимальное количество записываемых брелоков - 2. Запись брелоков в память системы происходит методом вытеснения, при записи третьего брелока из памяти вытирается первый записанный брелок.

Если после первого нажатия на кнопку брелока нажать другую кнопку брелока, то система подаст 3 звуковых сигнала, индикатор состояния загорится на 7 секунду красным светом и брелок в память системы не запишется.

После этого индикатор состояния будет попеременно мигать красным и зеленым светом, запись брелока нужно начинать сначала.

Для вытеснения потерянного брелока из памяти системы необходимо оставшийся брелок записать в память 2 раза.

После можно записать новый брелок или пользоваться одним брелоком.

РЕЖИМ VALET

Данный режим используется на станциях технического обслуживания (СТО) во время ремонта автомобиля.

В режиме VALET полностью отключены охранные функции системы.

Нажатие на кнопку OFF позволяет отпирать двери, а нажатие на кнопку ON - запирает двери (без звуковой индикации).

Если иммобилайзер включен, то перед входом в режим VALET необходимо отключить иммобилайзер ключом TM.

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание и до истечения 3 секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелока. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст один звуковой и один световой сигналы. После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится зеленым светом.

Режим VALET	Индикатор состояния
при включенном зажигании и/или открытой двери, багажнике	горит зеленым
при выключенном зажигании и закрытой двери, багажнике	не горит

Для выхода из режима VALET включите зажигание и до истечения 3 секунд нажмите 3 раза на кнопку OFF брелока. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст один звуковой и один световой сигналы, индикатор состояния системы погаснет. Система выйдет из режима VALET и вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СЕРВИСНЫХ ФУНКЦИЙ

Данное программирование позволяет вам самостоятельно подключать или отключать сервисные функции во время эксплуатации системы.

Программирование системы производится с брелока или при помощи персонального компьютера.

Для программирования сервисных функций переведите систему в режим VALET. Выключите зажигание, одновременно нажмите и удержите кнопки ON и OFF в течение 3 секунд, индикатор состояния начнет мигать оранжевым светом, а система в течение 5 секунд будет подавать короткие звуковые сигналы.

В это время нажмите на кнопку ON брелока, система подаст 1 длинный звуковой сигнал и войдет в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ сервисных функций. Индикатор состояния одиночными вспышками покажет состояние первой функции блока.

Соответствие сервисных функций и индикатора состояния дано ниже:

Сервисные функции	Количество вспышек индикатора состояния/ световые вспышки
индикация постановки на охрану	1
приоритет "громкой" постановки*	красные
приоритет "тихой" постановки	зеленые
запирание/отпирание дверей при выключении/ выключении зажигания	2
выключено*	красные
только запирание	зеленые
запирание и отпирание	оранжевые
обход неисправных концевых выключателей дверей	3
выключен*	красные
при подключении штатного устройства задержки света в салоне	зеленые
управление иммобилайзером	4
выключен ("ручной" режим - только для UNIVERSAL)	красные
автопостановка при включении охраны*	зеленые

автопостановка при включении охраны и по времени	оранжевые
автопостановка на охрану без запираания дверей	5
выключена*	красные
включена	зеленые

* - заводская установка

Перебор функций происходит нажатием на кнопку OFF брелока и сопровождается 1 звуковым сигналом, а переключение функции -кнопкой ON брелока и сопровождается 2 звуковыми сигналами.

Количество вспышек многоцветного индикатора показывает состояние выбранной функции.

Для выхода из режима программирования необходимо коснуться считывателя МАСТЕР КЛЮЧОМ или в течение 30 секунд не нажимать на кнопки брелока, при этом система подаст пять звуковых сигналов и самостоятельно вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ, запомнив все изменения.

ИНДИКАЦИЯ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ

Данная функция позволяет вам изменить назначение кнопок ON и OFF брелока при постановке на охрану.

При включенной функции **"приоритет "громкой" постановки"** изменение режима охраны происходит со звуковым подтверждением при нажатии на кнопку ON брелока и без звукового подтверждения, если сначала нажать кнопку OFF, а затем ON брелока.

При включенной функции **"приоритет "тихой" постановки"** изменение режима охраны происходит без звукового подтверждения при нажатии на кнопку ON брелока и со звуковым подтверждением, если сначала нажать кнопку OFF, а затем ON брелока.

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ И ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Режим **"только запирание"** используется при включенном зажигании для запирания дверей после нажатия и отпускания педали тормоза. После выключения зажигания двери не отпираются.

Режим **"запирание и отпирание"** используется при включенном зажигании для запирания дверей после нажатия и отпускания педали тормоза, и отпирания дверей после выключения зажигания.

Если в момент включения зажигания открыта дверь (или включен свет в салоне), то функция запирания дверей работать не будет.

Если в процессе движения автомобиля открывалась какая-либо из дверей, то после нажатия и отпускания педали тормоза запирание дверей повторится.

ОБХОД НЕИСПРАВНЫХ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ДВЕРЕЙ

Если при включении данной функции не были закрыты двери или багажник на время больше установленного в функции **"время работы задержки света в салоне"** (см. "Инструкцию по установке"), то система воспринимает их как неисправные и исключает из охраны, при этом подает один длинный звуковой и один световой сигналы.

При отключении данной функции система будет переходить в режим ТРЕВОГИ при открытых дверях, если истечет установленное время задержки света в салоне.

УПРАВЛЕНИЕ ИММОБИЛИЗАТОРОМ

"Ручной" режим (только для модели UNIVERSAL)

Первое касание считывателя ключом ТМ включает иммобилайзер, следующее касание - его выключает.

Автопостановка при включении охраны

При постановки системы на охрану иммобилайзер включается автоматически - индикатор состояния системы будет редко мигать красным светом (если закрыты двери, капот и багажник). Для разрешения запуска двигателя необходимо коснуться считывателя ключом ТМ или нажать кнопку OFF (для моделей MASTER). Зажигание разблокируется, при этом индикатор состояния погаснет.

Автопостановка при включении охраны и по времени

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при выключенном зажигании через 30 секунд после открытия какой-либо двери, капота или багажника включается иммобилайзер (блокировка). Если до истечения этих 30 секунд ВКЛЮЧИТЬ ЗАЖИГАНИЕ, иммобилайзер не включится, при этом цикл включения иммобилайзера сбрасывается.

АВТОПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ

Если вы вышли из автомобиля и забыли поставить систему на охрану, то через 2 минуты, если за это время не было сигналов от датчиков дверей, капота и багажника, система сама встанет на охрану. Замки дверей при этом запираются не будут.

ЗАПИСЬ И СТИРАНИЕ КЛЮЧЕЙ ТМ (только для UNIVERSAL)

Запись и стирание ключей ТМ происходит в режиме ПРОГРАММИРОВАНИЯ СЕРВИСНЫХ ФУНКЦИЙ.

Для записи ключей ТМ необходимо коснуться ключом ТМ считывателя, система подаст 2 звуковых сигнала, индикатор состояния загорится на 1 секунду зеленым светом и произойдет запись первого ключа ТМ в память системы. После этого индикатор состояния будет попеременно мигать красным и зеленым светом, можно записывать следующий ключ ТМ.

При касании вторым ключом ТМ считывателя система также подаст 2 звуковых сигнала, индикатор состояния загорится на 1 секунду зеленым светом и произойдет запись данного ключа ТМ в память системы. Максимальное количество записываемых ключей ТМ - 2.

Для стирания всех ключей ТМ из памяти необходимо замкнуть контакты считывателя любым металлическим предметом на 4 секунды, при этом система подаст 3 звуковых сигнала, индикатор состояния загорится на 1 секунду красным светом и произойдет стирание всех ключей ТМ из памяти. После этого индикатор состояния будет попеременно мигать красным и зеленым светом.

Для записи нового ключа ТМ необходимо удалить из памяти все ключи ТМ, и далее записать 2 ключа в одном "сеансе" программирования.

ЗАПИСЬ АВАРИЙНОГО КЛЮЧА (только для модели MASTER)

В режиме ПРОГРАММИРОВАНИЯ сервисных функций можно записать ключ ТМ в память системы для аварийного снятия системы с охраны (дополнительная опция). Для этого необходимо коснуться ключом ТМ считывателя, при этом система подаст 2 звуковых сигнала, индикатор состояния загорится на 1 секунду зеленым светом и произойдет запись ключа ТМ в память системы.

В память системы можно записать только один ключ ТМ, при записи второго ключа первый автоматически стирается из памяти.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

Данная функция используется для отпирания и запираения всех дверей автомобиля, оборудованных мастер-приводами, при помощи кнопки водительской двери (или дополнительного переключателя на панели приборов).

Если вы хотите пользоваться этой функцией, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы.

Центральный замок работает в двух вариантах:

- при использовании мастер-привода в двери водителя. Управление закрытием/открытием всех дверей осуществляется при поднятии/опускании кнопки двери водителя;
- при использовании дополнительной трехпозиционной кнопки на панели приборов. Управление закрытием/открытием всех дверей осуществляется при помощи этой кнопки.

В режиме ОХРАНЫ центральный замок не работает.

НАСТРОЙКА ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА УДАРА

При начальной настройке датчика удара уровень чувствительности выбран средним (4-й уровень). Всего имеется 8 уровней настройки, с 1-го (наименьшая чувствительность) по 8-й (наибольшая).

Для изменения чувствительности встроенного датчика удара необходимо:

- в режиме ОХРАНЫ нажать кнопку ON брелока, на 6 секунд включатся указатели поворота и в это время нажать одновременно обе кнопки брелока, система прерывистыми световыми сигналами, период которых зависит от уровня установленной чувствительности, покажет текущий уровень чувствительности датчика. При начальном включении системы автоматически устанавливается средний уровень чувствительности.

Нажатие на кнопку ON брелока увеличивает чувствительность на одну ступень, нажатие на кнопку OFF брелока - на одну уменьшает. Если одновременно нажать на обе кнопки брелока, то система установит средний уровень чувствительности. Каждое изменение чувствительности датчика сопровождается 1 звуковым сигналом.

Настройка датчика заканчивается автоматически через 10 секунд, если не нажимать на кнопки брелока. После выхода из режима НАСТРОЙКИ система вернется в режим ОХРАНЫ.

ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ БРЕЛОКА

Срок службы батарейки А27 в зависимости от использования - примерно 1 год.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью звуковыми и пятью световыми сигналами при снятии с охраны.

Для замены батарейки:

- выкрутите саморез крепления на оборотной стороне корпуса брелока. Аккуратно разомкните половинки корпуса;
- выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность (+) и (-);
- совместите и закройте половинки брелока. Закрутите саморез крепления. Проверьте работу брелока.

После замены батарейки пользуйтесь брелоком как обычно. Во избежание протекания батарейки меняйте ее не реже одного раза в год.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовый блок

Напряжение питания	9 - 18 В
Ток потребления в режиме охраны	не более 16 мА
Максимальный ток по выходам: сирены (положительный)	2 А

указателей поворота	7 А
управления электроприводами дверей (положительный)	15 А
выход на передатчик пейджера (отрицательный)	0,5 А
Н.Р. блокировки зажигания (отрицательный)	0,5 А
Н.З. блокировки зажигания (отрицательный)	0,5 А
дополнительного канала (отрицательный)	0,5 А
Габаритные размеры*	86 мм x 63 мм x 30 мм
Диапазон рабочих температур	-40... +80°C

Двухкнопочный брелок

Напряжение питания (батарея А27)	12 В
Ток потребления в режиме передачи не более	4 мА
Габаритные размеры	44 мм x 36 мм x 11 мм
Диапазон рабочих температур	0... +40°C

* - габаритные размеры указаны без учета элементов крепления.

23.10.2003