

Гарантийный талон

Ф.И.О. покупателя:

Марка и регистрационный номер автомобиля:

Установленное оборудование:

Установщик:

Дата установки:

Гарантия на установку:

Печать организации,
установившей систему

Автомобильная охранная

система

F-1®

Руководство

пользователя



05.2003 .Rev. 02

❗ Для того, чтобы встроенный датчик удара не давал ложных срабатываний, базовый блок **ДОЛЖЕН БЫТЬ НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЕН НА КОРПУСЕ АВТОМОБИЛЯ.**

Убедитесь, что Ваш установщик правильно смонтировал блок.

Автомобильная охранная система FORTRESS F-1 предназначена для установки на автомобили с бортовой сетью постоянного тока напряжением 12V и «минусом» на кузове

Комплект поставки*

Базовый блок с встроенным датчиком удара	1
Двухкнопочный брелок	2
Реле блокировки	1
Колодка под реле с проводами	1
Концевые выключатели капота, багажника	2
Индикатор состояния системы с кабелем	1
Кнопка аварийного управления с кабелем	1
22-х контактный разъем с кабелем	1
Крепление "липучка"	1
Саморез	4
Руководство пользователя	1
Руководство по установке	1
Упаковка	1

***по желанию пользователя в комплект поставки может быть включен дополнительный датчик MS-06**

Разработка фирмы EASYCOM, Россия.
Все права защищены, 1999-2004 г.

F-1 это:

Динамический код Keeloq, Microchip, USA.

Самоадаптирующийся двухуровневый датчик удара, регулируемый с брелка

Многофункциональный индикатор состояния

Встроенный универсальный интерфейс управления замками дверей

Встроенный центральный замок

Программируемое запираение дверей при включении зажигания

Программируемое отпирание дверей при выключении зажигания

Программируемая длительность импульса управления замками дверей

Раздельные релейные выходы управления указателями поворота

Программируемый иммобилайзер

Два программируемых выхода блокировки двигателя

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Противоразбойная функция

Охрана капота, дверей салона и багажника ("+" и "-" триггер дверей)

Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика

Оперативная световая дорожка

Бесшумная постановка и снятие с охраны

Два программируемых выхода управления дополнительными устройствами

Автопостановка на охрану без запираения дверей

Перепостановка на охрану

Поиск на стоянке

Ограниченное до трех минут время звучания сирены

Кодовое аварийное отключение системы

Режим VALET

Управление с помощью аварийной кнопки

Задержка постановки на охрану с контролем освещения салона

Программируемое время звучания сигнала тревоги

Возможность подключения штатного звукового сигнала

Возможность подключения передатчика пейджера

Диагностика, индикация, память, отключение неисправных датчиков

Отключение неисправных дверных датчиков при систематическом

включении тревоги

Отключение чувствительных датчиков при систематическом включении тревоги

Память и индикация причин тревоги

Память состояния системы и запрограммированных установок при отключении питания

Контроль разрядки батарейки брелка

Программирование функций при помощи брелка

Программирование функций при помощи персонального компьютера

Постановка на охрану

Для того, чтобы поставить систему на охрану, необходимо нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст два коротких звуковых сигнала и два световых (указателями поворота) сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся.

Если же удерживать кнопку ON более 1 секунды, то указатели поворота включатся на 20 секунд.

Сразу после постановки на охрану индикатор состояния системы включится и будет непрерывно гореть до завершения диагностики датчиков.

Во время диагностики любое воздействие на автомобиль система будет воспринимать как неисправность датчиков и на время охраны отключит тот (те) из них, которые это воздействие зарегистрировали.

При последующих постановках на охрану датчик(и) подключится вновь, если он исправен и при диагностике не регистрирует никаких воздействий.

Если не закрыты двери, капот, багажник (или неисправны их датчики) либо свет в салоне не выключен, а также неисправен датчик удара или дополнительный датчик, то после диагностики система подаст два звуковых, длинный и короткий, сигнала, и два световых сигнала, а индикатор состояния системы сериями частых вспышек в течение 30 секунд покажет отключенный датчик. После этого автомобиль берется под охрану.

Существует неисправность датчиков дверей, капота, багажника, которую система не в состоянии диагностировать ("залипание").

Регулярно проверяйте датчики дверей, капота, багажника.

Противодействие перехвату кода

Если Вам не удается поставить автомобиль в охрану кнопкой ON/I, это может означать попытку перехвата кода Вашего брелка при помощи код - граббера. В этой ситуации еще и еще раз попробуйте поставить автомобиль в охрану кнопкой ON/I, либо поставьте автомобиль в охрану, используя функцию "Автопостановка" или кодовой аварийной кнопкой (см. стр. 8 и 9 настоящего руководства).

Тихая постановка и снятие с охраны

Для того, чтобы поставить систему на охрану без звукового подтверждения, нажмите и отпустите кнопку OFF брелка, и не более чем через 3 секунды нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два световых сигнала. Зажигание заблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей опустятся. Система перейдет в режим диагностики датчиков.

Если система была поставлена на ОХРАНУ без звуковых сигналов подтверждения, то и снятие с охраны произойдет без звукового сигнала.

Световые и звуковые сигналы о регистрации режима ТРЕВОГИ и разрядке батарейки брелка при снятии с охраны система подает вне зависимости от того, используется функция тихой постановки или нет.

Режим охраны

В режиме охраны зажигание заблокировано, индикатор состояния системы редко мигает.

При срабатывании 1-го уровня датчика удара или 1-ой зоны дополнительного датчика система подаст несколько коротких звуковых сигналов, количество которых зависит от силы воздействия.

При включении зажигания, при открывании дверей, капота, багажника, при срабатывании 2-го уровня датчика удара или 2-ой зоны дополнительного датчика система переходит в режим тревоги.

Режим дневной охраны

Для того, чтобы поставить систему на охрану в дневном режиме, необходимо закрыть все двери нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой и световой сигнал. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим ДНЕВНОЙ ОХРАНЫ с отключением датчика удара и дополнительного датчика.

При открывании любой двери, капота или багажника система перейдет в тревогу. После ТРЕВОГИ система подключит датчик удара и дополнительный датчик.

Охрана автомобиля с работающим двигателем

Для того, чтобы поставить автомобиль на охрану с работающим двигателем, необходимо при заведенном двигателе (включенном зажигании) закрыть все двери, нажать и отпустить кнопку ON брелка. Система подаст короткий звуковой сигнал и световой сигнал. Не более чем через 3 секунды еще раз нажмите и отпустите кнопку ON брелка. Система подаст два повторных коротких звуковых и световых сигнала и перейдет в режим охраны с работающим двигателем.

При открывании двери, капота или багажника система блокирует зажигание и перейдет в тревогу.

Режим тревоги

Из режима ОХРАНЫ система перейдет в режим ТРЕВОГИ при открывании любой двери, капота, багажника (если есть датчики, они подключены и исправны), при срабатывании 2-го уровня датчика удара или 2-ой зоны дополнительного датчика, при включении зажигания, при прерывании питания. Этот режим сопровождается миганием указателей поворота, индикатор состояния системы постоянно горит.

Тревога продолжается 30 (15) секунд, после чего система возвращается в режим ОХРАНЫ с паузой в 8 секунд для успокоения датчиков.

Для досрочного прекращения тревоги нажмите на любую кнопку брелка. Если причина тревоги не устранена (например дверь открыли и не закрыли), то тревога повторится еще 5 раз с перерывами на успокоение датчиков, когда открыты дверь (двери), капот, багажник, и 3 раза, при срабатывании 2-го уровня датчика удара и 2-ой зоны дополнительного датчика.

Причина тревоги запоминается и отображается индикатором состояния системы после снятия с охраны в течение 30-ти секунд.

Система помнит причины последних 4-х тревог.

Поиск на стоянке

В режиме охраны нажмите и отпустите кнопку ON. Система подаст звуковой и световые сигналы в течение 10 секунд, после чего перейдет к режиму ОХРАНЫ. Для досрочного возврата в режим ОХРАНЫ достаточно нажать на любую кнопку,

Снятие с охраны

В режиме охраны необходимо нажать на кнопку OFF брелка. Система подаст один звуковой и световой сигнал. Индикатор состояния системы погаснет, зажигание разблокируется. Если установлены и подключены приводы замков дверей, кнопки дверей поднимутся. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

В системе предусмотрена защита от случайного снятия с охраны: если не открывать двери, капот, багажник и не включать зажигание, через 30 секунд система подаст два коротких звуковых и световых сигнала и самостоятельно вернется в режим охраны, без запираания дверей.

Если при снятии с охраны система подаст четыре коротких звуковых и световых сигнала, значит система переходила в режим ТРЕВОГИ.

Если при снятии с охраны система подала пять коротких звуковых и световых сигналов, то Вам необходимо заменить батарейку брелка.

Режим VALET

Данный режим используется на станциях технического обслуживания (СТО) во время ремонта автомобиля, так как в режиме VALET полностью отключены охранные функции системы.

Если подключена функция программируемого иммобилайзера и она активна, то перед входом в режим VALET необходимо отключить иммобилайзер кнопкой OFF брелка.

Чтобы войти в режим VALET, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание и до истечения 10 секунд нажать 3 раза на кнопку OFF брелка. При каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы. После входа в данный режим индикатор состояния системы загорится.

В режиме VALET индикатор состояния системы горит - при включенном зажигании, и не горит - при выключенном зажигании.

При выключенном зажигании нажатие на кнопку OFF позволяет отпираться двери, а нажатие на кнопку ON - запирает двери (без световой и звуковой индикации). Удержание кнопки OFF более 1 секунды позволяет управлять выходом дополнительного канала.

Для выхода из режима VALET включите зажигание и до истечения 10 секунд нажмите 3 раза на кнопку OFF брелка, при каждом нажатии на кнопку OFF система подаст короткий звуковой и световой сигналы, индикатор состояния системы погаснет. Система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Режим программирования

Для введения дополнительных функций используется режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ системы, который разделен на блоки - оперативный и несколько служебных.

Оперативный блок позволяет Вам самостоятельно подключить или отключить дополнительные функции при эксплуатации системы.

Чтобы войти в оперативный блок программирования, необходимо в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ включить зажигание, нажать и держать кнопку ON брелка. При этом система подаст короткий звуковой сигнал и световой сигнал. Система входит в режим ПРОГРАММИРОВАНИЯ через 3 секунды, что подтверждают длинный звуковой сигнал и световой сигнал, после чего можно отпустить кнопку ON брелка. Зажигание можно также выключить.

Далее, нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции до тех пор, пока не выберете нужную Вам. Каждое нажатие на кнопку OFF сопровождается звуковым сигналом. Количество вспышек индикатора состояния системы показывает, какая функция сейчас выбрана.

Соответствие функций оперативного блока и индикатора состояния дано ниже:

Функции оперативного блока	Количество вспышек индикатора состояния
-----------------------------------	--

выход из программирования	горит постоянно
автопостановка на охрану	2
программируемый иммобилайзер	3
запирание дверей при включении зажигания	4
отпирание дверей при выключении зажигания	5
отключение встроенного датчика удара	6
длительность звучания тревоги 15 секунд	7
противоразбойная функция	8
кодовое аварийное отключение	9

Включение и выключение выбранной Вами функции происходит нажатием на кнопку ON, причем включение функции подтверждается тремя, а выключение - двумя короткими звуковыми сигналами.

Индикатор состояния системы мигает редко, если функция включена, и часто, если функция выключена.

Для выхода из режима программирования последовательно перебирайте функции кнопкой OFF брелка, или нажмите и удерживайте кнопку OFF до непрерывного свечения индикатора состояния системы, после чего нажмите на кнопку ON брелка. Система подаст один короткий звуковой сигнал и один световой сигнал, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения.

Если на любом этапе программирования в течение 30-ти секунд Вы не нажимали на кнопки брелка, система подаст один звуковой сигнал и один световой сигнал, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

После выхода из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Автопостановка на охрану

Если Вы вышли из автомобиля и забыли поставить систему на охрану, то через 2 минуты система сама встанет на охрану, если за это время не будет сигналов от датчиков дверей, капота и багажника.

Программируемый иммобилайзер

После снятия с охраны индикатор состояния системы будет мигать с

периодом 0,5 секунды. Для разрешения запуска двигателя нажмите на кнопку OFF брелка при ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ. Зажигание разблокируется, при этом индикатор состояния погаснет. Если Вы открыли и закрыли дверь и не включили зажигание, то система вновь заблокирует запуск двигателя через 30 секунд, а индикатор состояния системы начнет мигать. Если Вы не закрыли дверь, то индикатор состояния системы загорится.

Запирание дверей при включении зажигания и отпирание дверей при выключении зажигания

Данные функции используются для запирания дверей одновременно с включением зажигания, и их отпирания при выключении.

Если в момент включения зажигания открыта дверь (или включен свет в салоне), то функция запирания дверей работать не будет.

Для предотвращения выхода из строя устройств центрального замка автомобилем минимальное время между запиранием и отпиранием дверей составляет 6 секунд.

Противоразбойная функция

Через 30 секунд после открывания двери, капота или багажника в режиме ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ система заблокирует зажигание и перейдет в тревогу.

Отключение встроенного датчика удара

Если Вы хотите пользоваться только дополнительным датчиком, то подключите данную функцию.

Длительность звучания тревоги 15 секунд

Если Вы хотите уменьшить время звучания сирены (штатного звукового сигнала) в режиме ТРЕВОГИ до 15 секунд, то подключите данную функцию.

Ввод кода аварийного отключения

Данная функция позволяет воспользоваться кнопкой аварийного управления (в случае отсутствия брелка) для снятия системы с охраны.

После входа в оперативный блок программирования выключите зажигание.

Нажимая на кнопку OFF брелка, Вы последовательно перебираете функции, пока не выбрали функцию *кодированного аварийного отключения*. Девять вспышек индикатора состояния системы подтверждают правильность выбора. Далее, нажимая на кнопку ON брелка Вы включаете данную функцию, что подтверждается тремя короткими звуковыми сигналами, индикатор состояния гаснет и система переходит в режим ожидания ввода двухзначного кода аварийного отключения:

- для ввода первой цифры кода включите зажигание, индикатор состояния системы загорится, нажмите на кнопку аварийного управления, например, пять раз. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание, индикатор состояния системы погаснет;
- для ввода второй цифры кода вновь включите зажигание, индикатор состояния системы снова загорится, нажмите на кнопку аварийного управления, например, три раза. Каждое нажатие сопровождается погасанием индикатора состояния. Выключите зажигание. Система подаст один короткий звуковой и световой сигнал, и выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, запомнив все изменения и код аварийного отключения - 53 (в данном случае).

Использование кода аварийного отключения "00" - нежелательно.

Если в течение 30-ти секунд Вы не нажимали на кнопку аварийного управления, система подаст один короткий звуковой и световой сигнал, и сама выйдет из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ, не запомнив изменения.

Центральный замок

Данная функция используется для отпирания и запираания всех дверей автомобиля, оборудованных приводами, при помощи кнопки водительской двери (или дополнительного переключателя на панели приборов).

При поднятии кнопки двери водителя все двери отпираются, а при опускании кнопки - запираются.

Если Вы хотите пользоваться этой функцией, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы.

Использование дополнительных каналов

Дополнительные каналы используются для дистанционного управления различными устройствами при помощи брелка: открывания багажника (на автомобилях с кузовом седан), включения фар, разблокировки лючка бензобака, разблокировки электрического замка капота и так далее. Если Вы хотите пользоваться этой функцией, требуется произвести необходимые электрические подключения во время установки системы.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ работает дополнительный канал - при выключенном зажигании, и дополнительный канал 2 - при включенном зажигании.

Для включения дополнительного канала нажмите и держите кнопку OFF

брелка более 1 секунды. Дополнительный канал будет включен, пока нажата кнопка OFF брелка.

Если используется программируемый иммобилайзер, и он включен (заблокировано зажигание), то первое нажатие на кнопку OFF брелка отключит иммобилайзер (разблокирует зажигание), и лишь второе нажатие включит выход дополнительного канала.

Замена батарейки брелка

Батарейки брелков, которыми может комплектоваться система (A23 и 27A), имеют срок службы примерно 1 год, в зависимости от использования. Когда батарейка разрядится, Вы заметите это по уменьшению дальности работы брелка.

О полном разряде батарейки система сообщит пятью короткими звуковыми и световыми сигналами при снятии с охраны.

Для замены батарейки A23 брелка FORTRESS следуйте инструкции, приведенной ниже.

1. Вставьте плоскую отвертку в щель корпуса брелка, в том месте, где щель расширяется. Аккуратно поверните отвертку для размыкания половинок корпуса.

2. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность(+) и (-).

3. Совместите и защелкните половинки брелка. Проверьте работу брелка.

Для замены батарейки 27A в брелке сделайте следующие операции:

1. Выверните саморез с обратной стороны корпуса брелка.

2. Ножом с тонким лезвием аккуратно разделите половинки корпуса брелка.

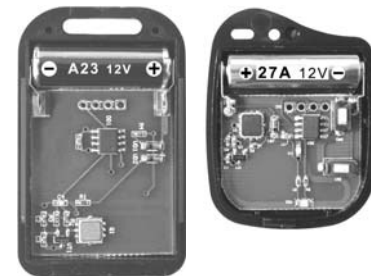
3. Выньте старую батарейку и замените ее на новую, соблюдая полярность (+) и (-).

3. Совместите и защелкните половинки брелка. Проверьте работу брелка.

4. Заверните саморез.

После замены батарейки пользуйтесь брелком как обычно.

Во избежание протекания батарейки меняйте ее не реже одного раза в год.



Индикация состояния системы

Индикатор состояния системы горит ярко-красным светом и располагается на самом видном месте внутри автомобиля (обычно - под лобовым стеклом) Индикатор дает наглядную информацию о состоянии охранной системы.

Краткое пояснение дано ниже:

Индикация неисправных датчиков и причин тревоги

Неисправный датчик (вход) или причина тревоги	Количество вспышек индикатора состояния
датчик удара - первый уровень	2
датчик удара - второй уровень	3
дополнительный датчик - внешняя зона	4
дополнительный датчик - внутренняя зона	5
концевые выключатели дверей и багажника	6
концевой выключатель (FORD)	7
концевой выключатель капота	8
вход зажигания	9
прерывание питания	10

Использование кнопки аварийного управления

1. Без программирования кода аварийного отключения:

Необходимо разместить кнопку аварийного управления в труднодоступном для угонщика месте.

В случае отсутствия брелка Вы можете воспользоваться кнопкой аварийного управления для снятия системы с охраны и постановки системы на охрану.

Для снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим ТРЕВОГИ. Далее нужно включить зажигание и нажать на кнопку аварийного управления. Систему можно снять с охраны только в течение 30-ти секунд после открытия двери, и если не было тревоги в Ваше отсутствие.

Если Вы не успели за 30 секунд снять систему с охраны, или была тревога в Ваше отсутствие, то необходимо снять питание с системы (отключить аккумулятор) на 10 секунд. После подачи питания система вернется к режиму ТРЕВОГИ, после чего попробуйте снять систему с охраны кнопкой аварийного управления еще раз.

При заглушенном двигателе (выключенном зажигании) для постановки системы на охрану необходимо нажать на эту кнопку, и в течение 12-ти секунд выйти из автомобиля, индикатор состояния в это время часто мигает.

2. Если введен код аварийного отключения в оперативном блоке программирования:

Необходимо разместить кнопку аварийного управления в месте, обеспечивающем удобство пользования.

Для снятия системы с охраны необходимо открыть дверь, при этом система переходит в режим ТРЕВОГИ. Включите зажигание и введите первую цифру кода нажатием на кнопку аварийного управления. Выключите зажигание. Вновь включите зажигание и введите вторую цифру кода. Выключите зажигание. Если правильно введен код, то система перейдет в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

Технические характеристики

Базовый блок

Напряжение питания	9 - 24 В
Ток потребления в режиме охрана	не более 8 мА
Входное сопротивление по входам: дверей, капота и багажника	2 кОм
зажигания	40 кОм
кнопки сброса	10 кОм

Максимальный ток по выходам:

сирены	2 А
питания датчиков	50 мА
указателей поворота	7 А
управления элетроприводами дверей (положительный)	15 А
блокировки зажигания I (отрицательный)	0,5 А
блокировки зажигания II (отрицательный)	0,5 А
дополнительного канала (отрицательный)	0,5 А
Диапазон рабочих температур	-40 ... +80° С
Габаритные размеры *	86 мм X 63 мм X 30 мм
Масса	110 г

Двухкнопочный брелок

Напряжение питания (батарея А23)	12 В
Ток потребления в режиме передачи	не более 4 мА
Диапазон рабочих температур	0 ... +40° С
Габаритные размеры	57 мм X 34 мм X 13 мм
Масса	23 г

Двухзонный микроволновый датчик MS-06 **

Напряжение питания	9 - 24 В
Ток потребления	не более 6 мА
Диапазон рабочих температур	-40 ... +80° С
Габаритные размеры	82 мм X 56 мм X 19 мм
Масса	75 г

* - габаритные размеры указаны без учета элементов крепления,

** - может комплектоваться дополнительно.

Гарантийные обязательства

Данные обязательства действуют только на территории Российской Федерации.

Автомобильная охранная система F-1, разработанная фирмой EASYCOM, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей систему F-1 на автомобиль пользователя.

Осуществлять монтаж и программирование охранных систем F-1 могут фирмы, имеющие соответствующий сертификат от фирмы EASYCOM.

Гарантия не распространяется:

- на концевые выключатели, индикатор состояния, корпуса и батарейки брелков.

Гарантия прекращается в случае:

- повреждения устройств в результате несчастного случая, механического или электрического воздействия, переделки, любого использования не по назначению, повреждения огнем, наводнением, молнией, а также другими стихийными бедствиями или действиями третьих лиц ;

- наличия следов попадания жидкости или жидкости в устройствах, входящих в комплект охранной системы.

Для заметок:

Подключенные функции

- автопостановка на охрану
- программируемый иммобилайзер
- запирание дверей при включении зажигания
- отпирание дверей при выключении зажигания
- отключение встроенного датчика удара
- длительность звучания тревоги 15 секунд
- противоразбойная функция
- кодовое аварийное отключение

- пневматические замки дверей, импульс на запирание
- пневматические замки дверей, импульс на отпирание
- переназначение выхода дополнительного канала в выход на штатный звуковой сигнал/ пейджер
- пассивные блокировки
- активные блокировки
- переназначение выхода блокировки II в выход дополнительного канала 2
- наличие штатного устройства задержки света в салоне
- запрет программирования с брелка

зарезервированы: